



UŽIVATELSKÝ MANUÁL

eAUMARK

1. Přehled vozu
2. Předmluva
3. Návod k obsluze
4. Důležité informace
5. Ovládací prvky a přístroje
6. Příprava k jízdě
7. Použití a jízda
8. Opravy a údržba
9. Technické parametry
10. Záchranný informační list
11. Zkratky

Obsah

Přehledy vozu	1
Exteriér	1
Palubní deska	2
Předmluva	4
Uživatelské pokyny	5
Důležité informace	6
Přehled	6
Číslo a štítek	7
Umístění VIN	7
Umístění modelu motoru a čísla ocelového razítka	8
Model a umístění jednotek výkonové elektroniky (PEU)	8
Zákaz přetížení	9
Provoz a správa vozidel	9
Řídicí zařízení a přístroje	10
Řídicí zařízení	10
Přístrojová deska a kontrolní lampičky	12
Přístrojová sada	12
Rychloměr	13
Měřič výkonu	13
LCD	13
Cesta	13
Celkový počet kilometrů	14
Dojezd	14
Poloha	14
Napětí vozidla	14
Měřič SOC	14

Měřič teploty baterie	14
Tlakoměr vzduchu (model s vzduchovou brzdou)	15
Nastavovací rozhraní	16
Řídicí rozhraní	17
Rozhraní událostí	18
Multimediální rozhraní	19
Rozhraní poruch a kontrolka	19
Ovládací a indikační mechanismus	26
Volant a tlačítko houkačky	26
Nastavitelný volant	26
Instrukce pro kalibraci snímače úhlu volantu (některé modely)	27
Startovací spínač	27
Rukojeť kombinovaného spínače	28
Spínač ovládání světel	28
Spínač směrových světel	29
Spínač tlumení hlavních světel	29
Spínač předjížděcích světel	29
Spínač stěračů	30
Spínač ostřikovače předního skla	30
Spínač mlhových světel	30
Spínač výstražných světel	31
Spínač parkovací brzdy (některé modely)	31
Spínač nastavení hlavních světel	32
Vícepolohový spínač (některé modely)	32
Spínač vyhřívání zrcátek (některé modely)	33
Spínač dekorativních světel (některé modely)	33
Spínač ESC (elektronické kontroly stability) (některé modely)	34
Spínač PTO (výstup výkonu) (některé modely)	34

Popelník	35
Zapalovač na doutníky	35
Zásuvka	36
Brzdový pedál	37
Pedál akcelérátoru	37
Řadicí páka	38
Nástrojová skříňka	38
Sluneční clona	38
Stropní lampa	39
Elektricky ovládané zvedání oken dveří	39
Nádržka na kapalinu do ostřikovačů čelního skla	40
Nádržka brzdové kapaliny	40
Zvedák rezervního kola	41
Naklápění kabiny	41
Zámkový mechanismus naklápění kabiny	42
Obnovení kabiny	43
Prostor - Otvírání a zavírání zábradlí (některé modely)	44
Prostor - Otvírání a zavírání levého/pravého zábradlí (některé modely)	44
Vnější lampy - přední boční lampa	44
Vnější lampy - zadní boční lampa	45
Ovládací a indikátorový mechanismus	46
Topný zařízení, odmrazovač, klimatizační zařízení	46
Panel klimatizace	47
Provoz jízdy. Rychlé odmrazování a odmlžování	47
Chladicí režim (některé modely)	47
Topný režim (některé modely)	47
Ovládací a indikátorový mechanismus	48
Montáž MP3 (některé modely)	48

Montáž MP5 (některé modely)	49
Anténa	49
Ovládací a signalizační mechanismus	50
Záložní senzor (některé modely)	50
Zpětná kamera (některé modely)	50
Přehled systému opuštění jízdního pruhu a automatického nouzového brzdění	51
Zobrazení přístroje LDWS	51
Zobrazení přístroje FCW	52
Zobrazení přístroje AEBS	53
Instrukce k použití MMW radaru	54
Systém tempomatu	55
Ovládací a signalizační mechanismus	57
Klíč	57
Běžný klíč	57
Dálkový klíč	57
Vnější klika dveří	58
Vnější zámek dveří	58
Vnitřní klika dveří	58
Vnitřní zámek dveří	58
Sedadlo řidiče	59
Bezpečnostní pás	60
Vnitřní zpětné zrcátko	61
Přední dolní a boční dolní zrcátka (některé modely)	61
Vnější zrcátko	62
Příprava k jízdě	63
Seznam denních technických kontrolních položek řidiče	63
Prohlídka řidiče (denní kontrola)	63
Exteriér kabiny	63

Interiér kabiny	64
Příprava před startem motoru	65
Použití a jízda	67
Start vozidla	67
Startování vozidla	67
Hydraulický brzdový posilovač (některé modely)	67
Zaparkujte vozidlo	68
Zaparkujte vozidlo	68
Parkování	68
Provoz elektronické parkovací brzdy (EPB) (některé modely)	68
Opatření při jízdě	70
Opatření při cestování	70
Údržba a správa vozidla v zimě	70
Baterie	70
Jízda po ledu nebo sněhu	70
Ekonomický (ECO) režim	71
Provoz nového vozidla	71
V případě nouze	72
Nouzové parkování	72
Pokyny k zvedání a výměně pneumatiky	72
Pokyny k použití zdviháku	73
Pokyny k použití předního tažného háku	74
Nabíjení vozidla	75
Režim nabíjení	75
Nabíjecí port	75
Požadavky na nabíjecí zařízení	75
Podmínky nabíjení	76
Kroky při nabíjení	76

Uživatelská příručka bateriového systému	78
Terminologie	78
Doporučení a opatření při používání baterie	78
Údržba bateriového systému	79
Recyklace bateriového systému	80
Opravy a údržba	81
Plán údržby	81
Denní kontrola uživatele	81
Plán údržby	82
Průvodce opravami a údržbou	92
Pravidelný cyklus údržby za náročných jízdních podmínek	92
Volný chod a vůle brzdového pedálu	93
Seřízení brzd	93
Hladina brzdové kapaliny	98
Opatření při používání hydraulického brzdíče ABS	98
Opatření při používání vzduchového brzdíče ABS	99
Výměna zásobníku sušidla (některé modely)	100
Odtok vzduchového zásobníku (některé modely)	100
Pneumatiky	101
Chladicí kapalina	102
Hladina chladicí kapaliny	103
Opatření pro bezúdržbovou baterii	103
Čištění baterie	104
Volant	104
Hladina kapaliny ostřikovače čelního skla	104
Stěrač	105
Klimatizační systém	105
Přední kombinované světlo	107

Lampička registrační značky	109
Kombinovaná zadní boční lampička	109
Stropní lampička	109
Pojistková skříň	109
Čištění vozidla	111
Mazání	112
Mazání vozidla	112
Doporučené typy maziv	112
Schéma mazání dílů	113
Průvodce mazáním	114
Údržba bezpečnosti HV	116
Zásady provozu bezpečnosti HV	116
Požadavky na personál	116
V případě nehody	116
Požadavky na údržbu	117
Ostatní	117
Technické parametry	118
Tabulka parametrů vozidla	118
Tabulka parametrů motoru	120
Tabulka parametrů baterie	121
List s informacemi o záchraně	122
Scéna evakuace vozidla po nehodě	123
Opatření při tažení vozidla	124
Zkratky	125



Přehledy vozu

Exteriér

1. Světlomety	44
2. Dveře	58
3. Vnější zrcátko	62
4. Naklápěcí kabina	41
5. Senzor couvání	50
6. Kamera pro couvání	50
7. Pneumatika	104
8. Nákladní prostor	44

Palubní deska:



1. Virtuální kokpit	12
2. Multifunkční volant	26
3. Zapalovač cigaret	35
4. Funkce varovná světla	31
5. Zvuková zařízení	48
6. Napájecí zásuvka	36
7. Sada nářadí	38
8. Kombinovaný spínač	28
9. Brzdový pedál	37
10. Spínač nastavení světlometu	32
11. Pedál akcelérátoru	37
12. Řadicí páka	38
13. Topné zařízení, odmrazovač, klimatizační zařízení	46
14. Spínač PTO (některé modely)	34
15. Spínač EP (některé modely)	32

Abychom vám usnadnili se co nejdříve seznámit se se strukturou a technickými charakteristikami produktů řady E Aumark čistě elektrických vozidel a osvojit si správné metody jejich používání, údržby a opravy, připravili jsme tento Uživatelský manuál. Doufáme, že si jej před použitím pečlivě přečtete, budete postupovat podle pokynů při provozu, údržbě a opravách a budete věnovat pozornost obsahu označenému slovy "POZOR", "VAROVÁNÍ" a "NEBEZPEČÍ" a následujícím záležitostem.

1. "Pozor" – označuje mírné nebezpečí, na které je třeba být ostražitý. Nepředejít potenciálně nebezpečné situaci může vést k menším nebo středně závažným zraněním.

"VAROVÁNÍ" označuje střední nebezpečí, na které je třeba být ostražitý. Pokud se nevyhne, může dojít k situacím s potenciálním rizikem způsobující smrt nebo vážné zranění.

"NEBEZPEČÍ" označuje vysoké riziko, na které je třeba být ostražitý. Pokud se nevyhne, nastane nouzová nebezpečná situace, která povede ke smrti nebo vážnému zranění.

2. Tento uživatelský manuál platí pro sérii čistě elektrických vozidel E.Aumark. Vzhledem k odlišným konfiguracím jednotlivých modelů nemusí být některá zařízení, vybavení nebo funkce v něm uvedená dostupná na modelu, který jste zakoupili, nebo se mohou lišit od modelu, který jste zakoupili.

3. Aby se předešlo poškození vybavení vozidla a dokonce i bezpečnostním nehodám, je uživatelům přísně zakázáno provádět úpravy nebo přidávat vybavení bez autorizace, zejména pokud se jedná o elektrické spotřebiče, brzdový, řídící, poprocesní a jiné systémy související s jízdní bezpečností.

4. Při výměně dílů prosím navštivte autorizovaný servisní stanici Foton a zakupte a používejte originální díly poskytované společností.

5. Společnost nebude odpovědná za žádné bezpečnostní nehody ani za jakoukoliv jinou přímou či nepřímou

ztrátu způsobenou porušením bodů 3 a 4 uživatelem.

6. S postupem a vývojem technologie budou produkty společnosti neustále vylepšovány a zdokonalovány. Proto se některé obsahy v tomto manuálu mohou lišit od vylepšených produktů. Společnost si vyhrazuje právo provádět designová vylepšení bez předchozího upozornění.

7. Při koupi automobilu nezapomeňte požádat o veškeré doprovodné informace a uchovávat je řádně; při prodeji automobilu nezapomeňte předat všechny doprovodné údaje novému majiteli, protože jsou součástí automobilu.

8. Po pečlivém přečtení tohoto manuálu, pokud máte stále nějaké otázky, můžete se obrátit na autorizovaný servisní stanici Foton nebo konzultovat zákaznické centrum Foton a my vám poskytneme nadšenou a dokonalou službu.

BAIC Foton Automotive Co., Ltd
Srpen 2023

1. Při koupi vozidla prosím zkontrolujte, zda jsou technické dokumenty vozidla kompletní.
2. Před použitím vozidla si prosím pečlivě přečtete tento Uživatelský manuál.
3. Prosím, navštivte autorizovanou servisní stanici společnosti pro proběhající a pravidelnou údržbu vozidla podle stanoveného nájezdu kilometrů nebo časového limitu, jinak se bude mít za to, že jste se automaticky vzdali práva na záruční opravu.
4. Pokud vaše vozidlo selže během stanovené záruční doby, obraťte se prosím na autorizovanou servisní stanici společnosti k údržbě s Manuálem záruky produktu. Společnost bude odpovědná za bezplatnou záruční opravu poruch vozidla, které jsou způsobeny výrobní kvalitou produktu; Společnost nezaručuje žádné vozidlo, které bylo opraveno bez souhlasu společnosti nebo které bylo svěřeno opravně jiné než autorizované servisní stanice společnosti z důvodů jiných než kvalita produktu.
5. Tlak v pneumatikách musí odpovídat požadavkům na tlak uvedeným v návodu k obsluze.
6. Při výměně dílů vozidla prosím používejte originální díly Foton, aby byla zajištěna kvalita údržby a předešlo se potenciálním bezpečnostním rizikům nebo poškození vozidla způsobenému použitím padělaných nebo nekvalitních dílů. Společnost Foton nezaručuje jakoukoli poruchu vozidla způsobenou použitím dílů, které nejsou od společnosti Foton.
7. Společnost neposkytuje záruku za poruchu nebo poškození vozidla způsobené nesprávným používáním a údržbou vozidla v souladu s požadavky uvedenými v tomto manuálu, přetížením nebo neoprávněnou úpravou či instalací vybavení.
8. Pokud dojde k nehodě během každodenního používání vozidla, kontaktujte prosím Společnost do 12 hodin a místo nehody ponechte pro identifikaci, jinak budou následky nésti uživatel.
9. Pokud narazíte na potíže nebo nejasnosti při používání, opravách a údržbě vozidla, kontaktujte prosím včas zákaznické servisní centrum Společnosti.
10. Informace o oznámení palubního terminálu: toto vozidlo je vybaveno systémem palubního terminálu nebo rozhraním informací systému palubního terminálu. Systém bude shromažďovat informace, jako je rychlost vozidla, poloha vozidla, stav baterie, informace o závadách a chování řidiče při obsluze vozidla. Všechny shromážděné informace jsou přenášeny na server pro analýzu dat prostřednictvím bezdrátové sítě za účelem monitorování závad vozidla a analýzy dopravních nehod. Pokud má kupující nebo uživatel dotazy nebo potřebuje získat více informací, kontaktujte výrobce automobilu (FotonServiceDealer@foton.com.cn). Pokud nebude poskytnuta žádná zpětná vazba, bude se mít za to, že kupující a uživatel tuto konfiguraci a nastavení funkcí přijali.

Důležité informace

Následující položky jsou velmi důležité pro správné používání a údržbu vozidla. Před používáním vozidla si je prosím pečlivě přečtěte a osvojte.



Umístění VIN

Prosím, zapamatujte si číslo VIN a číslo motoru, která jsou nezbytná při kontaktu s prodejcem Foton (servisní stanicí) pro opravu. VIN je označeno na vnější straně pravého předního podélného nosníku kola, na štítku vozidla a na VIN štítku. Štítek je nalepen na horním vnitřním panelu pravého zadního sloupku kabiny a VIN štítek je nalepen na palubní desce na levé straně spodního okraje předního skla.

Pozice VIN (vně pravého předního podélného nosníku rámu)



Pozice VIN (na štítku vozidla)



Poloha VIN (na štítku VIN pod předním čelním sklem)



Umístění modelu motoru a čísla ocelové pečeti

Štítek motoru obsahuje model motoru, výkonnostní parametry, datum výroby atd. Číslo razby je vyryto na horní straně vačky krytu motoru pro jedinečnost a sledovatelnost.



Model a umístění výkonových elektronických jednotek (PEU)

Model PEU je vyražen na štítku PEU.



	Zákaz přetěžování	
--	-------------------	--

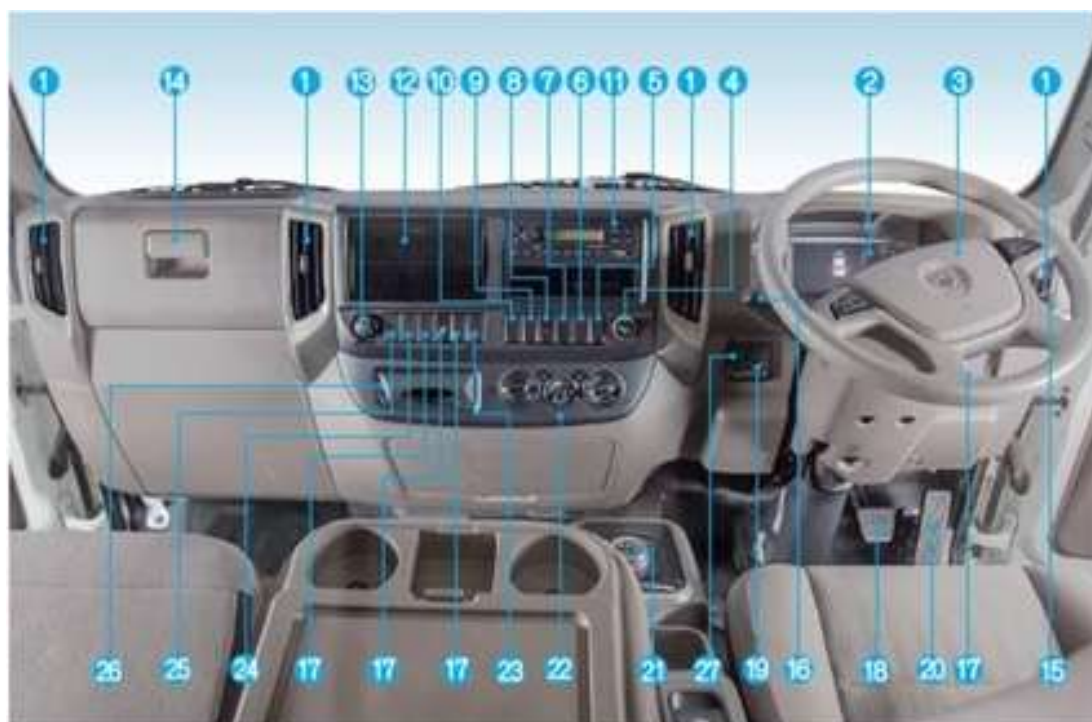
Přetěžování nejen zkrátí životnost vozidla, ale může také způsobit vážné mechanické poruchy a dokonce vést k nehodám. Hmotnost nákladu musí být přísně kontrolována v rámci jmenovitého rozsahu a musí být co nejrovnoměrněji rozdělena v nákladovém prostoru.

	Provoz a správa vozidel	
--	-------------------------	--

Aby bylo vozidlo udržováno v dobrém technickém stavu a byla zajištěna bezpečnost jízdy,

kontrolujte, nastavujte, řiďte a udržujte jej podle požadavků každé kapitoly této příručky.

Pozor
● V případě jakékoliv poruchy uživatel nesmí bez povolení vyměňovat nebo opravovat díly, jako jsou různé senzory, elektronické řídicí jednotky a bateriové skříně vozidla. Určitě se obraťte na autorizovanou stanici společnosti pro údržbu. Servis ● Je zakázáno přímo omývat vnitřek kabiny vodou, aby nedošlo k vniknutí vody do elektrického systému



1. Ventilační prostor
2. Přístrojová deska
3. Multifunkční volant
4. Zapalovač cigaret
5. Tlačítko ACC (některé modely)
6. Tlačítko ACC+/- (některé modely)
7. Tlačítko nastavení bočního zrcátka (některé modely)
8. Tlačítko varovná světla
9. Tlačítko rozjezdu do kopce/ESC (některé modely)
10. Tlačítko vyhřívání zrcátek (některé modely)
11. Zvuková zařízení
12. Palubní kamerový záznamník
13. Napájecí zásuvka
14. Schránka na rukavice
15. Kombinovaný spínač
16. Tlačítko stěračů čelního skla
17. Krytka, spínač vypnutí AEBS
18. Pedál brzdy
19. Spínač stmívání světlometů
20. Pedál plynu
21. Spínač řazení
22. Ovládací panel topení a rozmrazovače, ovladač klimatizace
23. Spínač opuštění jízdního pruhu (některé modely)
24. Spínač SOS (některé modely)
25. Spínač PTO (některé modely)
26. Popelník
27. EP spínač

Přístrojový panel



Číslo	kontrolka
1.	Rychloměr
2.	Stav baterie
3.	LCD obrazovka
4.	Nastavení
5.	Rozhraní pro řízení
6.	Čas
7.	Audio informace
8.	Hlášení poruchy
9.	Měřič teploty baterie
10.	Měřič výkonu

11.	Ujetá vzdálenost
12.	Celkový počet najetých kilometrů
13.	Tlak vzduchu v zadní nápravě (některé modely)
14.	Digitální zobrazení rychlosti vozidla
15.	Pozice
16.	Tlak vzduchu v přední nápravě (některé modely)
17.	Napětí baterie
18.	Dojezd

Rychloměr

Rychloměr ukazuje rychlost vozidla za jízdy. Jednotka rychloměru je km/h a rozsah rychlosti je (0~140) km/h.



Měřič výkonu

Měřič výkonu ukazuje aktuální výkon pohonu motoru a výkon rekuperace energie. Jednotkou měřiče výkonu jsou kilowatty (kW) a rozsah zobrazení je (-80~150) kW. Záporná hodnota označuje rekuperaci energie.



LCD

LCD displej se skládá ze čtyř hlavních rozhraní: rozhraní nastavení, rozhraní řízení, multimediální rozhraní (zobrazuje se, pokud je vozidlo vybaveno MP5) a rozhraní poruch. Mezi čtyřmi rozhraními lze přepínat tlačítkem OK na pravé straně volantu. Trvale zobrazované informace na těchto čtyřech rozhraních jsou: denní doba jízdy, celkový dojezd, dojezd, napětí vozidla, zařazený rychlostní stupeň, ukazatel stavu nabití baterie, teploměr baterie a tlakoměr vzduchu (typ s brzdami) Tlakoměr vzduchu, ukazatel stavu nabití baterie a tlakoměr baterie lze přepínat tlačítky na volantu v rozhraní řízení.



Cesta

Počítadlo kilometrů lze použít k zaznamenání ujetých kilometrů vozidla. Rozsah zobrazení cesty je 0,0 až 9999,9 a po dosažení 9999,9 se vrátí na 0,0. Cestu lze vymazat pomocí možnosti vymazání cesty v rozhraní nastavení.

Celkový počet najetých kilometrů

Celkový počet najetých kilometrů se používá k zaznamenání celkového počtu kilometrů ujetých vozidlem. Rozsah zobrazení celkového počet najetých kilometrů je 0~999999 a hodnota zůstává nezměněna po dosažení 999999.

Dojezd

Dojezd se používá k zobrazení vzdálenosti, kterou vozidlo dokáže ujet s aktuálním výkonem. Příklad: dojezd na displeji přístroje závisí na jízdních podmínkách a mohou se vyskytnout rozdíly. Jezděte prosím opatrně.

Poloha

Poloha se používá k zobrazení aktuálních informací o poloze vozidla.

Napětí vozidla

Napětí vozidla se používá k zobrazení aktuálního napětí nízkonapěťové baterie vozidla.

Ukazatel SOC

SOC: Stav nabití, používá se k indikaci aktuální úrovně nabití baterie vozidla, s rozsahem zobrazení 0~100 %.

Měřič teploty baterie

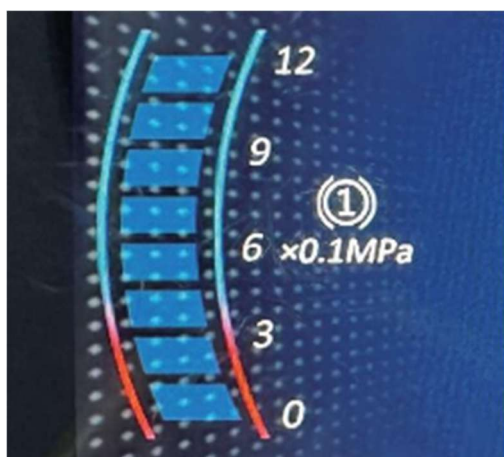
Měřič teploty baterie se používá k indikaci aktuální teploty baterie vozidla. Jednotkou teploty baterie je °C a rozsahem zobrazení je (-30~60) °C.



Tlakoměr vzduchu (model s brzdami)

Tlakoměr vzduchu se používá k indikaci aktuální hodnoty tlaku brzdného vzduchu vozidla. Jednotka tlakoměru vzduchu je MPa, rozsah zobrazení je (0~1,2) MPa a červený rozsah je (0~0,4) MPa.

Tlakoměr vzduchu je rozdělen do dvou obvodů, 1 a 2, kde 1 představuje tlak vzduchu přední nápravy a 2 představuje tlak vzduchu zadní nápravy. Když jakýkoli tlak vzduchu vstoupí do červené zóny, ozve se alarm.



Rozhraní nastavení

Rozhraní nastavení zahrnuje nastavení jazyka, nastavení jasu, nastavení hodin, resetování počtu najetých kilometrů, jednotky vzdálenosti, verzi softwaru, alarm překročení rychlosti, nastavení stylu, návrat atd. Do rozhraní nastavení můžete přepnout tlačítkem OK na pravé straně volantu.

Do rozhraní nastavení můžete vstoupit tlačítkem ↑ a ↓ na multifunkčním volantu. Každé rozhraní nastavení můžete vybrat, přepnout a nastavit tlačítkem OK a tlačítkem ↑ a ↓. Do rozhraní nastavení můžete vstoupit pouze tehdy, když je rychlost vozidla rovna 0. Pokud v rozhraní nastavení neprovedete 10 sekund žádnou akci, přístroj se automaticky přepne do rozhraní řízení.

Nastavení	Funkce
Nastavení jazyka	Nastavení jazyka přístroje
Nastavení jasu	Upravte jas přístroje
Nastavení hodin	Nastavení času zobrazeného na přístroji
Resetování cesty	Vynulujte cestu přístroje
Jednotka vzdálenosti	Přepínání zobrazovaných jednotek denní a celkové ujeté vzdálenosti
Číslo verze softwaru	dotaz na aktuální číslo verze softwaru přístroje
Alarm překročení rychlosti	Nastavení hodnoty rychlosti alarmu
Nastavení stylu	Přepněte styl zobrazení rozhraní přístroje pro přepínání mezi tradičním větrem a sportovním větrem
Návrat	Ukončete rozhraní nastavení

Rozhraní pro řízení

Rozhraní pro řízení může digitálně zobrazovat rychlost, tok energie, informace o motoru, informace o baterii, navigaci, ACC (pokud je tato konfigurace k dispozici), tlak v pneumatikách (pokud je tato konfigurace k dispozici) atd. a může přepínat a zobrazovat jednotlivá rozhraní stavu vozidla pomocí kláves ↑ a ↓ na multifunkčním volantu.

Informace o jízdě	Funkce
Digitální displej rychlost vozidla	Aktuální rychlost jízdy vozidla
Tok energie	Označuje směr toku elektrické energie vozidla
Informace motoru	Zobrazte relevantní parametry motorového systému, včetně momentu motoru, otáček motoru, přípojnice, napětí, teploty motoru, teploty regulátoru
Informace baterie	Zobrazte relevantní parametry bateriového systému, včetně hodnoty napětí, hodnoty proudu, průměrného napětí článku a průměrné teploty článku.
Navigace	Pokud má MP5 funkci odesílání navigačních informací, přístroj ve spolupráci s MP5 zobrazí jednoduchou navigaci.
ACC	Pokud je vozidlo vybaveno adaptivním tempomatem, zobrazí se režim vzdálenosti, vzdálenost od vozidla vpředu, rychlost vozidla vpředu a tempomat nastavený v adaptivním tempomatu.
Tlak v pneumatikách	Pokud je vozidlo vybaveno systémem sledování tlaku v pneumatikách, zobrazuje se tlak v pneumatikách a teplota každé pneumatiky.

Rozhraní událostí

Rozhraní událostí je integrováno do rozhraní řízení, které obsahuje devět informací o událostech: varování před kolizí, alarm tlaku v pneumatikách, nezavřené dveře atd. Když dojde k události, přístroj automaticky přejde na rozhraní událostí. Pokud je rychlost vozidla = 0, můžete přepínat mezi rozhraním událostí a dalšími rozhraními pomocí tlačítka OK a tlačítek $\uparrow$ a $\downarrow$ na volantu. Pokud je rychlost vozidla vyšší než 0 a dojde k události, lze ovládání volantu přepínat pouze mezi rozhraním událostí a nelze jej přepínat na jiná rozhraní.

Informace o události	Význam
Informace o události	Tento alarm se spustí, pokud je vozidlo vybaveno systémem AEBS nebo FCW a hrozí srážka s vozidlem vpředu. V takovém případě včas zabrzděte.
Upozornění na vzdálenost	Tento alarm se spustí, pokud je vozidlo vybaveno systémem AEBS a vozidlo je příliš blízko vozidla před ním. V tomto případě by měl uživatel přijmout opatření, jako je zpomalení, aby se zabránilo srážce s vozidlem před ním.
Alarm tlaku v pneumatikách	Tento alarm se spustí, pokud je vozidlo vybaveno systémem monitorování tlaku v pneumatikách a tlak v pneumatice je extrémně nízký. Uživatel může dohustit pneumatiku odpovídající alarmové pneumatiky podle informací v kontextovém okně s poruchou.
Odemknutá kabina	Odemknutí kabiny by mělo uživateli připomenout, že by měl kabinu zamknout
Stav nabíjení	Informujte uživatele o aktuálním stavu nabíjení vozidla, včetně nabíjecího proudu, nabíjecího napětí, zbývajících doby nabíjení a aktuálního výkonu vozidla.
Upozornění na otevřené dveře	Připomeňte uživateli, že dveře nejsou zavřené. Uživatel může podle vyskakovacího obrázku alarmu posoudit, které dveře nejsou zavřené, a zavřít odpovídající dveře.
Požádejte řidiče, aby si zapnul bezpečnostní pás	Připomene uživateli, aby si zapnul bezpečnostní pás
Prosím, přesuňte pozici na N	Připomene uživateli, aby před nastartováním vozidla zařadil polohu N.
Sešlápněte brzdový pedál pro aktivaci vysokonapěťové brzdy	Připomene uživateli, aby sešlápl brzdový pedál pro aktivaci vysokonapěťového brzdění.
Sešlápněte prosím brzdový pedál pro řazení	Připomeňte uživateli, aby sešlápl brzdový pedál pro řazení
Přehřátí baterie Výstraha	Upozornění uživatele, že se baterie přehřívá, a proto se co nejdříve vzdalte od vozidla.
Odjezd řidiče	Vozidlo je v pojízdném stavu. Pokud potřebujete vyjet, nejprve vypněte napájení.
Strategie proti demontáži byla provedena	Připomeňte uživateli, že strategie finančního uzamčení byla provedena
Příkaz k uzamčení proveden	Připomeňte uživateli, že strategie finančního uzamčení byla provedena
Prosím, zapněte si bezpečnostní pás	Připomeňte cestujícím, aby si zapnuli bezpečnostní pás

Multimediální rozhraní

Multimediální rozhraní zahrnuje zobrazení hudebního rozhraní a zobrazení informací o rádiu; pokud je vozidlo nakonfigurováno s MP5 a MP5 může vysílat odpovídající signály, přístroj zobrazí stav přehrávání hudby a stav rádia na MP5; pokud přístroj nepřijímá signál MP5, multimediální rozhraní se nezobrazí.

Rozhraní poruchy a kontrolka

Rozhraní poruchy zobrazuje aktuální poruchu vozidla, včetně informací o kontrolce a kódu poruchy; pokud se vyskytne více poruch, přístrojový panel zobrazí informace o poruše v 5sekundovém cyklu nebo otáčením tlačítek ↑ a ↓ na multifunkčním volantu zobrazíte informace o poruše. Pokud dojde k poruše vozidla, ikona rozhraní poruchy se rozsvítí červeně. Po odstranění poruchy se ikona rozhraní poruchy rozsvítí bíle.

Význam odpovídající kontrolky na přístrojovém panelu je následující:

SN	Ikona	Popis
1		Kontrolka dálkových světel: když se světlomet přepne na dálková světla, rozsvítí se kontrolka dálkových světel na přístrojové desce a synchronně se rozsvítí dálková světla vně vozidla.
2		Výstražná kontrolka: stiskněte spínač výstražných kontrolků a levé a pravé směrové světlo zablikají, aby varovaly před nebezpečím; pokud spínač výstražných kontrolků znovu stisknete, levé a pravé směrové světlo přestane blikat a výstražná kontrolka se vypne.
3		Levá směrová kontrolka: signalizuje, že levé směrové světlo svítí. Když se rozsvítí levé směrové světlo nebo výstražné světlo, kontrolka bliká.
4		Pravá směrová kontrolka: signalizuje, že svítí pravá směrová kontrolka. Když se rozsvítí pravá směrová kontrolka nebo výstražná světla, kontrolka bliká.
5		Kontrolka potkávacích světel: když je spínač zapnutý, kontrolka potkávacích světel se rozsvítí, což znamená, že potkávací světla fungují normálně.
6		Kontrolka předních mlhových světel: když je spínač předních mlhových světel zapnutý, rozsvítí se kontrolka předních mlhových světel na přístrojové desce a přední mlhové světlo.
7		Kontrolka zadních mlhových světel: zadní mlhové světlo a kontrolka zadních mlhových světel se rozsvítí, pokud jsou splněny následující podmínky: 1. Pokud je spínač zapalování v poloze ON, je stisknut spínač obrysových světel, je zapnutý spínač světlometů nebo spínač předních mlhových světel a pokud je stisknut spínač zadních mlhových světel, rozsvítí se kontrolka zadních mlhových světel na přístrojové desce a zadní mlhové světlo vozidla. 2. Pokud je spínač zapalování v poloze ON a brzdový spínač je aktivní, je-li brzdové světlo zkratováno nebo jsou oba obvody přerušeny, rozsvítí se kontrolka zadních mlhových světel na přístrojové desce a zadní mlhové světlo vozidla.

8		Kontrolka obrysových světel: když je spínač obrysových světel zapnutý, kontrolka obrysových světel se rozsvítí, což znamená, že obrysové světlo funguje.
9		Kontrolka bezpečnostního pásu slouží k připomenutí řidiči, aby si zapnul bezpečnostní pás. Existují dva typy stavů alarmu: kontrolka „trvale svítí + nebzučí“; Indikuje „blikání kontrolky + bzučák“. 1. IG SVÍTÍ, bezpečnostní pás není zapnutý a skutečná rychlost vozidla je menší než 15 km/h, kontrolka „trvale svítí“. 2. IG SVÍTÍ, bezpečnostní pás není zapnutý a skutečná rychlost vozidla je ≥ 15 km/h, je aktivován stav alarmu „blikání + bzučení“ a na LCD displeji se současně zobrazí rozhraní události alarmu nezapnutého bezpečnostního pásu. Doba aktivace je 40 sekund: ● Do 40 sekund po aktivaci alarmu „blikání + bzučení“, pokud skutečná rychlost vozidla klesne ≤ 10 km/h, alarm se změní na kontrolku „trvale svítí + nebzučí“ a rozhraní události alarmu bezpečnostního pásu zmizí; ● Pokud je do 40 sekund po aktivaci alarmu „blikání + bzučení“ skutečná rychlost vozidla vyšší než 10 km/h, alarm zůstane aktivní po dobu 40 sekund a po 40 sekundách se alarm změní na „stále svítící + bez bzučení“. 3. Pokud je ve stavu alarmu zapnutý bezpečnostní pás, alarm se zruší (kontrolka zhasne, bzučák se vypne a rozhraní události zmizí).
10		Odemčení kabiny: kontrolka svítí, když je kabina odemknutá. Současně se na LCD displeji přístroje zobrazí rozhraní alarmu odemčení kabiny.
11		Kontrolka PEPS (některé modely): pokud kontrolka svítí, signalizuje poruchu systému PEPS.
12		Kontrolka nabíjení: během nabíjení kontrolka nabíjení svítí vždy žlutě.
		Kontrolka nabíjení: pokud dojde k selhání nabíjení, kontrolka nabíjení bude trvale svítit červeně.
		Kontrolka nabíjení: pokud je nabíjení dokončeno, kontrolka nabíjení bude trvale svítit zeleně.
13		Kontrolka přístupu ke konektoru vozidla: když je konektor vozidla připojen, kontrolka přístupu ke konektoru vozidla se rozsvítí.
14		Kontrolka parkovací brzdy: po zatažení páky parkovací brzdy se rozsvítí kontrolka parkovací brzdy.
15		Kontrolka pomocného systému HSA (některé modely): pokud kontrolka svítí, signalizuje poruchu systému a je třeba ji opravit v autorizovaném servisu společnosti.
16		Kontrolka funkce systému ASR (některé modely): kontrolka bliká, když systém ASR funguje, a kontrolka svítí trvale, když je systém ASR vadný nebo vypnutý.

17		Vypnutí systému AEBS (některé modely): signalizuje, že systém AEBS je ručně vypnut a funkci AEBS nelze aktivovat.
		Porucha systému AEBS (některé modely): signalizuje poruchu systému AEBS a nutnost opravy v autorizovaném servisu společnosti.
18		Kontrolka funkce ESC (některé modely): když kontrolka bliká, signalizuje to, že je funkce systému ESC aktivována. Pokud kontrolka svítí trvale, signalizuje to, že je systém ESC vadný. Pokud systém ESC nefunguje správně, zobrazí se na LCD displeji přístroje výstražná zpráva o poruše systému ESC.
19		Kontrolka vypnutí systému ESC (některé modely): když kontrolka svítí, signalizuje, že systém ESC je vypnutý. Současně se na displeji přístroje zobrazí zpráva o poruše ESCOFF.
20		Kontrolka připravenosti systému: když je systém připraven, kontrolka připravenosti systému se rozsvítí.
		Kontrolka odchodu řidiče: tato kontrolka svítí, když je vozidlo v pojízdném stavu a řidič má v úmyslu opustit kabinu.
21		Kontrolka odpojení VN: když je VN odpojeno, rozsvítí se kontrolka odpojení vysokého napětí.
22		Kontrolka nízkého napětí: když je napájecí napětí nižší než nastavená hodnota nebo dojde k poruše DC/DC, rozsvítí se kontrolka nízkého napětí. Na LCD displeji přístroje se zobrazí informace o poruše nízkého napětí.
23		Kontrolka nabití baterie: Pokud je nabití baterie (SOC) nižší než 20 % (u některých modelů je nabití baterie nižší než 15 %), je nabití baterie nízké a kontrolka svítí. Současně se na LCD displeji přístroje zobrazí informace o nízkém nabití baterie (SOC).
24		Kontrolka vodíku (některé modely).
25		Kontrolka režimu snížení výkonu (vždy svítí): kontrolka svítí vždy, když dojde ke snížení výkonu motorového systému.
		Kontrolka finančního zámku (bliká): bliká, když je vozidlo ve stavu finančního zámku.
26		Kontrolka tempomatu (některé modely): tato kontrolka svítí na LCD displeji přístroje, když je aktivována funkce tempomatu.
27		Kontrolka adaptivního tempomatu (některé modely): tato kontrolka svítí na LCD displeji přístroje, když je funkce adaptivního tempomatu aktivována.

28		Kontrolka opuštění jízdního pruhu: když se vozidlo odchýlí doleva, bliká levá kontrolka opuštění jízdního pruhu a když se vozidlo odchýlí doprava, bliká pravá kontrolka opuštění jízdního pruhu; levé směrové světlo svítí vždy, když je systém vypnutý nebo vadný.
		Porucha komunikace CAN systému LDWS: signalizuje, že došlo k selhání komunikace systému pro opuštění jízdního pruhu a je nutné jej opravit v autorizovaném servisu společnosti.
		Vypnutí nebo porucha systému LDWS: Znamená to, že systém LDWS je ručně vypnut nebo je systém poškozený, funkci varování před opuštěním jízdního pruhu nelze aktivovat a je třeba jej opravit v autorizovaném servisu společnosti.
		Kontrolka selhání komunikace: Selhání komunikace sběrnice CAN LDWS.
29		Kontrolka práce s blokováním kol
30		Kontrolka PTO (některé modely): tato kontrolka svítí na LCD displeji přístroje, když je PTO v provozu.
31		Kontrolka alarmu překročení rychlosti
32		Kontrolka hasicího přístroje (některé modely): alarm poruchy hasicího přístroje v bateriové skříni. Porucha hasicího přístroje v bateriové skříni se dělí na alarm poruchy první, druhé a třetí úrovně, které indikují různé úrovně poruchy baterie. Doporučuje se, aby řidič zvolil vhodné načasování pro zastavení a parkování podle stavu alarmu a kontaktoval servisní stanici kvůli údržbě.
33		Alarm přehřátí baterie: co nejdříve se prosím vzdávejte od vozidla.
34		Přehřátí baterie: signalizuje, že teplota baterie je příliš vysoká.
35		Kontrolka ECO (některé modely): když je spínač EP nastaven do polohy E, rozsvítí se kontrolka ECO na přístrojové desce a vozidlo pracuje v jízdním režimu ECO. V tomto okamžiku se výkon mírně sníží kvůli úsporám energie vozidla; když je spínač EP nastaven do polohy P, kontrolka ECO na přístrojové desce zhasne a vozidlo pracuje ve standardním režimu.
36		Kontrolka automatického zastavení (u některých modelů).

37		Kontrolka poruchy systému: když je systém vadný, kontrolka poruchy systému svítí: obecná porucha svítí vždy; závažná porucha bliká; fatální porucha bliká a zní bzučák. V případě poruchy se na LCD displeji přístroje zobrazí informace o poruše systému.
		Porucha systému: signalizuje poruchu v systému vozidla. V případě závažné poruchy je nutné vyhledat opravu v autorizovaném servisu společnosti.
38		Kontrolka poruchy brzdového systému: Kontrolka se rozsvítí, když je tlak vzduchu příliš nízký (vzduchové brzdy) nebo hladina brzdové kapaliny příliš nízká (hydraulické brzdy), nebo dojde k poruše ESC, AEBS nebo ASR. Když kontrolka svítí, na rozhraní LCD přístroje se zobrazí alarm poruchy brzdového systému.
		Porucha komunikace sběrnice CAN brzdového systému: signalizuje, že došlo k poruše komunikace brzdového systému a je nutná oprava v autorizovaném servisu společnosti.
		Porucha elektrického hydraulického čerpadla (hydraulická brzda): označuje poruchu systému elektrického hydraulického čerpadla a vyžaduje opravu v autorizovaném servisu společnosti.
39		Porucha baterie: signalizuje poruchu systému baterie a vyžaduje opravu v autorizovaném servisu společnosti.
40		Kontrolka EBS (některé modely): tato kontrolka se rozsvítí v případě poruchy systému EBS. Současně se na displeji LCD přístroje zobrazí obecná porucha systému EBS / závažná porucha systému EBS.
41		Kontrolka poruchy ABS: Kontrolka poruchy ABS se v případě poruchy systému ABS vždy rozsvítí. Současně se na přístrojovém LCD displeji zobrazí informace o poruše systému ABS.
42		Selhání komunikace CAN systému TPMS (některé modely): signalizuje, že došlo k selhání komunikace systému monitorování tlaku v pneumatikách a je nutné jej opravit v autorizovaném servisu společnosti.
		Porucha systému TPMS (některé modely): signalizuje, že tlak v pneumatikách a teplota pneumatik jsou abnormální nebo že systém kontroly tlaku v pneumatikách nefunguje správně a je nutná oprava v autorizovaném servisu společnosti.
43		Chyba komunikace sběrnice CAN VCU: Znamená, že došlo k chybě komunikace s jednotkou VCU a je třeba ji opravit v autorizovaném servisu společnosti.
44		Nízký tlak vzduchu v přední nápravě (vzduchové brzdy): Znamená to, že tlak vzduchu v okruhu brzd přední nápravy je nízký a je nutné pokračovat v huštění nebo se obrátit na autorizovaný servis společnosti.
		Porucha snímače tlaku vzduchu přední nápravy: Znamená to, že snímač tlaku vzduchu přední nápravy a vzduchový okruh jsou vadné a je nutné je opravit v autorizovaném servisu společnosti.

45		Nízký tlak vzduchu v zadní nápravě (vzduchové brzdy): Znamená to, že tlak vzduchu v okruhu brzd zadní nápravy je nízký a je nutné pokračovat v dofukování nebo se obrátit na autorizovaný servis společnosti.
		Porucha snímače tlaku vzduchu zadní nápravy (vzduchová brzda): signalizuje, že je vadný snímač tlaku vzduchu zadní nápravy a vzduchový okruh a je nutná oprava v autorizovaném servisu společnosti.
46		Nízká hladina brzdové kapaliny (hydraulická brzda): když kontrolka svítí, znamená to, že brzdová kapalina je nedostatečná a je třeba ji doplnit speciální brzdovou kapalinou Foton nebo nechat opravit v autorizovaném servisu.
47		Nízký podtlak (hydraulická brzda posilovače podtlaku): signalizuje poruchu podtlakového systému a nutnost opravy v autorizovaném servisu Foton.
		Porucha systému podtlakového čerpadla (hydraulická brzda posilovače podtlaku): označuje, že systém podtlakového čerpadla je vadný a je třeba jej opravit v autorizovaném servisu společnosti.
48		Přerušené vlákno brzdového světla: signalizuje, že brzdové světlo je vadné a vyžaduje opravu v autorizovaném servisu společnosti.
49		Porucha airbagu (některé modely): signalizuje, že systém airbagů je vadný a je třeba jej opravit v autorizovaném servisu společnosti.
50		Silné opotřebení brzdových čelistí (některé modely): Znamená to, že kotoučová brzdová čelist nebo bubnová brzdová čelist je silně opotřebovaná. Včas ji kontrolujte, vyměňujte a udržujte.
51		Porucha systému ACC (některé modely): signalizuje, že systém ACC je vadný a je třeba jej opravit v autorizovaném servisu společnosti.
		Vypnutí systému ACC (některé modely): signalizuje, že systém ACC je manuálně vypnut a vozidlo nemůže využívat související funkce adaptivního tempomatu.
52		Vypnutí systému varování před čelní srážkou (některé modely): signalizuje, že systém FCW je ručně vypnut a vozidlo nemůže provádět související funkce varování před čelní srážkou.
53		Blokování VN: signalizuje blokování VN, které je nutné opravit v autorizovaném servisu společnosti.
54		Alarm izolace: signalizuje závadu izolace vozidla a nutnost opravy v autorizovaném servisu společnosti.
55		Přehřátí motorového systému: signalizuje, že je motor nebo mikrokontrolér přehřátý a je nutná oprava v autorizovaném servisu společnosti.
56		Porucha hnacího motoru: signalizuje poruchu systému hnacího motoru a vyžaduje opravu v autorizovaném servisu společnosti.

57		Porucha baterie: signalizuje poruchu systému baterie a vyžaduje opravu v autorizovaném servisu společnosti.
58		Porucha systému EPS: signalizuje, že systém elektrického posilovače řízení je vadný a vyžaduje opravu v autorizovaném servisu společnosti.
59		Porucha elektronické parkovací brzdy EPB (některé modely): signalizuje poruchu systému elektronické parkovací brzdy, která vyžaduje opravu v autorizovaném servisním středisku.

Varování

Pokud se vaše vozidlo stane dopravní překážkou, použijte prosím výstražná světla, abyste upoutali pozornost ostatních řidičů.

Tlačítka na volantu a klakson



Stiskněte tlačítko klaksonu na volantu a klakson zazní.



Stiskněte tlačítko spínače na volantu a aktivuje se odpovídající funkce.

1		Funkce tempomatu Zapnutí / vypnutí
2		Zrychlení / obnovení tempomatu
3		Nastavení / zpomalení tempomatu
4		Potvrzení
5		Zvyšte zobrazení rozhraní
6		Snižte zobrazení rozhraní
7		Přijměte hovor
8		Položte hovor
9		Předchozí skladba
10		Další skladba
11		Zvyšte hlasitost
12		Snižte hlasitost

Pozor

Výše uvedená konfigurace platí pro některé modely a konkrétní konfigurace závisí na konkrétním produktu.

Nastavitelný volant

V rámci nastavitelného rozsahu lze volant nastavit nahoru a dolů, dopředu a dozadu do libovolné polohy podle zvyklostí řidiče. Nastavte si prosím volant do polohy, která je pro řidiče nejpohodlnější.



Postup nastavení:

1. Otočte pojistnou pákou nastavení volantu nahoru, abyste uvolnili zámek sloupku řízení.
2. Po rovném sezení na sedadle pohybujte volantem tam a zpět, nahoru a dolů, abyste jej umístili do požadované polohy.
3. Utáhněte pojistnou páku dolů, abyste volant v požadované poloze zajistili.

Nebezpečné

- Po nastavení polohy volantu musí být páka zajištění nastavení volantu plně utažena.
- Ujistěte se, že nastavujete polohu volantu v zaparkovaném stavu, a nikdy ji nenastavujete během jízdy.

Pokyny pro kalibraci senzoru úhlu volantu (některé modely)



V případě následujících situací by měl být senzor úhlu volantu znovu kalibrován a konkrétní operace by měla být provedena v odborném servisu po záručním prodeji

1. Výměna ESC;
2. Odstranění a instalace volantu a znovu smontování senzoru úhlu řízení
3. Jiné nečekané okolnosti způsobující ztrátu polohy 0.

Startování



Jak je ukázáno, tento spínač má čtyři přechodové polohy:

"LOCK": pouze když je spínač v této poloze, lze klíč vložit nebo vyjmout, a při vyjmutí klíče je zamčeno řízení.

Když je klíč vložen do polohy ACC, vozidlo je zapnuto a připraveno k použití.

"ON": tato poloha slouží k předehřevu a běžnému provozu.

"START": otočte klíčem do této polohy a vozidlo nastartuje. Jakmile klíč uvolníte, automaticky se vrátí do polohy "ON".

Nebezpečné

Nikdy během jízdy nezapínejte klíč do polohy "LOCK", jinak to způsobí velké nebezpečí kvůli uzamčení volantu.

Varování

Po nastartování vozidla uvolněte klíč včas, aby se automaticky resetoval, a nepokoušejte se vozidlo nastartovat nepřetržitě déle než 10 sekund.

Páčka kombinovaného spínače



Rukojeť kombinovaného spínače se skládá ze spínače ovládání světel, spínače směrových světel, spínače automatických světlometů, spínače zadních mlhových světel, spínače předjízděcího světla, spínače stěračů a spínače ostřikovače čelního skla.

Zapínání světel



Otočte ovladač spínače (horní část rukojeti) ve třech polohách pro ovládání následujících lamp: Polohy: obrysové světlo, zadní světlo, osvětlení registrační značky a světlo podsvícení přístrojové desky. V této poloze přepněte spínač zadní mlhové světlo do polohy "ON" pro ovládání zadního mlhového světla.

Pozice: výše uvedené lampy a přední světlo. Pozice OFF: když je aktivována pozice "OFF", výše uvedené lampy nebudou fungovat. Pozice AUTO (některé modely): když je aktivována pozice AUTO, je aktivována funkce automatického zapnutí předních světel. To znamená, že kdykoli je světlo mimo vozidlo nižší nebo vyšší než pevně stanovená hodnota, automatické přední světlo se vypne nebo zapne, aby byla zajištěna bezpečnost řízení motorových vozidel. Zejména když motorové vozidlo jede v tunelu, může být přední světlo motorového vozidla okamžitě zapnuto, aby bylo zajištěno, že podmínky osvětlení před vozidlem budou dobré.

Pozor

- Když je klíč otočen do polohy „ON“ a spínače potkávacích světel, dálkových světel a předních mlhových světel jsou nastaveny do polohy „OFF“, denní svícení se automaticky rozsvítí, když je na vozidlo přivedeno vysokonapěťové napájení.
- Když jsou zapnuty potkávací světla, dálková světla nebo přední mlhová světla, denní svícení se vypne.
- Když není spínač zapalování v poloze "ON", denní svícení se vypne.

Spínač směrových světel



požadovaný směr, vnější směrová světla se rozsvítí a kontrolka směrových světel na palubní desce začne blikat. Když se volant vrátí zpět do přímé polohy, páčka spínače se automaticky vrátí do neutrální polohy. Kontrolka zhasne poté, co se páčka spínače vrátí.

Spínač automatických světel



Když je ovládací spínač světel (na vrchu rukojeti) v poloze "VYPNUTO" nebo jiné poloze, vždy když je rukojet spínače zvednuta nebo vrácena do původní polohy, dálkové světlo světlometu se rozsvítí přerušovaně. Aby bylo možné dát znamení k předjíždění, rukojet spínače se musí opakovaně ovládat, dálkové světlo světlometu se za dne blikne a v noci se střídavě přepíná mezi dálkovým a tlumeným světlem.

Přepínač tlumení světlometů



Kdykoli je páčka spínače zatažena nahoru, paprsek světlometu se bude střídát mezi dálkovým a potkávacím světlem. Když je světlomet nastaven na dálkové světlo, na palubní desce se také rozsvítí kontrolka dálkového světla.

Spínač stěračů



Spínač stěračů má čtyři polohy pro ovládání stěrače. Když je spínač stěračů v poloze přerušovaného nastavení, otočte spínačem přerušovaného nastavení pro nastavení přerušované rychlosti.

Nebezpečné

V chladných obdobích musí být čelní sklo před použitím ostřikovače vyhřáté odmrazovačem. To pomůže zabránit tvorbě námrazy, která by mohla zhoršit výhled řidiče.

Varování

- Nespouštějte stěrače, když je čelní sklo suché, abyste nepoškrábali sklo.
- Led a sníh na stěrači by měly být odstraněny před použitím stěrače. Pokud led a sníh zamrznou na čelním skle, měly by být opatrně uvolněny a odstraněny.

Spínač ostřikovače čelního skla



Stiskněte tlačítko na vrchu spínače pro nastříkání kapaliny do ostřikovačů na čelní sklo a uvolněte tlačítko pro zastavení. Spínač mlhových světel Pouze když je zapnuto potkávací světlo nebo poziční svítilna, otočte knoflíkem na spínači zadního mlhového světla, zadní mlhové světlo začne fungovat.

!! Pozor !!

Když je zapalovací spínač přepnut do polohy ON, pokud dojde ke zkratu nebo přerušení obvodu v brzdovém světle, zadní mlhové světlo se rozsvítí při stlačení brzdového spínače nebo při spuštění rekuperace energie.

Tlačítko výstražných světel



Varování

- Ať je den nebo noc, když se vaše vozidlo stane překážkou na silnici, použití výstražných blikajících světel může upozornit ostatní řidiče, aby věnovali pozornost.
- Když vozidlo selže, rychle zapněte výstražný spínač a přesuňte vozidlo na bezpečné místo pro parkování.

Spínač parkovací brzdy (některé modely)



Stiskněte spínač elektronické parkovací brzdy (EPB) a spínač se po uvolnění automaticky resetuje. V tuto chvíli je vozidlo uvolněno z parkovacího stavu. Táhněte spínač elektronické parkovací brzdy (EPB) nahoru a spínač se po uvolnění automaticky resetuje. V tuto chvíli vozidlo přejde do parkovacího stavu. Pokud parkovací brzda není zcela uvolněna, je kontrolka systému parkovací brzdy stále svítící. Stisknutím spínače Autohold se aktivuje funkce dočasného zastavení vozidla; když je rychlost vozidla 0, sešlápněte brzdový pedál po dobu 1,5 s, vozidlo přejde do stavu dočasného zastavení a současně bude blikat kontrolka dočasného zastavení; pokud je sešlápnut pedál plynu, stav dočasného zastavení se ukončí a vozidlo může být normálně nastartováno.

!!Pozor!!

Pokud je kontrolka dočasného zastavení stále svítící, znamená to, že funkce autohold je aktivována. Pokud kontrolka dočasného zastavení bliká, znamená to, že vozidlo je ve stavu dočasného zastavení.

Spínač nastavení světlometu



Spínač nastavení potkávacích světel: nastavte různé polohy podle zatížení, aby bylo možné provést nastavení nahoru a dolů potkávacích světel. Poloha 0 je nejvyšší úroveň osvětlení a poloha 3 je nejnižší úroveň osvětlení.

Vícepolohový spínač (některé modely)



Polohy E a P tohoto spínače lze nastavit pro přepnutí vozidla do režimu úspory paliva (E) a režimu výkonu (P).

Spínač vyhřívání zrcátka (některé modely)



Při jízdě za deštivého, sněžného nebo mlhavého počasí bude na čošce zpětného zrcátka vytvořena vrstva vodní mlhy. Po zapnutí tohoto spínače (pracovní kontrolka je žlutá) může topení za čoškou rychle ohřát čošku.

!!Pozor!!

Nepoužívejte tuto funkci, když je nízkonapěťová baterie vozidla velmi vybitá nebo když nízkonapěťová baterie selže.

Spínač ambientního / dekorativního osvětlení (některé modely)



Když je zapnuta poziční lampička vozidla, stisknete vypínač dekorativní lampy a dekorativní osvětlení se rozsvítí. Vypněte vypínač dekorativní lampy nebo vypínač poziční lampičky a dekorativní osvětlení zhasne.

Spínač ESC (electronic stability control) (některé modely)



Za určitých podmínek (vozidlo je uvězněno v blátě nebo sněhu, nebo na měkké silnici) může vypnutí funkce ESC způsobit prokluz kol a pomoci se dostat z potíží. Je třeba poznamenat, že při vypnutí funkce ESC jsou také deaktivovány funkce HSA, ASR a některé funkce AEBS.

Spínač PTO (odběr výkonu) (u některých modelů)

Funkce PTO / dálkového PTO umožňuje udržet motor na rychlosti zvolené řidičem.



!!Pozor!!

Vnější část spínače PTO je chráněna ochranným krytem. Když není používán, pevně připevněte ochranný kryt, aby nedošlo k nehodám.

Popelník



Chcete-li použít popelník, vytáhněte ho. Když je potřeba čištění, stlačte dolů polohovací pružinovou destičku a přitom popelník dále vytáhněte, abyste ho vyjmuli.

Zapalovač do cigaret



Při použití zapalovače na doutníky prosím stiskněte zapalovač dovnitř se spínačem zapalování v poloze „ACC“ nebo „ON“ a poté jej uvolněte. Přibližně za 10 sekund se zapalovač na doutníky dostane na použitelnou teplotu a automaticky se vrátí do normální polohy. V tuto chvíli jej lze vyjmout k použití.

Nebezpečné

- Nepokoušejte se zatlačit zapalovač cigaret dovnitř a současně na něj stále tlačít rukou, jinak by mohlo dojít k požáru způsobenému přehřátím zapalovače cigaret.
- Neopouštějte kabinu, zatímco tlačíte zapalovač cigaret dovnitř, jinak by mohlo dojít k požáru způsobenému přehřátím zapalovače cigaret.

!!Pozor!!

- Pokud doutníkový zapalovač po 20 sekundách automaticky nevyskočí zpět, znamená to, že doutníkový zapalovač je vadný a musí být ručně vrácen do normální polohy.
- Deformovaný doutníkový zapalovač se nemůže automaticky vrátit do původní polohy a musí být včas vyměněn.

Elektrická zásuvka



Elektrická zásuvka je rozhraní pro dodávání energie elektrickým přístrojům mimo vozidlo. Elektrická zásuvka může být připojena k přístroji, jako je automobilový telefon, přenosné DVD, nabíječka mobilního telefonu atd., což usnadňuje její použití.

!!Pozor!!

"24V 15A" znamená, že jmenovité výstupní napětí je 24V a jmenovitý výstupní proud je 15A.

Brzdový pedál



Aby se předešlo prudkému brzdění, měl by být brzdový pedál ovládán plynule.

Pedál plynu



Aby se zabránilo zbytečné spotřebě energie, musí být pedál akcelérátoru ovládán správně a plynule podle potřeby.

Řadicí páka



R: zpátečka, stiskněte brzdový pedál pro přepnutí.

N: neutrální poloha.

D: jízda, stiskněte brzdový pedál pro přepnutí.

Sada nástrojů



Schránka rukavic je umístěna na konci palubní desky na straně předního spolujezdce. Přitáhněte rukojeť na horní části krytu schránky rukavic ven, abyste otevřeli kryt schránky rukavic. Na rámu je nářadí, které je volitelné; schránka rukavic na boční palubní desce předního spolujezdce je povinná.

Nebezpečné

Vyvarujte se otevírání víka nářadového boxu během jízdy, jinak mohou předměty v boxu vyskočit a zranit lidi při prudkém brzdění nebo při nehodách.

Sluneční clona

Pokud slunce oslňuje, může být sluneční clona snížena, aby blokovala sluneční záření. Vysuňte háček z podstavce.



Stropní světlo



Stropní světlo lze ovládat bez ohledu na polohu klíče spínače startu.

1. Poloha "Vypnuto": stropní světlo je vypnuto;
2. Poloha "Dveře": když jsou otevřeny dveře řidiče, stropní světlo se rozsvítí;
3. Poloha "Zapnuto": stropní světlo bude svítit bez ohledu na polohu dveří.

!!Pozor!!

Když je spínač stropního světla v poloze „dveře“, ujistěte se, že dveře jsou zcela zavřené, aby se předešlo tomu, že stropní světlo bude svítit pořád a vyčerpávat baterii s nízkým napětím.

Elektricky ovládané zdvihání oken dveří



U některých modelů automobilů je sklo dveří elektricky ovládáno pro zvedání a spouštění. Pro jeho ovládání stiskněte tlačítka uvnitř dveří.

Nádrž na kapalinu do ostřikovačů čelního skla



Nádrž kapaliny ostřikovačů čelního skla je umístěna pod palubní deskou na straně spolujezdce. Pro zajištění správného fungování ostřikovače prosím přidejte kapalinu ostřikovače, která splňuje stanovené normy. Doporučené složení je 50% roztok metanolu (nebo isopropylalkoholu, ethylenglykolu) ve vodě. Přidání čisté vody může způsobit, že stěrače nebudou účinně čistit čelní sklo.

!!Pozor!!

Je zakázáno přidávat špinavou vodu do ostřikovače, aby nedošlo k ucpání trysek ostřikovače.

Nebezpečí

Během chladných období používejte odmrazovač k ohřátí čelního skla před použitím stěračů. To pomůže zabránit tvorbě ledu, který by mohl omezit viditelnost řidiče.

Upozornění

- Nepoužívejte chladicí kapalinu do nádrže ostřikovačů, protože by mohla poškodit lakovou vrstvu.
- Před použitím stěračů odstraňte led a sníh ze stěračů.
- Požadavky na kapalinu do ostřikovačů: voda s tvrdostí pod 205 g/t a přidejte odpovídající množství nemrznoucí směsi.

Nádobka brzdové kapaliny

Tento rezervoár je umístěn na vnitřní straně palubní desky řidiče. Naplňte rezervoár brzdovou kapalinou, model: DOT3 nebo DOT4 nebo HZY3 nebo HZY4.



Zvedák rezervní pneumatiky

Rezervní pneumatika je bezpečně upevněna k zadnímu rámu pomocí řetězu. Chcete-li rezervní pneumatiku použít, nasadte klíč na páku rezervní pneumatiky a otočte jí proti směru hodinových ručiček. Chcete-li rezervní pneumatiku zvednout, otočte páku rezervní pneumatiky až na doraz ve směru hodinových ručiček a poté ji dalším otočením bezpečně zajistěte. Ujistěte se, že je rezervní pneumatika pevně upevněna v úložné poloze.



Nebezpečí

Aby se předešlo nebezpečí pádu rezervní pneumatiky při náhlém brzdění nebo nehodách, je nezbytné ji bezpečně upevnit v úložné poloze.

Sklopná kabina

Při provádění údržby spodních částí vozidla lze kabinu sklopit.

Nebezpečí

Abyste předešli zranění osob, vyhněte se kontaktu rukou, nástrojů nebo čisticího hadříku s chladicím ventilátorem, když je motor v chodu.

Mechanismus zámku sklápění kabiny

1. Příprava pro sklápění kabiny

!!Pozor!!

- Zaparkujte vozidlo na rovném povrchu a zkontrolujte dostatek prostoru před kabinou a nad ní.
- Zatáhněte páku parkovací brzdy.
- Nastavte řadicí páku do polohy N.
- Vypněte motor.
- Odstraňte z kabiny všechny potenciálně padající předměty.
- Bezpečně zavřete všechny dveře vozidla.
- Ujistěte se, že v kabině nikdo není a že ostatní osoby jsou v bezpečné vzdálenosti od vozidla.

2. Zatáhněte za pojistnou rukojeť 1 a zároveň za rukojeť sklápění kabiny 2 a uvolněte zámek rukojetí sklápění kabiny.



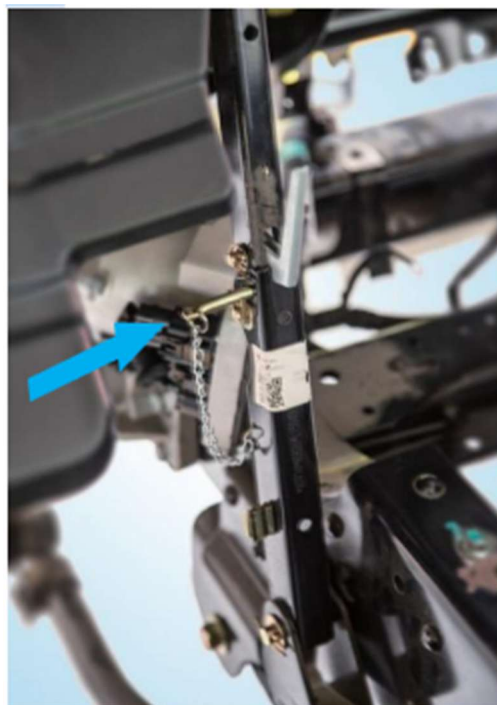
3. Držte pomocnou rukojeť 4 a zatáhněte za bezpečnostní rukojeť 3, abyste zabránili náhlému vyklopení kabiny nahoru.



4. Zvedněte kabinu do polohy automatického zastavení a zkontrolujte, zda je vzpěra kabiny zajištěna přezkou 5.



5. Vložte pojistný kolík do pojistného otvoru.



Obnovení kabiny

..

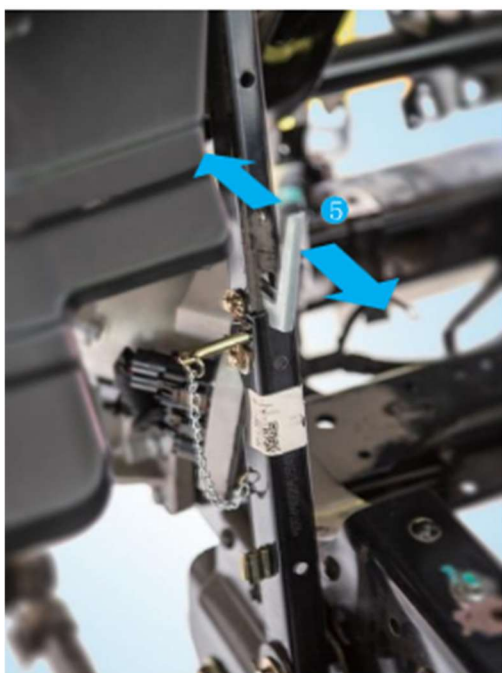
1 Vyjměte pojistný kolík z pojistného otvoru a umístěte jej do úložného prostoru.



Nebezpečí

Pokud není zajišťovací spona kabiny ⑤ zajištěna, může se kabina spustit dolů a způsobit zranění nebo smrt.

2. Levou rukou držte pomocnou rukojeť 4, pravou rukou zatlačte sponu 5 dopředu, abyste uvolnili zajištěnou vzpěru kabiny, a zatáhněte vzpěru kabiny dozadu, zatímco pomalu spouštějte kabinu dolů.



5. Chcete-li kabinu zaaretovat, zcela stiskněte zajišťovací páku 1, dokud není zajištěna zajišťovacím hákem. Vizuální kontrolou ověřte, že je kabina skutečně zajištěna páčkou 1 a bezpečnostní rukojetí.



Nákladový prostor - otevírání a zavírání zábradlí (některé modely).



Otočte rukojeti na obou stranách nahoru o 180°, abyste uvolnili přezky a umožnili otevření zadního madla.

Chcete-li madlo zavřít, nejprve zajistěte zadní madlo a poté jej zajistěte otočením rukojeti dolů.

Nákladový prostor - otevírání a zavírání levé / pravé zábradlí (některé modely)



1. Uvolněte přezku zadního zábradlí;
2. Zvedněte hákový úchyt umístěný na předním konci bočního zábradlí směrem nahoru, abyste uvolnili přední hák;
3. Pevně zatáhněte za zábradlí, abyste otevřeli boční zábradlí;
4. Pro bezpečné zajištění předního konce bočního zábradlí při jeho zavírání použijte hákový úchyt k jeho zajištění a poté jej pomocí úchyty zajistěte.

Vnější světlo - přední obrysové světlo

Vzhledem k nutnosti, aby poloha osvětlení předních světlometů splňovala ustanovení normy GB 7258 Technické specifikace pro bezpečnost provozu motorových vozidel, může ruční nastavení bez testovacího zařízení vést k odchylce světlometů od požadované polohy, což ovlivní bezpečnost jízdy.

Poloha světlometů vozidla byla nastavena v souladu s regulačními požadavky při opuštění továrny a nevyžaduje další ruční nastavení.

Uživatelé mohou potkávací světla nastavovat nahoru a dolů pouze v závislosti na zatížení vozidla.

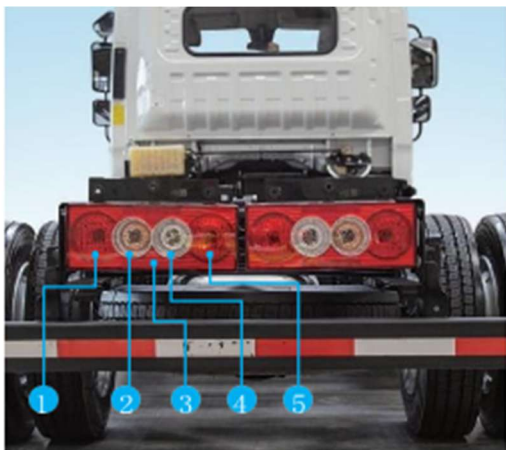
Pomocí spínače vertikálního nastavení světlometů na palubní desce (bez zatížení: poloha 0; plné zatížení: poloha 3).

Pokud uživatelé zjistí jakékoli problémy s nastavením světlometů, měli by se obrátit na prodejce či autorizovaný servis.



1. Denní svítilna
2. Přední směrové světlo
3. Dálková a potkávací světla
4. Přední obrysové světlo
5. Pomocné světlo

Vnější světlo - zadní obrysové světlo



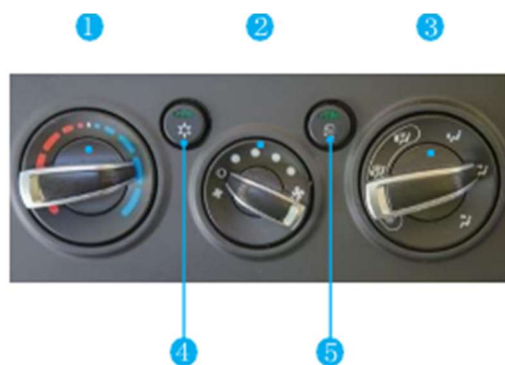
1. Zadní obrysové světlo, brzdové světlo
2. Směrové světlo
3. Dodatečný odrazový panel
4. Zpětné světlo
5. Zadní mlhové světlo

Zařízení na ventilaci, odmrazovač, klimatizace



Podle ovládání proudí vzduch z výstupních otvorů, jak je znázorněno na obrázku.

Panel klimatizace



1. Knoflík pro chlazení a teplo
2. Přepínač objemu vzduchu;
3. Knoflík pro volbu režimu
4. Přepínač AC (přepínač klimatizace);
5. Přepínač vnitřní a vnější cirkulace (vnitřní cirkulace, když svítí zelená kontrolka).

Jízda. Rychlé odmrazování a odmlžování

Doporučuje se provést následující kroky:

1. Aktivujte spínač klimatizace (A/C): zapněte ji v chladném období; doporučuje se v chladném období (jižní oblasti) pro zapnutí, (severní oblasti) pro vypnutí
2. Vyberte režim přívodu vzduchu: doporučuje se zvolit režim vnější cirkulace během chladného období; v chladném období vyberte režim vnitřní cirkulace a po rozptýlení mlhy přepněte na režim vnější cirkulace
3. Nastavte knoflík regulace teploty: nastavte jej do polohy, která poskytuje pohodlí pro cestující
4. Vyberte režim distribuce vzduchu: vyberte režim odmrazování
5. Nastavte knoflík regulace objemu vzduchu: otáčením nastavte objem vzduchu na co největší možný objem

Režim chlazení (některé modely)

- 1 Zavřete dveře a okno
- 2 tlačítka teploty do nejchladnější modré polohy
- 3 knoflík objemu vzduchu do 4. polohy
- 4 tlačítka režimu do polohy foukání
- 5 stiskněte tlačítka vnitřní/vnější cirkulace do polohy „vnitřní cirkulace“.
- 6 Stiskněte tlačítka klimatizace.

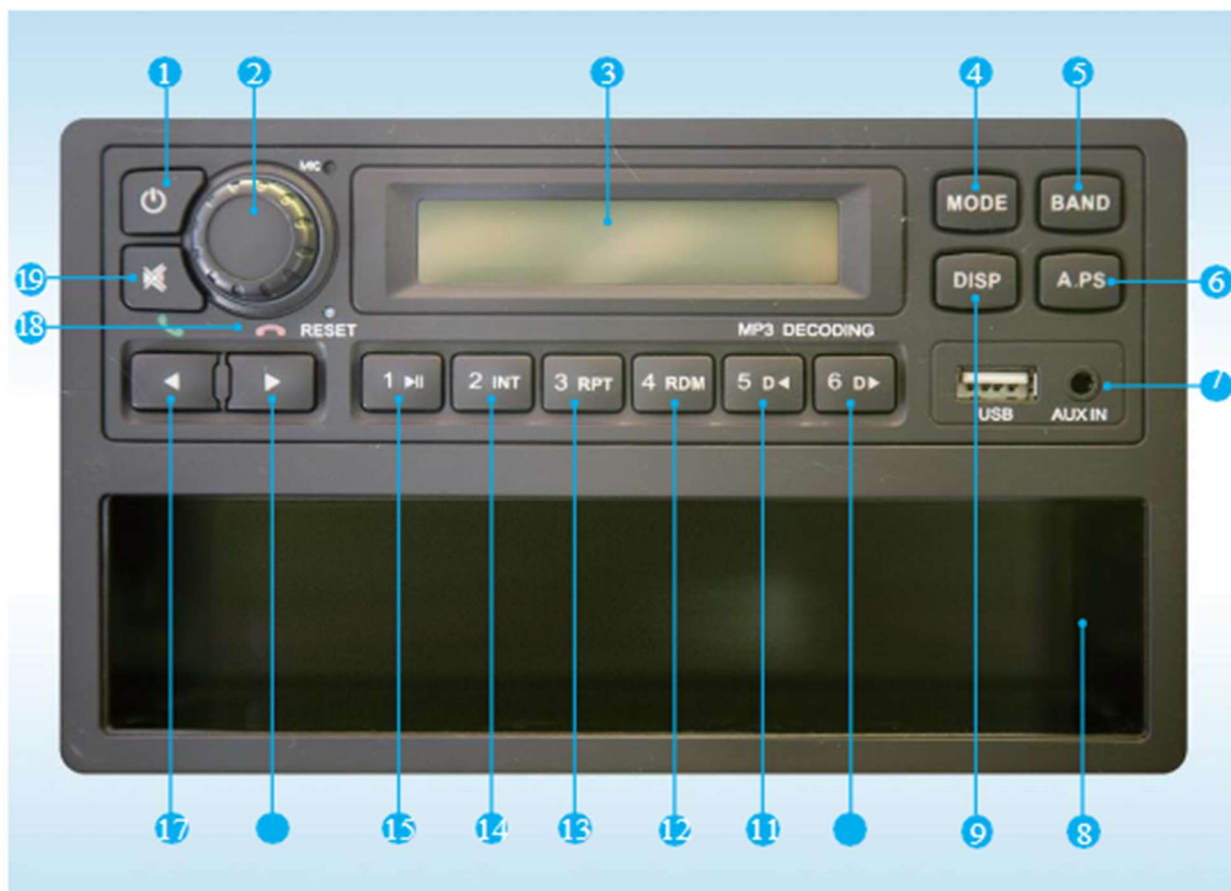
Dodržením výše uvedených kroků můžete dosáhnout maximálního chladicího účinku. Teplota uvnitř kabiny hned klesá na určitou úroveň, můžete také upravit průtok vzduchu, směr a teplotu přiváděného vzduchu podle svých osobních požadavků.

Režim vytápění (některé modely)

- 1 Zavřete dveře a okno
- 2 Tlačítka teploty do červené nejteplejší polohy
- 3 Knoflík objemu vzduchu do 4. polohy
- 4 Tlačítka režimu do polohy foukání nohou.

Dodržením výše uvedených kroků můžete dosáhnout maximálního špičkového účinku. V kabině se rychle zvýší teplota na určitou úroveň, můžete také upravit proudění vzduchu, jeho směr a teplotu přiváděného vzduchu podle svých osobních preferencí.

Sestava MP3 (některé modely)



číslo	název
1.	Přepínací tlačítko
2.	Ovladač hlasitosti / tlačítko ztlumení
3.	Display
4.	Tlačítko pro přepínání režimu rádia
5.	Výběr rádiových frekvenčních pásem
6.	Automatické ukládání stanic (krátké stisknutí)
7.	USB hudební rozhraní
8.	Úložný box
9.	Zkuste si poslechnout vyhledanou rozhlasovou stanici
10.	Další rozhlasová stanice.
11.	Předchozí rozhlasová stanice

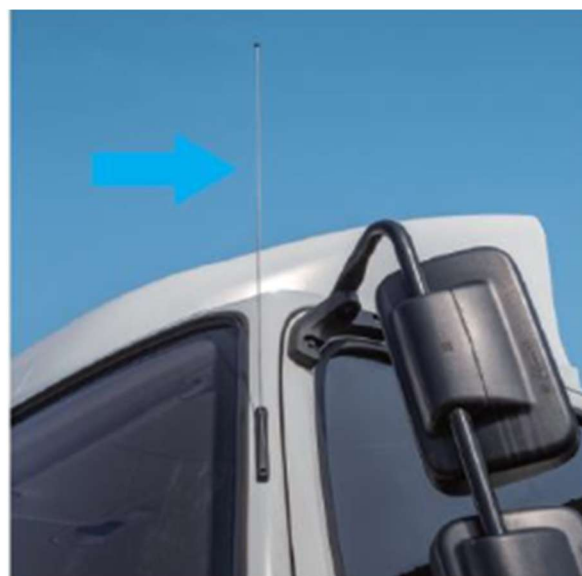
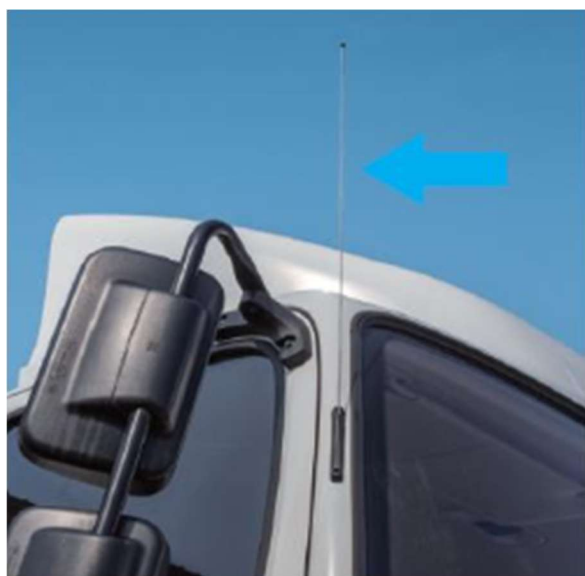
Sestava MP5 (některé modely)



číslo	název
1.	Krátkým stisknutím přepnete zpět do hlavního rozhraní
2.	Změna režimu
3.	SD karta

4.	USB zásuvka
5.	Tlačítko ON/OFF

Anténa



Vysunutí antény může zlepšit kvalitu příjmu. Při parkování vozidla v garáži s nízkou střechou nebo během mytí auta by měla být anténa zasunuta.

Couvací radar (některé modely)

Systém senzorů couvání detekuje překážky v zadní části vozidla pomocí ultrazvukových radarových senzorů instalovaných na zadním rámu / zadním nárazníku nákladového prostoru a poskytuje zvuková varování prostřednictvím bzučáku. Podmínky pro aktivaci radarového systému: Spínač zapalování vozidla je otočen do polohy ON a je zařazena zpátečka (R). Pokud se v oblasti detekce radaru nacházejí překážky, spustí se alarm a čím menší je vzdálenost, tím vyšší je frekvence zvuku vydávaného bzučákem.

!!Pozor!!

Možné omezené scénáře:

- Za deště;
- Cílové objekty zahrnují drátěné pletivo, lana a tenké předměty;
- Povrch cíle je z absorpčního materiálu.

Couvací kamera (některé modely)

Systém couvací kamery využívá kameru instalovanou v zadní části nákladového prostoru k zachycení obrazu. Když vozidlo couvá, zobrazuje obraz zezadu na palubní obrazovce. Podmínky pro aktivaci couvací kamery: zapalování vozidla je v poloze IG ON a řadicí páka je v poloze zpátečky (R).

Varování

- Záložní senzor je pouze pomocným nástrojem pro řízení a nemůže nahradit řidičovo posouzení vnějších podmínek. V jakékoli situaci, když řidič provádí činnosti, jako je couvání nebo parkování, neustále sledujte okolní dopravní podmínky.
- Nepřipevňujte žádné předměty na hlavu radarového senzoru, abyste neovlivnili funkci alarmu systému.

**Varování**

- Couvací kamera je pouze pomocným nástrojem a nemůže plně nahradit řidičovo hodnocení vnějších podmínek. V každé situaci by měl řidič při couvání sledovat vnější dopravní podmínky.

Přehled systému varování před opuštěním jízdního pruhu a automatického nouzového brzdění

1. LDWS (Systém varování před opuštěním jízdního pruhu): když se vozidlo pohybuje po vozovkách s vyznačeným jízdním pruhem, jako jsou dálnice, rychlostí ≥ 60 km/h a řidič neúmyslně opustí jízdní pruh, systém vydá zvukové a vizuální upozornění, aby řidiče upozornil.

2. AEBS (Systém automatického nouzového brzdění): systém vyhodnocuje informace, jako je vzdálenost a relativní rychlost mezi vozidlem a cílovým vozidlem/chodcem vpředu. Pokud existuje nebezpečí kolize, vydá zvukové a vizuální upozornění. Pokud řidič neprovede brzdění, řízení nebo jiné kroky v reakci na upozornění, aby se srážce vyhnul, systém podnikne opatření, která řidiči pomohou vyhnout se srážce nebo ji zmírnit.

Displej přístroje LDWS



Je-li funkce LDWS správně aktivována, přístroj rozsvítí žlutou kontrolku pro autodiagnostiku při každém zapnutí napájení. Pokud během autodiagnostiky nejsou zjištěny žádné závady, tato kontrolka zhasne.



Dojde-li k poruše funkce LDWS, na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Porucha systému LDWS“ a rozsvítí se žlutá kontrolka pro autodiagnostiku.



Je-li funkce LDWS správně aktivována a řidič tuto funkci deaktivuje, na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Systém LDWS vypnut“ a rozsvítí se žlutá kontrolka pro autodiagnostiku.



Pokud je funkce LDWS správně povolena a nedetekuje obě strany vodorovného pruhu, na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka pro jízdu vpředu (oba vodorovné pruhy jsou bílé).



Pokud je funkce LDWS správně povolena a detekuje levé vodorovné značení, na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka pro jízdu vpředu (levé vodorovné značení je zelené).



Pokud je funkce LDWS správně povolena a detekuje pravé vodorovné značení, na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka pro jízdu vpředu (pravé vodorovné značení je zelené).



Pokud je funkce LDWS správně aktivována a detekuje obě strany vodorovného značení jízdního pruhu, na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka ježdění v jízdním pruhu (obě vodorovné značení jízdního pruhu jsou zelené).



Pokud je funkce LDWS správně aktivována a rychlost vozidla je ≥ 60 km/h a vozidlo se neúmyslně odchýlí doleva z jízdního pruhu, přístroj vydá zvukový alarm s frekvencí 4 Hz a současně bliká následující kontrolka (žlutá).



Pokud je funkce LDWS správně aktivována a rychlost vozidla je ≥ 60 km/h a vozidlo neúmyslně vybočí z jízdního pruhu, přístroj vydá zvukový alarm o frekvenci 4 Hz a současně bliká následující kontrolka (žlutá).

FCW přístrojový displej



Pokud je funkce FCW správně povolena, na přístrojové desce se při každém zapnutí napájení rozsvítí následující kontrolka (žlutá) pro autodiagnostiku.

Pokud během autodiagnostiky nejsou zjištěny žádné závady, tato kontrolka zhasne.



Pokud dojde k poruše funkce FCW, na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Porucha systému FCW“ v okně zpráv a na přístrojové desce se rozsvítí následující kontrolka (žlutá).



Pokud je funkce FCW správně povolena a řidič ji deaktivuje, na přístrojové desce se v okně s upozorněními zobrazí zpráva „Systém FCW vypnut“ a na přístrojové desce se rozsvítí následující kontrolka (žlutá).



Funkce FCW je normálně zapnutá. Pokud je rychlost vozidla ≥ 10 km/h a hrozí riziko kolize mezi vlastním vozidlem a vozidlem jedoucím vpředu, přístroj vydá zvukový signál 2 Hz a zároveň bude blikat následující kontrolka (žlutá).



Pokud řidič nebrzdí nebo neotočí řízení ani neprovede jinou akci v reakci na výše uvedený alarm, aby se zabránilo srážce, úroveň nebezpečí se zvýší. Systém FCW přejde do alarmu úrovně II a přístroj spustí alarm s frekvencí 4 Hz a současně bude blikat následující kontrolka (červená).

Přístrojový displej AEBS



Funkce AEBS je normálně zapnutá. Pokaždé, když je napájení zapnuto, se na přístroji rozsvítí následující kontrolka (žlutá) pro samokontrolu. Pokud se po samokontrolě nezjistí žádná závada, tato kontrolka zhasne.



Pokud funkce AEBS selže, v dialogovém okně přístroje se zobrazí zpráva „Porucha systému AEBS“ a na přístroji se rozsvítí následující kontrolka (žlutá).



Funkce AEBS je normálně zapnutá. Poté, co řidič tuto funkci vypne, se v dialogovém okně přístroje zobrazí „Systém AEBS vypnut“ a na přístroji se rozsvítí následující kontrolka (žlutá).



Funkce AEBS je normálně zapnutá. Pokud je rychlost vozidla ≥ 10 km/h a hrozí riziko srážky mezi vlastním vozidlem a vozidlem/chodcem jedoucím vpředu, přístroj vydá 2Hz výstražný zvuk a současně bliká následující kontrolka (žlutá).



Pokud řidič na výše uvedený alarm nezareaguje na brzdění nebo řízení, aby se vyhnul srážce, úroveň nebezpečí se zvýší. Systém AEBS spustí alarm úrovně II, přístroj spustí alarm s frekvencí 4 Hz a současně bude blikat následující žlutá kontrolka.

Varování

Systém pro opuštění jízdního pruhu a automatické nouzové brzdění jsou pouze asistenčními nástroji pro řidiče, které mohou selhat za určitých zvláštních povětrnostních podmínek nebo podmínek na silnici, a proto nemohou nahradit řidičovo úplné posouzení dopravní situace. V každém případě je řidič zodpovědný za bezpečnost vozidla a musí se vždy soustředit na opatrnou jízdu.

Návod k použití radaru MMW

1. Tento systém slouží pouze jako asistenční funkce řízení, proto se na něj prosím příliš nespolehejte. Při používání tohoto systému musí řidič stále sledovat okolní dopravní podmínky a řídit opatrně, aby byla zajištěna bezpečnost jízdy.

2. Nesprávné používání radaru a jeho používání v místech se silnými rádiovými vlnami a elektrickým šumem (televizní věže, rozhlasové stanice, elektrárny, místa v blízkosti vozidel vybavených radarem atd.) může způsobit, že radarové produkty nebudou správně fungovat. Proto je třeba při používání radaru dodržovat následující zásady:

- Vyberte radar, který splňuje národní bezpečnostní technické požadavky a certifikace a byl schválen výrobcem originálního vybavení (OEM). Pokud používáte nelegálně upravený radar nebo radar, který jste si sami dodatečně namontovali, nesete příslušnou právní odpovědnost.

- Během používání dodržujte pokyny k použití radaru, abyste předešli nesprávnému provozu.

- V případě nepříznivého počasí nebo jakéhokoli rušení jinými radary na silnici bude hlavním faktorem pro správnou volbu osobní úsudek řidiče.

- Používání radarových produktů, které nesplňují požadavky, by mělo být vyloučeno, aby se zabránilo rádiovému rušení způsobenému nestandardním provozem.

3. Omezení radarové funkce:

Omezení radarové funkce	Bezpečnostní návod k obsluze
Radar má funkce detekce rušení a zamezení rušení, ale stále existuje velmi nízká pravděpodobnost, že rušení nebude detekováno v rámci efektivního detekčního dosahu radaru, což má za následek falešný poplach a zmeškání poplachu cíle.	Řidič by měl vždy věnovat pozornost stavu vozidla, aby si za všech okolností udržel kontrolu nad vozidlem.
Pokud se kolem cíle nacházejí velké reflexní povrchy, jako jsou železné dveře, hladké stěny, velké nákladní automobily, zvukotěsné stěny atd., je pravděpodobné, že v důsledku vícecestného odrazu dojde k falešným cílům.	Řidič by měl vždy věnovat pozornost stavu vozidla, aby si za všech okolností udržel kontrolu nad vozidlem.
Pokud je nárazník vozidla jedoucího vpředu příliš blízko nárazníku vozidla jedoucího vpředu, je pravděpodobné, že dojde k dvojitému odrazu, což povede k falešným cílům.	Řidič by měl vždy věnovat pozornost stavu vozidla, aby si za všech okolností udržel kontrolu nad vozidlem.
Před vozidlem jsou dva cíle, velký a malý, a ten malý nelze detekovat kvůli omezením strategie oddělení cílů.	Řidič by měl vždy věnovat pozornost stavu vozidla, aby si za všech okolností udržel kontrolu nad vozidlem.
Speciální podmínky na silnici mohou také vést k chybné identifikaci cíle a zmeškání detekce, například při jízdě z kopce, kdy vozidla vpředu nemusí být rozpoznána, nebo při jízdě do kopce, kdy může být svah mylně identifikován jako cíl.	Řidič by měl vždy věnovat pozornost stavu vozidla, aby si za všech okolností udržel kontrolu nad vozidlem.

4. Podle příslušných národních předpisů, za účelem ochrany radioastronomických operací pracujících ve stejném frekvenčním pásmu, nesmí vozidla vybavená radarovými systémy vstoupit do ochranné zóny příslušných čínských radioastronomických observatoří.

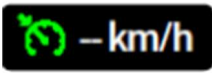
Tempomat- Úvod do funkcí

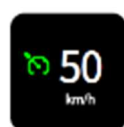
Systém lze používat při rychlosti přibližně 30 km/h nebo vyšší. V nastavení tempomatu, jakmile je dosaženo nastavené rychlosti vozidla, může vozidlo udržovat konstantní rychlost bez sešlápnutí plynového pedálu.

Pozor
● Aktivace tempomatu za nevhodných jízdních podmínek může vést k dopravním nehodám! ● Nepoužívejte tempomat na přetížených silnicích, do kopce, na klikatých silnicích nebo kluzkém povrchu (jako jsou zledovatělé nebo štěrkové silnice), protože to může vést k nehodám. ● Nastavená rychlost a vzdálenost od vozidla musí být vhodné pro aktuální dopravní podmínky. Řidič by měl tempomat používat opatrně. ● Nepoužívejte tempomat při jízdě v terénu nebo na úsecích silnic bez zpevněného povrchu. Tento systém je vhodný pouze pro silnice s tvrdým povrchem a neměl by se používat za jiných podmínek, aby se předešlo nehodám. ● Cestovní rychlost by měla být nastavena na základě aktuálních podmínek na silnici, provozu a povětrnostních podmínek. Nedoporučuje se nastavovat příliš vysokou cestovní rychlost, protože to může vést k nehodám. ● Po použití nezapomeňte tempomat vypnout, abyste předešli náhodnému použití a předešli nehodám.

Pokyny k indikaci na přístrojové desce.

Když je funkce tempomatu aktivována, kontrolka tempomatu se rozsvítí. Když je funkce tempomatu vypnuta, kontrolka se nerozsvítí. Když je funkce tempomatu aktivována, můžete zkontrolovat stav tempomatu a nastavenou rychlost v pravém horním rohu přístrojové desky.

Nástroj zobrazit	popis
	Funkce tempomatu je zapnutá, ale není aktivovaná
	Tempomat je v aktivním stavu a zobrazuje aktuální nastavenou rychlost.



Když je systém tempomatu v aktivním stavu, můžete si také přizpůsobit nastavení displeje přístroje tak, aby se aktuální nastavená rychlost tempomatu zobrazovala výrazně velkým písmem uprostřed přístroje.

Ovládání tempomatu

Po zapnutí klíčku od vozidla můžete funkci tempomatu aktivovat stisknutím tlačítka „ON/OFF“. Pro aktivaci tempomatu musí vozidlo splňovat následující podmínky:

1. Vozidlo je připraveno k jízdě (na přístrojovém displeji je zobrazeno „READY“);
2. Vozidlo je v poloze „D“;
3. Rychlost vozidla je vyšší než 30 km/h;
4. Brzdový pedál není sešlápnutý. Další informace o aktivaci, obnovení a nastavení tempomatu a další informace naleznete v tabulce níže.

Funkce	Spínací operace	Návod k obsluze
Spusťte systém tempomatu	Stiskněte tlačítko „ZAP/VYP“	Funkce tempomatu je zapnutá, ale není aktivovaná
Aktivujte systém tempomatu	Stiskněte tlačítko „SET/-“	Tempomat je v aktivním stavu a zobrazuje aktuální nastavenou rychlost.
Dočasně vypněte systém tempomatu	Sešlápněte brzdový pedál	Dočasně deaktivujte systém tempomatu a dříve nastavená tempomat se uloží do systému.
Obnovte systém tempomatu	Stiskněte tlačítko „RES/+“	Znovu aktivujte systém tempomatu a systém bude řídit rychlost vozidla podle dříve uložené tempomatu.
Zvyšte nastavenou cestovní rychlost	Krátké stisknutí tlačítka „RES/+“ zvýší cestovní rychlost o 1 km/h. Dlouhým stisknutím tlačítka „RES/+“ umožňujete postupné zvyšování cestovní rychlosti. Uvolněním tlačítka se aktuální rychlost nastaví jako cestovní rychlost.	Vozidlo aktivně zpomaluje, dokud nedosáhne nově nastavené cestovní rychlosti.
Snižte nastavenou cestovní rychlost	Krátkým stisknutím tlačítka „SET/-“ snížíte cestovní rychlost o 1 km/h. Dlouhým stisknutím tlačítka „SET/-“ umožňujete postupné snižování cestovní rychlosti. Uvolněním tlačítka se aktuální rychlost nastaví jako cestovní rychlost.	Vozidlo aktivně zpomaluje, dokud nedosáhne nově nastavené cestovní rychlosti.
Vypněte systém tempomatu	Stiskněte tlačítko „ZAP/VYP“	Systém se vypne a uložená cestovní rychlost se zároveň vymaže.

Tempomat se automaticky nebo dočasně vypne v následujících případech:

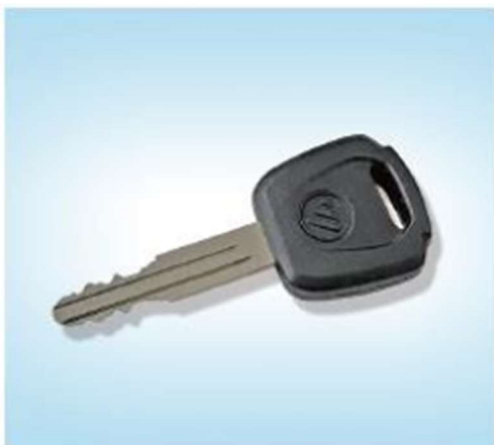
Pozor
● Když je vozidlo v poloze N nebo R; ● Když je sešlápnutý brzdový pedál; ● Systém detekuje závady, které mohou ovlivnit funkci tempomatu; ● Když ABS a další systémy upravují stav jízdy vozidla; ● Když aktuální stav jízdy vozidla nedokáže trvale udržovat aktuální nastavenou tempomatovou rychlost.

Správná údržba a opatrná jízda nejen udržují vozidlo v dobrém technickém stavu, ale také prodlužují jeho životnost, čímž zlepšují jeho ekonomickou účinnost.

Klíč

Tento klíč se používá k ovládání startovacího spínače, zámků dveří a dalších funkcí. Uchovejte jej prosím bezpečně, a je vhodné si pořídit kopii tohoto klíče a uložit ji na bezpečné místo mimo vozidlo.

Obyčejný klíč



Dálkový klíč



1. Funkce dálkového zamykání: stiskněte tlačítko dálkového zamykání a za normálních okolností se všechny dveře zamknou a všechny směrové ukazatele jednou bliknou.
2. Funkce dálkového odemykání: stiskněte tlačítko dálkového odemykání a všechny dveře se odemknou, všechny směrové ukazatele dvakrát bliknou.
3. Funkce dálkového lokalizátoru vozidla: stiskněte tlačítko dálkového lokalizátoru vozidla a za normálních podmínek se dvakrát ozve houkačka, a všechny směrové ukazatele bliknou po dobu 25 sekund.

Pozor

Při opuštění vozidla je nutné mít klíč u sebe.

Vnější klika dveří



Zatáhněte za vnější kliku dveří a otevřete je.

Zasuňte klíč do zámku dveří proti směru hodinových ručiček nebo jej otočte ve směru hodinových ručiček a zamkněte nebo odemkněte dveře.

Vnější zámek dveří



Dveře lze zamknout zvenku bez klíče. Postup spočívá ve stisknutí tlačítka zámku dveří na vnitřní straně dveří do polohy „LOCK“, zatažení za kliku na vnější straně dveří a zároveň dveře zavírání.

Pozor

Před zavřením dveří si nezapomeňte vzít klíč od vozidla s sebou.

Vnitřní klika dveří



Zatáhněte za vnitřní kliku dveří, abyste je otevřeli.

Vnitřní zámek dveří



Po zavření dveří lze dveře zamknout, dokud je stisknuto tlačítko zámku dveří.

Nebezpečné

- Za jízdy nezapomeňte zamknout všechny dveře. Dveře mohou po zamknutí poskytnout určitou ochranu cestujícím i řidiči.
- Když vozidlo stojí, zamknutí dveří může zabránit vniknutí.
- Při opuštění vozidla by měl být motor vypnutý, hlavní vypínač zapnutý a všechny dveře zamčené.

Sedadlo řidiče



Vozidlo je nastaveno na výchozí polohu sedadla ve směru dozadu a úhel opěradla při dodání z výroby. Úhel opěradla je 15° a posuvná lišta je posunuta do krajní zadní polohy dopředu o 40 milimetrů. Zatažením za nastavovací páku před sedadlem nahoru můžete nastavit polohu sedadla řidiče dopředu a dozadu. Opřete se o sedadlo a nastavte sedadlo do pohodlné polohy.



Opěradlo prostředního sedadla spolujezdce lze sklopit. Po sklopení opěradla může jeho zadní část sloužit jako platforma pro uložení drobných předmětů, které lze ovládat levou klikou. Opěradlo sedadla spolujezdce lze sklopit dopředu pomocí nastavovací kliky na boku dveří.



V případě potřeby lze opěradlo sklopit pomocí nastavovací páky na boku dveří sedadla. Opětovným zvednutím nastavovací páky lze sedadlo zatáhnout do vzpřímené polohy.

Nebezpečí

- Při sklápění opěradla sedadla dopředu nebo dozadu dbejte na to, abyste se vyhnuli kolizi nebo kontaktu mezi sedadlem, bezpečnostním pásem a přezkou bezpečnostního pásu. Tím se zabrání poškození mechanismu bezpečnostního pásu.
- Po ručním nastavení sedadla použijte svou tělesnou hmotnost k zatlačení a zatažení sedadla dopředu a dozadu, abyste se ujistili, že je nastavovací prvek sedadla bezpečně zajištěn.
- Pokud se sedadlo kymácí, znamená to, že alespoň jeden nastavovací prvek není zajištěn, což může zvýšit riziko zranění osob a závažnost nehod.
- Pokud se zuby nastavovacího prvku sedadla nezajistí, doporučuje se neprodleně odvézt vozidlo do servisu k provedení údržby.
- Nepokoušejte se nastavovat polohu sedadla a opěradla za jízdy, abyste předešli ztrátě kontroly.
- Zatažením za nastavovací páku před sedadlem můžete nastavit polohu sedadla řidiče dopředu a dozadu. Opřete se o sedadlo a nastavte sedadlo do pohodlné polohy.

Bezpečnostní pás



1. Nastavte sedadlo do ideální polohy, sedněte vzpřímeně a držte horní část těla blízko opěradla. Držte jazyček uzávěru a postupujte takto:

- Zatáhněte za bezpečnostní pás, dokud nebude moci procházet kolem spodní části břicha.
- Uchopte jazyček uzávěru bezpečnostního pásu kolmo k bezpečnostnímu pásu, poté jej posuňte podél bezpečnostního pásu a táhněte jej dále dopředu.
- Pomalu táhněte jazyček uzávěru přes tělo a zasuněte jej do otvoru uzávěru, dokud slyšitelně nezacvakne. Pokud bezpečnostní pás nelze vytáhnout před jazyčkem uzávěru v dosahu přezky kvůli zablokování navíječe, mírně natáhněte bezpečnostní pás a poté zatáhněte za jazyček pomaleji než naposledy.



2. Aby se snížilo riziko vyklouznutí uživatele spod bezpečnostního pásu během kolize vozidla, vedte bezpečnostní pás co nejvíce

kolem dolní pánevní oblasti a protáhněte ho jazyčkem uzávěru směrem ke středu k oblasti ramen. Ujistěte se, že bezpečnostní pás je v těsném kontaktu s tělem. Běžné pásy pasového a ramenního typu automaticky zablokují bezpečnostní pás během nouzového brzdění nebo kolize vozidla. Za normálních okolností se automaticky navíjejí a pohybují se spolu s uživatelem.

Varování

Abyste minimalizovali riziko zranění osob v případě nehody, pokud je část ramenního pásu umístěna blízko nebo velmi blízko obličeje nebo krku dítěte, mělo by být dítě přesunuto do polohy dále od ramenního pásu.



3. Stiskněte tlačítko na upevňovacím prvku pro uvolnění bezpečnostního pásu. Po uvolnění upevňovacího prvku se bezpečnostní pás zasune do své složené polohy. Abyste zabránili kontaktu bezpečnostního pásu s osobou nebo předměty v blízkosti během navíjení, uchopte upevňovací prvek a navedte jej při navíjení. Abyste předešli poškození bezpečnostního pásu a vnitřních součástí vozidla, ujistěte se, že je bezpečnostní pás před zavřením dveří řádně uložen a že jazyček upevňovacího prvku nepřekáží.

Kontrola a údržba bezpečnostních pásů

1. Pravidelné kontroly by měly být prováděny u bezpečnostních pásů, upevňovacích prvků, jazyčků upevňovacích prvků, navíječe bezpečnostního pásu a úchytů, aby se zjistilo jakékoli poškození, které by mohlo potenciálně snížit jejich bezpečnostní účinnost.
2. Předměty s ostrými hranami, které by mohly způsobit poškození, by neměly být umístěny v blízkosti bezpečnostních pásů.
3. Pokud se zjistí, že je bezpečnostní pás proříznutý, oslabený, prasklý nebo vystavený koliznímu zatížení, je nutné jej vyměnit.
4. Zkontrolujte, zda jsou upevňovací šrouby držáku pevně utaženy k podlaze.
5. Všechny komponenty identifikované jako problematické by měly být vyměněny.
6. Bezpečnostní pásy by měly být udržovány v čistém a suchém stavu.
7. K čištění by se mělo používat pouze mírné alkalické mýdlo a čistá voda.
8. Bělení nebo barvení bezpečnostních pásů se nedoporučuje, protože by mohlo oslabit jejich pevnost.
9. Bezpečnostní pásy by měly být chráněny před kontaminací leštícím olejem, motorovým olejem, chemickými látkami a zejména elektrolytem z baterie.
10. Uživatelé by se měli zdržet úprav nebo přidávání dalších předmětů do bezpečnostních pásů, protože by to mohlo ovlivnit jejich funkčnost.

Varování

Pochopení správného používání bezpečnostních pásů je zásadní. Když je vozidlo v pohybu, všichni cestující by měli používat správně nastavené bezpečnostní pásy.

Vnitřní zpětné zrcátko



Zpětné zrcátko lze nastavit jeho otáčením doleva, doprava, nahoru a dolů.

Přední spodní a boční spodní zrcátka (u některých modelů)

Přední zpětné zrcátko lze nastavit jeho natáčením doleva, doprava, nahoru a dolů, což řidiči umožňuje sledovat prostor před kabinou.



Boční zpětné zrcátko lze nastavit stejným způsobem, což umožňuje řidiči sledovat oblast po obou stranách kabiny.



Pozor

Skutečné zorné pole je větší a širší než cílová oblast.



Nebezpečí

Seřizování vnějšího zrcátka by se nemělo provádět za jízdy vozidla.

Vnější zrcátko

Skutečné zorné pole je větší a širší než cílová oblast. Vnější zpětné zrcátko Po nastavení levého a pravého vnějšího zpětného zrcátka poskytují nejen výhled na levou, a pravou stranu vozidla, ale také výhled na okolní prostředí v určitém rozsahu na obou stranách. To pomáhá při posuzování polohy objektů za vozidlem ze zrcátka.

Seznam položek denní technické kontroly řidiče

Kontrola řidiče (denní kontrola)

Pro zajištění bezpečné a spolehlivé jízdy je třeba zkontrolovat následující položky. (Správný postup kontroly naleznete v příslušné kapitole „Údržba a péče“)

Exteriér

1. Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách a případné poškození.



2. Je třeba zkontrolovat utažení matic kol.



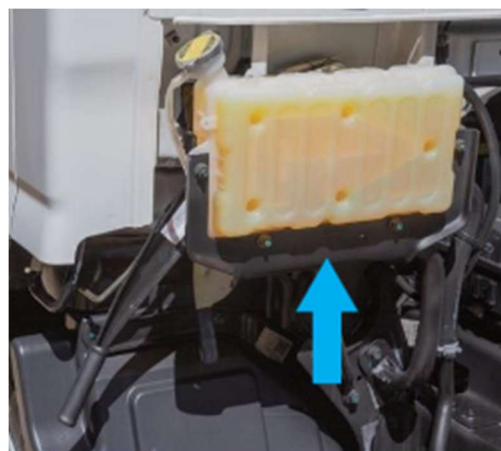
3. Je třeba zkontrolovat funkčnost a účinnost lamp.



4. Je třeba identifikovat jakékoli poškození ocelové desky pružiny podvozku.

5. Je třeba zkontrolovat potenciální úniky mazacího oleje celého vozidla, vody, brzdové kapaliny, oleje v převodce řízení, chladicí kapaliny baterie (některé modely) a dynamické kapaliny (některé modely).

Exteriér kabiny



Je třeba zkontrolovat hladinu chladicí kapaliny v pomocné nádrži na vodu a těsnost víčka nádrže.

Interiér kabiny

1. Je třeba zkontrolovat vůli a stabilitu volantu. Pokud je vozidlo vybaveno elektrickým řízením, je třeba zkontrolovat vůli volantu, když je spínač zapalování v poloze „ON“: celková dráha ze středu doleva a doprava by měla být (0~25) mm.



2. Je třeba ověřit funkčnost klaksonu, stěrače čelního skla a směrových světel.

3. Je třeba zkontrolovat funkčnost všech přístrojů a kontrol.

4. Je třeba ověřit správnost nastavení úhlu každého zpětného zrcátka.



5. Je třeba zkontrolovat hladinu brzdové kapaliny v olejové nádrži. Hladina kapaliny by měla být mezi značkami MIN a MAX.

6. Je třeba zkontrolovat hladinu kapaliny do ostřikovačů v nádrži.



7. Je třeba ověřit funkčnost mechanismu zámku dveří



8. Je třeba zkontrolovat volný chod a funkci sestavy brzdového pedálu.



Příprava před nastartováním motoru

Správná údržba a řízení mohou prodloužit životnost napájecí baterie a různých vysokonapěťových zařízení, a tím prodloužit životnost vozidla.

1. Spínač nízkého napětí na boku vozidla by měl být sepnutý.

2. Řadicí páka by měla být nastavena do neutrální polohy.



3. Měla by se použít páka parkovací brzdy s možností sklopení (volitelné). Při parkování by měla být páka parkovací brzdy zatažena nahoru, vozidlo by mělo stát 3 minuty a měla by se ověřit absence jakéhokoli skluzu. Poté lze páku brzdy přepnout, což umožní snadné spuštění rukojeti do nejnižší polohy;



Po opuštění vozidla je třeba ověřit absenci jakéhokoli kluzného jevu v celém vozidle a poté mohou osoby opustit vozidlo;

Než se vozidlo rozjede, páka parkovací brzdy by měla být zatažena nahoru z nejnižší polohy a ovládací tlačítko by mělo být stisknuto palcem, aby se uvolnil spínač. Poté lze páku parkovací brzdy spustit dolů, a tím se uvolní parkování celého vozidla; vozidlo se pak může dle potřeby rozjet.

Startování vozidla

1. Klíč ve spínací skříňce by měl být otočen do polohy pracovního převodového stupně (ON).

2. Je třeba dodržet pauzu alespoň (2 ~ 3) sekund (tento proces slouží k zapnutí a samokontroli ovládačů) a zkontrolovat normálnost indikací různých přístrojů. Je-li vše v pořádku, je třeba sešlápnout brzdový pedál, klíč otočit do polohy START, HV zapnout, a ruku uvolnit poté, co se klíč automaticky vrátí do polohy ON. Poté lze řadit rychlostní stupně, uvolnit ruční brzdu (ventil), sešlápnout plynový pedál, roztočit motor a vozidlo se může rozjet. U modelů s pneumatickými brzdami by měl tlak vzduchu ve dvojité smyčce před nastartováním dosáhnout 0,45 MPa.

Model s hydraulickým posilovačem brzd (některé modely).

1. Způsob ukládání energie před jízdou: Když se na vozidle rozsvítí kontrolka HV "READY", spustí se elektrické hydraulické čerpadlo brzdového systému a řidič musí provést dva plné zdvihy, hluboké sešlápnutí brzdového pedálu (pokaždé, když sešlápnutí brzdového pedálu trvá déle než 10 sekund) během 20 sekund, aby se zajistilo, že hydraulický akumulátor má dostatečný tlak pro ukládání energie.

2. Pokud je vozidlo v rychlostním stupni N, neměl by se brzdový pedál sešlápnout vícekrát, aby se zabránilo uvolnění vysokotlaké kapaliny v hydraulickém akumulátoru v brzdovém systému a aby se zabránilo přílišnému zpětnému toku dynamické kapaliny do nádrže s dynamickou kapalinou, což by mohlo způsobit únik oleje z nádrže.

3. Bezpečnostní opatření po údržbě: po naplnění kapaliny do automatické převodovky (ATF III), které by se mělo provádět pravidelně, musí údržbářský personál natlačit vozidlo do stavu PŘIPRAVENO, zatáhnout páku parkovací brzdy a zařadit rychlostní stupeň D a provést 5 hlubokých brzdění na místě, aby se zajistilo, že potrubí hydraulického posilovače řízení je zcela vyprázdněno od plynu a zcela naplněno openou kapalinou do automatické převodovky.



4. Způsob parkování na svahu: pokud je vozidlo zaparkované na svahu a čeká, není dovoleno sešlápnout brzdový pedál vícekrát, když je zařazen rychlostní stupeň N, aby se zabránilo uvolnění vysokotlaké kapaliny v hydraulickém posilovači brzdového systému. Při rozjezdu na svahu nejprve zařaďte rychlostní stupeň D a poté pusťte páku parkovací brzdy.

Zaparkujte vozidlo

1. Ujistěte se, že ukazatel otáček motoru ukazuje na 0 a že není slyšet žádný zvuk otáčení motoru.
2. Otočte spínač zapalování do polohy „LOCK“



3. Odpojte hlavní vypínač nízkonapětového napájení vozidla.

Pozor

Po zastavení vozidla je nutné co nejdříve odpojit nízkonapětový spínač, aby se zabránilo vybití 24V baterie spotřebičem ve vozidle a následnému nenastartování vozidla!

Parkování

Při opuštění vozidla bez dozoru byste měli:

1. Zatáhněte za páku parkovací brzdy nebo páku ventilu parkovací brzdy nebo spínač parkovací brzdy.
2. Nastavte spínač polohy do polohy N.
3. Otočte klíč ve spínací skříňce do polohy "LOCK".
4. Vyjměte klíč.
5. Zavřete všechna okna a zamkněte všechny dveře.
6. Zkontrolujte světla a ujistěte se, že jsou zhasnutá.

7. Vypněte hlavní vypínač nízkonapětového zdroje.

8. Pokud je vozidlo zaparkováno na svahu a ponecháno bez dozoru, musí být na místě klíny pod kola.

Pozor

Nenechávejte děti bez dozoru uvnitř vozidla, protože by mohly ovládat ovládací prvky vozidla a způsobit nehodu. Při parkování v polovině cesty zvolte vhodné a bezpečné parkovací místo.

Funkce elektronické parkovací brzdy (EPB) (u některých modelů)



1. Manuální parkování a uvolnění: když je rychlost vozidla 0, používá se spínač EPB místo tradiční parkovací brzdy pro zjednodušení řízení řidičem. Sešlápněte brzdový pedál a stiskněte spínač EPB pro uvolnění vozidla; zatáhněte spínač EPB nahoru pro zabrzdění parkovací brzdy. Kontrolka na spínači "P" se rozsvítí, a signalizuje parkování, a zhasne, a signalizuje uvolnění.

2. Automatická parkovací brzda po vypnutí: po stabilním zastavení vozidla otočte klíč do polohy ON, a aktivuje se automatická parkovací brzda. To může řidiči zabránit v vystoupení z vozidla bez zatažení ruční brzdy.

3. Automatické uvolnění při rozjezdu: když je vozidlo na rovné vozovce a řidič má v úmyslu nastartovat po zapnutí motoru, parkovací brzda se automaticky uvolní, jakmile je přijat externí požadavek na uvolnění, aby se zabránilo tomu, že řidič zapomene uvolnit ruční brzdu. Poznámka: ① Zatáhněte spínač EPB do maximální polohy na 5 sekund pro zablokování parkovací brzdy, kterou lze uvolnit pouze sešlápnutím nožní brzdy při stisknutí spínače EPB nebo sešlápnutím plynového pedálu při stisknutí spínače EPB, a nelze ji uvolnit automaticky. ② Parkovací brzdu lze uvolnit pouze tehdy, když je tlak vzduchu ve vzduchojemu vyšší než 4 bary. ③ Pokud je systém EPB vadný nebo řidič nezapne bezpečnostní pás, automatické uvolnění při rozjezdu bude zakázáno. Po rozjezdu vozidla sledujte, zda kontrolka parkovací brzdy na přístrojové desce zhasne. Pokud ne, je nutné ji znovu ručně uvolnit. Pokud je problém stále abnormální, obraťte se na odborníka, aby problém vyřešil. Ujistěte se, že je parkovací brzda uvolněná, abyste mohli správně řídit.

4. Funkce AutoHold: Spínač AutoHold se ve výchozím nastavení rozsvítí, tj. funkce AutoHold je ve výchozím nastavení k dispozici. Pokud je potřeba vozidlo na krátkou dobu zaparkovat, nechte vozidlo zařazeným rychlostním stupněm D nebo neutrálem, zastavte vozidlo a sešlápněte brzdový pedál na 1,5 s, aby se aktivovalo dočasné parkování. V tomto okamžiku kontrolka AutoHold bliká, což znamená, že bylo aktivováno dočasné parkování. Pokud je potřeba nastartovat, sešlápněte plynový pedál a vozidlo se automaticky uvolní. Dočasná parkovací brzda se automaticky zapne, pokud je vozidlo zaparkováno déle než 2 minuty. Pokud potřebujete funkci zrušit, stiskněte spínač AutoHold a kontrolka

zhasne, což znamená, že funkce byla zrušena.

5. Asistent rozjezdu do kopce: když řidič sešlápně plynový pedál pro nastartování vozidla (hloubka sešlápnutí plynového pedálu je ovlivněna sklonem terénu), systém EPB může pomoci vozidlu plynule se rozjet a aktivovat funkci rozjezdu do kopce, a vozidlo se samozřejmě nerozjede zpět. Funkce rozjezdu do kopce je pouze pomocná funkce, takže řidič musí po uvolnění parkovací brzdy provést další operace podle aktuální situace, aby se vozidlo nerozjelo zpět.

6. Nouzová brzda: během jízdy, když selže brzdový pedál nebo je brzdná síla nedostatečná, stiskněte spínač EPB pro nouzové brzdění. Poznámka: Tuto funkci prosím ovládejte opatrně a platí pouze pro selhání hnacího brzdového pedálu nebo závažný nedostatek brzdné síly. Během nouzového brzdění se brzdná síla postupně zvyšuje v závislosti na úhlu přezky spínače. Po 3/4 zdvihu dosáhne brzdná síla maxima.

7. Režim přívěsu: když je vozidlo v normálním autotestu, s normálním tlakem vzduchu a bez parkovací brzdy, stiskněte spínač EPB, dokud se vozidlo nevypne na dobu delší než 5 sekund, než spínač EPB uvolníte. V tomto okamžiku kontrolka parkovací brzdy spínače EPB zhasne a vozidlo stále zůstává v neparkovacím stavu před vypnutím. Chcete-li režim přívěsu ukončit, stačí vozidlo znovu zapnout a jednou ručně vytáhnout spínač EPB nahoru, a tím ukončit režim přívěsu systému EPB.

8. Uvolnění limitu nízkého tlaku: když se uvolní alarm tlaku vzduchu (nižší než 4 bary), parkovací brzda vozidla je omezená a parkovací brzdu lze uvolnit pouze tehdy, když se tlak vzduchu vrátí do normálu. Poznámka: k uvolnění brzdového pedálu je nutné sešlápnout brzdový pedál na dobu delší než 5 sekund.

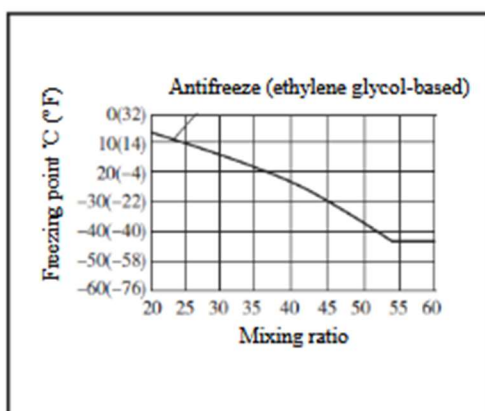
Bezpečnostní opatření při jízdě

1. Pokud během jízdy zjistíte abnormální zvuky a zápach, zaparkujte pro kontrolu a zjistěte příčinu poruchy.
2. Pokud se během jízdy zjistí, že kontrolka svítí abnormálně, zaparkujte pro kontrolu a zjistěte příčinu poruchy.
3. Vyhněte se prudké akceleraci a nouzovému brzdění.
4. Před zařazením řadicí páky z rychlostního stupně dopředu na zpátečku nebo ze zpátečky na rychlostní stupeň dopředu je nutné vozidlo zcela zastavit.
5. Při jízdě v silném dešti nebo při projíždění mělkých řek musíte být velmi opatrní, protože mokré brzdy dočasně oslabí brzdnou sílu.

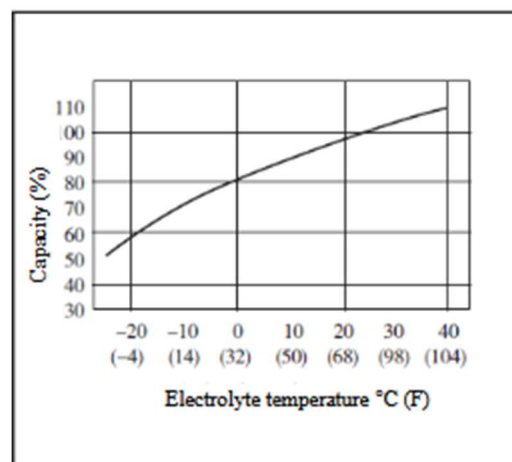
Řízení a údržba vozidla v zimě

Použití nemrznoucí směsi (na bázi ethylenglykolu) pro snížení problémů, které mohou nastat při používání chladicí kapaliny v chladném počasí, je třeba zvážit následující návrhy:

- Chladicí kapalina by se měla používat při teplotě nižší než místní minimální teplota. (Refraktometr T10007 lze použít k detekci bodu tuhnutí chladicí kapaliny)



- Chladicí kapalina s různými body tuhnutí se nesmí míchat, jinak bude ovlivněn bod tuhnutí chladicí kapaliny.



Baterie

S klesající teplotou se snižuje kapacita baterie a měrná hmotnost elektrolytu se snižuje s rychlostí vybíjení. Proto je třeba přijmout nezbytná opatření, aby se zabránilo zamrznutí baterie.

Jízda na ledu nebo sněhu

1. Doporučuje se používat řetězy na kola nebo zimní pneumatiky.
2. Vyhněte se jízdě vysokou rychlostí, náhlému zpomalování, prudkému brzdění a prudkým zatáčkám. Jezděte nízkou rychlostí a brzděte střídavě.
3. Během jízdy dodržujte dostatečný odstup od vozidla jedoucího před vámi.

Úsporný režim (ECO)

Funkce režimu ECO pomáhá snižovat spotřebu elektrické energie a prodlužovat dojezd vozidla řízením parametrů pohonné soustavy vozidla.



Funkci ekonomického režimu lze zapnout nastavením vícepolohového přepínače do polohy „E“ a funkci ekonomického režimu lze vypnout nastavením vícepolohového přepínače do polohy „P“.

Záběh nových vozidel

Během záběhu musí být nové vozidlo zajeto přísně v souladu se specifikacemi, jinak bude nepříznivě ovlivněn výkon a životnost vozidla.

Proto je třeba během prvních 1 000 km záběhu přísně dodržovat následující body.

1. Vyhnete se prudkému rozjezdu a zbytečnému nouzovému brzdění.
2. Maximální hmotnost nákladu během záběhu nesmí být větší než 50 % jmenovité nosnosti.

Pozor

Existuje rozdíl v dojezdu nového vozidla před a po záběhové době.

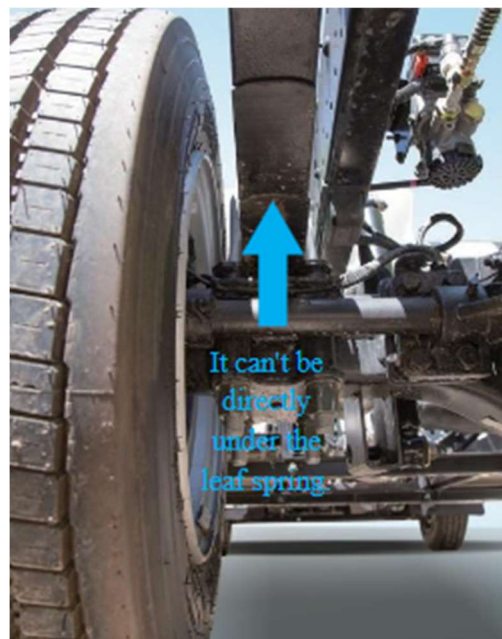
Nouzové parkování

1. Pokud je z nějakého důvodu nutné zaparkovat vozidlo na vozovce, držte vozidlo co nejbližší k okraji vozovky a neparkujte ho na příjezdové cestě.
2. Nezapomeňte zatáhnout parkovací brzdu a používejte výstražná světla kdykoli, ve dne i v noci.
3. Umístěte za vozidlo výstražný trojúhelník.

Pokyny pro zvedání a výměna prázdné pneumatiky

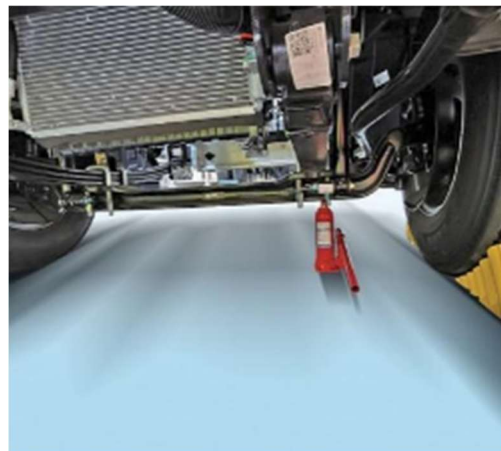
Abyste předešli zranění osob, dodržujte pokyny pro zvedací zařízení a naložené zařízení. Při použití zvedáku ke zvedání vozidla se nekládejte pod vozidlo. Rezervní pneumatika (nebo duše) a všechna zvedací zařízení by měly být vždy uchovávány. Je-li vozidlo na zvedáku, nespouštějte ani nenechávejte motor běžet a zvedák musí být umístěn na pevném a rovném povrchu.

1. Zaparkujte vozidlo na rovném povrchu a utáhněte rukojeť parkovací brzdy nebo rukojeť ventilu parkovací brzdy, případně spínač parkovací brzdy.
2. Nastavte řadicí páku do polohy "R" (zpátečka).
3. Rozsviňte výstražná světla.
4. Zablokujte kolo diagonálně protilehlé k poloze pro zvednutí zarážkou.
5. Povolte matici kola, ale neodstraňujte ji. Zvedák nelze umístit přímo pod listovou pružinu.



Zvedák se umístí do následujících poloh:

Přední kolo: umístěte zvedák do polohy přední nápravy znázorněné na obrázku.



Zadní kolo: umístěte zvedák do polohy zadní nápravy znázorněné na obrázku.



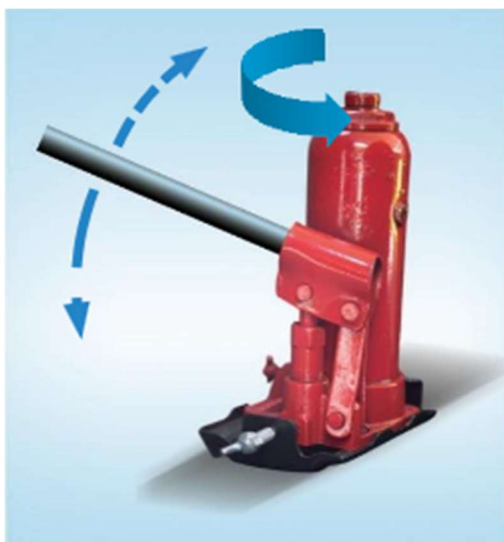
Varování

Neumísťujte zvedák mimo stanovený bod otáčení.

Návod k použití zvedáku

Zvedání

Pokud se bod pro zvednutí vozidla nachází u hlavy zvedáku, otočte hlavou zvedáku proti směru hodinových ručiček, abyste ji vysunuli. Jak je znázorněno na obrázku, zasuněte rukojeť zvedáku a zatáhněte za ni nahoru a dolů.



Spouštění

S rukojetí zvedáku ve stavu znázorněném na obrázku pomalu povolte šroub otvoru pro návrat oleje proti směru hodinových ručiček.



Návod k použití předního tažného háku

1. Přední tažný hák byl upevněn k přednímu konci rámu;



2. V případě potřeby jej vyjměte z brašny s nářadím řidiče, vypáčte krytku zátky nárazníku a utáhněte přední tažný hák na rámu.

3. Přední tažný hák modelu AUMARK je upevněn na předním konci rámu.

Nebezpečné

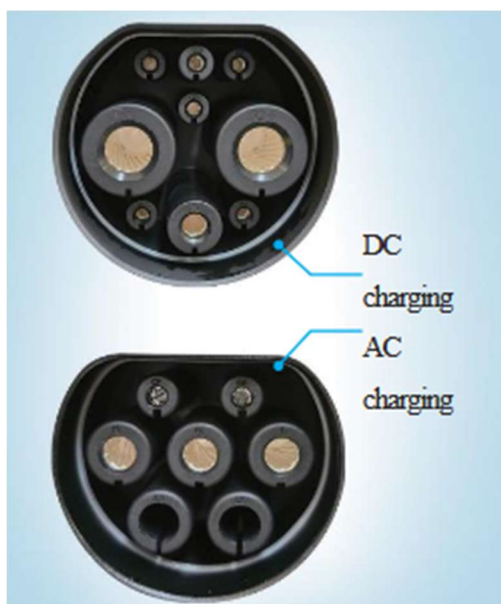
- Abyste předešli zranění osob, vozidlo by mělo být zvedáno podle pokynů pro zvedací zařízení a naložené vybavení.
- Při zvedání vozidla heverem nevstupujte pod vozidlo.
- Rezervní pneumatika (nebo duše) a všechna zvedací zařízení musí být vždy uchovávány.
- Pokud je vozidlo na heveru, nespustíte ani nenecháte motor běžet.
- Hever musí být umístěn na pevném rovném povrchu.

Režim nabíjení

1. Nabíjení elektromobilů pomocí nabíjecích stanic střídavým proudem. Spolehlivě připojte vozidlo k nabíjecí stanici střídavým proudem schválené místními předpisy pomocí nabíjecího kabelu dodaného s nabíjecí stanicí a spusťte nabíjení naskenováním kódu, přiložením karty atd.
2. Nabíjení nabíjecích stanic stejnosměrným proudem Spolehlivě připojte vozidlo k nabíjecí stanici stejnosměrným proudem schválené místními předpisy pomocí nabíjecího kabelu dodaného s nabíjecí stanicí a spusťte nabíjení naskenováním kódu, přiložením karty atd.
3. Nabíjení ovládací jednotky na kabelu střídavého proudu. Použijte kabel palubní ovládací jednotky k spolehlivému připojení vozidla k zásuvce, která splňuje místní normy pro nabíjení vozidel.

Nabíjecí port

Různé modely jsou vybaveny různými nabíjecími porty a odpovídající nabíjecí zařízení musí být přizpůsobeno skutečnému vozidlu. Typ nabíjecího portu je znázorněn na obrázku níže. Čínský standardní nabíjecí port stejnosměrného proudu



Kombinace nabíjecího portu standardu Evropské unie



Požadavky na nabíjecí zařízení

1. Izolační odpor $\geq 10 \text{ M}\Omega$;
2. U vozidel, která splňují normu pro nabíjení v Číně, musí nabíjecí zařízení splňovat normu GB/T 20234;
3. U vozidel, která splňují normu pro nabíjení EU, musí nabíjecí zařízení splňovat normu IEC 62196;
4. Při výběru ovládací skříně střídavého kabelu pro nabíjení se ujistěte, že je nabíjecí zařízení připojeno k napájení (zásuvka, která splňuje místní předpisy; spolehlivé uzemnění; napájecí vodič nejméně 4 mm^2).
5. Výstupní napětí nabíjecího zařízení musí být vyšší než maximální napětí baterie vozidla.

Podmínky nabíjení

1. Rozsah teplot nabíjení: -35 °C ~ 65 °C;

Na přístrojové desce vozidla se nespustí žádný abnormální alarm (při nabíjení při nízké teplotě pod 0 °C nejprve vozidlo zahřejte a poté nabíjte, doba nabíjení se přiměřeně prodlouží ve srovnání s normální teplotou).

2. Optimální rozsah teplot nabíjení: 20 °C ~ 35 °C. Příliš vysoká nebo příliš nízká teplota dobu nabíjení prodlouží.

3. Při nabíjení se doporučuje uchovávat vozidlo na větraném a chladném místě, aby se zabránilo nadměrné okolní teplotě.

Postup nabíjení

Při nabíjení vypněte klíček zapalování vozidla a nastavte jej do polohy OFF, počkejte 3–5 minut a postupujte podle níže uvedených pokynů:

1. Vyberte nabíječku, která odpovídá modelu;
2. Otevřete dvířka nabíjecího prostoru vozidla (některé modely) a kryt proti prachu nabíjecího portu;
3. Připojte nabíječku nabíjecího zařízení k nabíjecí zásuvce vozidla, abyste se ujistili, že je nabíječka zcela zasunuta a připojení je spolehlivé, aby se zabránilo selhání nabíjení způsobenému nezamčením elektronického zámku;
4. Provedte nabíjení vozidla v souladu s pokyny k obsluze nabíjecího zařízení;
5. Na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka nabíjení a zároveň se zobrazí obrazovka nabíjení;
6. Po nabití odemkněte elektrický zámek a odpojte nabíječku, abyste ukončili nabíjení;
7. Zavřete nebo upevněte kryt proti prachu nabíjecího rozhraní vozidla a dvířka nabíjecího prostoru (některé modely).

Varování

- Neprofesionální údržbářský personál se nesmí dotýkat, rozebírat ani instalovat žádné součásti související s nabíjením;
- Nenabíjejte na čerpacích stanicích, v místech s hořlavými plyny nebo kapalinami;

● Pokud se nabíjecí zařízení nepoužívá standardizovaným způsobem, může to způsobit požár nebo úraz elektrickým proudem a existuje riziko smrtelného zranění;

● Pokud se v nabíjecím portu vozidla a nabíjecím portu před nabíjením nachází voda nebo cizí předměty, před nabíjením je prosím očistěte. Nenabíjejte, pokud jsou kovové koncovky zrezivělé, zčernalé nebo zkorodované. Protože abnormální připojení svorek může vést ke zkratu a elektrickému úniku, což ohrožuje bezpečnost života;

● Neodpojujte nabíječku před dokončením nabíjení, abyste předešli jiskření a ohrožení bezpečnosti života;

● Pokud se během nabíjení vyskytnou abnormální jevy, jako je zvláštní zápach, kouř a přehřátí, musí být nabíjení okamžitě zastaveno a zástrčka a zásuvka zkontrolovány;

● V případě bouřek nenabíjejte vozidlo ani se ho nedotýkejte. Blesk může způsobit poškození nabíjecího zařízení a zranění osob;

● Po nabíjení neodpojujte nabíjecí zařízení mokrými rukama nebo když stojíte ve vodě, jinak může dojít k úrazu elektrickým proudem a zranění osob;

● Před jízdou se ujistěte, že je nabíjecí konektor odpojen od nabíjecího portu;

● Při nabíjení v deštivých dnech je třeba zabránit vniknutí dešťové vody do konektoru a zásuvky vozidla a během zapojování a odpojování je třeba dbát na ochranu nabíječky a nabíjecího portu před deštěm. V případě extrémního počasí, jako jsou bouřky, se doporučuje nabíjení zastavit;

● Při mytí vozidla je zakázáno přímo stříkat nabíjecí port vysokonapětovou vodní pistolí zblízka;

● Je zakázáno současně nabíjet stejnosměrný a střídavý proud.

Pozor

● Pro usnadnění používání přístroj zobrazí zbývající dobu nabíjení. V závislosti na

teplotě, výkonu, nabíjecím zařízení atd. se může doba potřebná k plnému nabití lišit, což je normální jev;

- Během nabíjení se v rozvodné skříni HV ozve několik "cvaknutí", což signalizuje, že je nabíjecí relé zapnuto, což je normální jev;

- Teplota bateriového systému se zvýší a doba nabíjení se po opakovaném nabíjení a vybíjení prodlouží. Pokud je teplota vysoká, nedoporučuje se provádět časté nepřetržité nabíjení. Vyhněte se přímému nabíjení po každodenním používání vozidla. Doporučuje se před nabíjením na hodinu vypnout napájení;

- Pokud je okolní teplota nižší než 0 °C, doba nabíjení se prodlouží. Doporučuje se nabíjet vozidlo včas po ukončení každodenního používání v prostředí s nízkou teplotou;

- Pokud je výstupní výkon nabíjecího stanice nedostatečný, doba nabíjení se prodlouží;

- Doporučuje se pomalé nabíjení střídavým proudem. Pomalé nabíjení střídavým proudem může lépe zajistit výkon a životnost bateriového systému. Doporučuje se, aby uživatelé co nejvíce používali pomalé nabíjecí baterie pro komunikaci, pokud to podmínky dovolí;

- Doporučuje se provádět plné nabití alespoň jednou za 3 dny (SOC zobrazení 100 %);

- Aby se předešlo bezpečnostním rizikům, která mohou nastat během nabíjení, doporučuje se, aby se osoby během nabíjení zdržovaly v dostatečné vzdálenosti od vozidla;

- Během nabíjení může v pracovní oblasti docházet k elektromagnetickému rušení. Osoby s kardiostimulátory by se měly během nabíjení zdržovat v dostatečné vzdálenosti od vozidla, aby se zabránilo elektromagnetickému rušení ovlivňujícímu normální účinnost zařízení.

- Doporučuje se používat vozidlo při okolní teplotě - 10 °C až 40 °C.

Terminologie

Normálně provozovaná vozidla: označuje vozidla, která mají normální provoz do 15 dnů (včetně 15. dne).
Dlouhodobě nepoužívané vozidlo: označuje vozidlo, které bylo nepřetržitě skladováno po dobu delší než 15 dnů.

Doporučení a bezpečnostní opatření pro používání baterie

● Provozní teplota baterie $-35\text{ }^{\circ}\text{C} \sim 65\text{ }^{\circ}\text{C}$ (včetně topení); optimální teplotní rozsah je mezi $20\text{ }^{\circ}\text{C}$ a $35\text{ }^{\circ}\text{C}$.

● Podmínky skladování bateriového systému: Rozsah skladování nabití baterie: $40\% \sim 60\% \leq 3$ měsíce. Okolní teplota při skladování: $-35\text{ }^{\circ}\text{C} \sim 55\text{ }^{\circ}\text{C}$. Skladovací prostředí: skladovací prostředí by mělo být větrané, suché, bez přímého slunečního záření, deště a mimo dosah zdrojů tepla.

● Nabíjecí a vybíjecí kapacita baterie se při vysokých nebo nízkých teplotách sníží a doba nabíjení se prodlouží, což je normální jev.

● V extrémně vysokých teplotách v létě, za neustálého stoupání, vysoké rychlosti, rychlé akcelerace a decelerace se teplota akumulátoru HV s nabíjením a vybíjením zvyšuje. Pokud je teplota příliš vysoká, dostupný výkon baterie se sníží, což může způsobit, že vozidlo nebude schopno pokračovat v jízdě nejvyšší rychlostí. Doporučuje se udržovat vozidlo v co nejplynulejším chodu i za vysokých teplot.

● Během prvních pěti použití nového vozidla musí být spodní limit napětí vybíjení baterie alespoň 30 %. V případě extrémně zvláštních podmínek přístroj rozsvítí kontrolku poruchy baterie, když je nabití baterie nižší než 30 % po dobu prvních pěti použití. Je to normální jev založený na vlastnostech baterie.

nízká, včas ji nabijte, abyste zajistili dostatečný dojezd a dobrý akcelerační výkon.

● Neskladujte vozidlo v prostředí s teplotou vyšší než $40\text{ }^{\circ}\text{C}$ po delší dobu (déle než 15 dní), jinak se zkrátí životnost baterie.

● Doporučuje se neparkovat vozidlo po dlouhou dobu v prostředí s nízkou teplotou a nízkou baterií. Po použití vozidla v zimě jej včas nabijte.

● Pokud klimatizace používá teplý vzduch nebo chladicí klimatizaci, dojezd vozidla se sníží. Hluboké vybití zkrátí životnost baterie, povrchní nabití a povrchní vybití prodlouží. Dojezd vozidla se v prostředí s nízkou teplotou sníží.

● Po vybití baterie na nízkou úroveň může být baterie uložena přes noc nebo na delší dobu. Při další jízdě může dojít k nárůstu nabití baterie nebo snížení zrychlení. Doporučuje se cestu naplánovat rozumně nebo provést plné nabití před použitím.

● Vozidlo by mělo být suché a nemělo by být dlouhodobě parkováno ve vlhkém prostředí, například na parkovišti s nahromaděnou vodou.

● Při průjezdu vozidla podmačenými nebo brodícími se úseky je nutné jet nízkou rychlostí. Doporučuje se, aby hloubka brodění nepřesáhla 10 cm a rychlost projíždění nepřesáhla 20 km/h.

● Pokud vozidlo náhodou spadne do vody nebo je nasáklé vodou, je zakázáno vozidlo spouštět,

jinak by to mohlo způsobit bezpečnostní rizika nebo způsobit druhotné poškození vozidla.

● Nerozebírejte a neopravujte bateriový systém a související části bez povolení, jinak společnost již nebude plnit záruční podmínky.

Údržba bateriového systému

Četnost údržby

1. 40 000 km nebo 12 měsíců, podle toho, co nastane dříve.
2. Před dlouhodobým skladováním nepoužité baterie vozidla nesmí být stav nabití (SOC) nižší než 40 %. Baterie se musí plně nabít každé tři měsíce a alespoň jednou po prvním použití po uskladnění.

Místo údržby

Požadavky na místo údržby: prostorné, rovné a bezpečné, s nabíjecím zařízením.

Postup údržby

1. Otočte klíčem do polohy "ON" a zkontrolujte hodnotu nabití (SOC).
2. Upravte stav nabití (SOC) baterie pod 20 %.
3. Zastavte vozidlo stabilně, otočte klíčem do polohy "OFF" a vypněte vozidlo. Nechte vozidlo stát déle než 1 hodinu, během které není nutná žádná další operace.
4. Provedte plné nabití. Během provádění kroku 3 je zakázáno používat vozidlo ani provádět žádné další operace. Kontrola systému kapalinového chlazení Chladicí systém baterie se dělí na systém přirozeného chlazení a systém kapalinového chlazení. U kapalinového chlazení je nutné systém kapalinového chlazení zkontrolovat alespoň jednou ročně před příchodem léta: Zkontrolujte, zda je hladina v expanzní nádrži normální (hladina by měla být mezi horní a dolní mezí). Pokud je nedostatečná, doplňte kapalinu a poté zapněte napájení, abyste zkontrolovali, zda je cirkulace vody normální.

Připomenutí

U modelů vybavených systémem kapalinového chlazení, pokud je průměrná teplota baterie > 52 °C a trvá 1 hodinu během provozu při vysokých teplotách v létě, jedná se o abnormální situaci. Zkontrolujte systém kapalinového chlazení dle potřeby.

Recyklace bateriového systému

Bateriový systém vysokonapěťového vozidla obsahuje mnoho lithium-iontových bateriových článků, které mohou způsobit znečištění a poškození životního prostředí, pokud jsou svévolně zlikvidovány.

Je zakázáno je rozebírat a likvidovat svépomocí a musí s nimi nakládat odborné instituce. Pro recyklaci a likvidaci vysokonapěťových bateriových bloků se prosím obraťte na našeho autorizovaného poskytovatele servisu. Podrobnosti o recyklaci a likvidaci vysokonapěťových baterií poskytnete našemu autorizovanému poskytovateli servisu.

Pozor

- Neparkujte vozidlo v prostředí s extrémně vysokou teplotou (okolní teplota přesahuje 45 °C, dlouhodobé parkování) a silným ultrafialovým zářením a intenzivním světlem po dlouhou dobu, zejména pokud vozidlo není vybaveno střechou nebo zavazadlovým prostorem. Bateriový systém a vysokonapěťové komponenty vozidla mohou v tomto statickém prostředí způsobit fotostárnutí a blednutí vysokonapěťových komponentů, což může ovlivnit životnost bateriového systému a vysokonapěťových komponent.

Opravy a údržba

Plán údržby

Pro zajištění bezpečné a hospodárné jízdy je nutné provádět pravidelné kontroly a údržbu dle doporučených bodů uvedených v této kapitole.

Pro zajištění bezpečnosti a hospodárnosti jízdy je nutné svěřit pravidelné kontroly a údržbu servisní stanici Foton dle plánu údržby.

Je-li k údržbě nutné speciální nářadí, poraďte se prosím s prodejcem Foton Automotive.

Denní kontrola uživatelem

1. Světla (ujistěte se, že jsou všechny čočky čisté), klakson, přístrojová deska, výstražná kontrolka a kontrolka, funkce stěračů a ostřikovačů, přední vysokonapěťové vedení akumulátoru.
2. Zda je bezpečnostní pás v dobrém stavu.
3. Brzdy fungují normálně.
4. Vizuálně zkontrolujte podvozek, zda nedochází k úniku chladicí kapaliny nebo jiných netěsností.

Týdně

1. Zkontrolujte hladinu kapaliny/doplňte kapalinu: -- chladicí kapalina, -- brzdová kapalina, -- kapalina do ostřikovačů.
2. Zkontrolujte stav a tlak vzduchu ve všech pneumatikách.
3. Zkontrolujte a provádějte klimatizaci.

Plán údržby

1. I: Kontrola, čištění, čištění a korekce dle potřeby; A: Seřízení; R: Výměna; T: Utažení na předepsaný moment; L: mazání.

2. Nové vozidlo musí podléhat první povinné záběhové údržbě u autorizovaného poskytovatele servisu do 5 000 km nebo 3 měsíců (podle toho, co nastane dříve); Pravidelná údržba vozidla je uvedena v tabulce níže, přičemž počítadlo kilometrů nebo počet měsíců je uveden jako první.

Cyklus údržby: *1 000 km		Technické požadavky	5 První údržb a	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	počet měsíců	Poznámky
Tříelektrický systém																	
PEU	Analýza poruch regulátoru	Zkontrolujte, zda není ovladač poškozený a zda není svorka uvolněná.	I		I		I		I		I		I		I	Každých 12 měsíců	
	Pouzdro PEU, konektor	Kryt je kompletní bez nárazů nebo poškození, konektor kabelového svazku není uvolněný a zámek není uvolněný.	I		I		I		I		I		I		I	Každých 12 měsíců	
	OBC (nezávislý) zásuvný/pouzdro	Kryt je kompletní bez nárazů nebo poškození, konektor kabelového svazku není uvolněný a zámek není uvolněný.	I		I		I		I		I		I		I	Každých 12 měsíců	
	Elektrické rozvody, propojovací vodiče atd.	Zkontrolujte, zda je konektor elektrického svazku kompletní a nepoškozený.	I		I		I		I		I		I		I	Každých 12 měsíců	

Cyklus údržby: *1 000 km		Technické požadavky	5 První údržba	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	počet měsíců	Poznámky
Synchronní motor s permanentním magnetem	Čištění povrchu motoru	Očistěte prach a nečistoty na povrchu motoru	I		I		I		I		I		I		I	Každých 12 měsíců	
	Cyklus výměny oleje mazacího oleje motorového o reduktoru	Mazací olej reduktoru musí být vyměněn po ujetí 5 000 km s novým vozidlem (v záběhovém stavu).	R				R				R				R	Každých 24 měsíců	
	Čištění vstupu a výstupu motoru, senzoru	Žádný únik, poškození, žádné praskliny ve vodovodním potrubí a žádné nečistoty kolem senzoru	I		I		I		I		I		I		I	Každých 12 měsíců	
	Konektor kabelového svazku VN motoru	Zkontrolujte, zda kabelový svazek vysokého napětí a konektory vysokého napětí, svorky kabelového svazku a upevňovací body nejsou uvolněné a zda není uvolněný zámek.	I		I		I		I		I		I		I	Každých 12 měsíců	
	Montážní šroub zavěšení motoru	Zkontrolujte utahovací moment závěsného šroubu: 65,5±6,5 N·m	I		I		I		I		I		I		I	Každých 12 měsíců	

Cyklus údržby: *1 000 km		Technické požadavky	5 První údržba	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	počet měsíců	Poznámky
Baterie	Údržba baterie	"1. Otočte klíčem do polohy ON, zkontrolujte hodnotu SOC, upravte nabití baterie, zastavte vozidlo, když je hodnota SOC nižší než 20 %, otočte klíčem do polohy OFF a vypněte vozidlo na více než 1 hodinu. Během této doby není nutné provádět žádné další operace pro plné nabití (při provádění kroku 3 je zakázáno používat vozidlo ani používat jej)."	I				I				I				I	Každých 12 měsíců	
	Čištění povrchu baterie	Očistěte prach nebo nečistoty na povrchu bateriového boxu	I				I				I				I	Každých 12 měsíců	
	Konektor kabelového o svazku baterie	Zkontrolujte, zda je konektor kabelového svazku HV kompletní a nepoškozený.	I		I		I		I		I		I		I	Každých 12 měsíců	
	Baterie a šroub pro upevnění držáku	Upevňovací šroub je neporušený a nehýbe se. Upevňovací moment není zeslabený a splňuje požadavky na utahovací moment. nejsou uvolněné a zda není uvolněný zámek.	I				I				I				I	Každých 12 měsíců	
	VN krabice, kryt BMS, konektor	Kryt je kompletní bez nárazů nebo poškození, konektor kabelového svazku není uvolněný a pojistka není uvolněná.0	I		I		I		I		I		I		I	Každých 12 měsíců	
	Nabíjecí zásuvka	V nabíjecím portu nejsou žádné cizí předměty, stopy po vniknutí vody, rez, poškození a změna barvy vnitřní kroužkové pružiny.	I		I		I		I		I		I		I	Každých 12 měsíců	
Systém chlazení		Zkontrolujte, zda vodní čerpadlo funguje normálně, zda potrubí netěsní, vyčistěte a zkontrolujte chladič a expanzní nádrž.	I		I		I		I		I		I		I	Každých 12 měsíců	

Cyklus údržby: *1 000 km	Technické požadavky	5 První údržba	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	počet měsíců	Poznámky
Chladicí kapalina chladiče (nemrznoucí kapalina: na bázi ethylenglykolu)	Nemrznoucí směs není poškozená a hladina chladicí kapaliny je mezi ryskami min-max. Pokud je nižší než minimální hladina, doplňte chladicí kapalinu.	I				R				R				R	Každých 24 měsíců	
systém řízení																
Vůle volantu	Otáčejte cívkou s drátem doleva a doprava, dokud se pneumatika nezačne pohybovat, abyste zkontrolovali mezeru volantu, v rozmezí 0–3 mm	I		I		I		I		I		I		I	Každých 24 měsíců	
Funkce řízení	Když je vozidlo zapáleno, řízení funguje normálně a pneumatika se otáčí spolu s volantem.	I		I		I		I		I		I		I	Každých 12 měsíců	
Vůle a poškození mechanismu řízení	Povrch mechanismu řízení je čistý, táhlo není deformované a kulový čep je kompletní a účinný bez vůle.	L		I		I		I		I		I		I	Každých 12 měsíců	
Olej do převodovky řízení	Pravidelná výměna					R				R				R	Každých 24 měsíců	
Přední náprava																
Přední náprava	Žádné posunutí, pevná instalace, žádné poškození prasklinami v každé části	I				I				I				I	Každých 12 měsíců	
Sbíhavost předních kol	Hodnota sbíhavosti je 1–3 mm	I		I		I		I		I		I		I	Každých 12 měsíců	
Kloub spojovací tyče a čepu řízení	Spojovací čep je dobře promazaný. Zkontrolujte upevňovací matici kulového čepu řídicí tyče.	L		I		I		I		I		I		I	Každých 12 měsíců	
Mezera mezi čepem řízení a přední nápravou	Rameno řízení je pevně nainstalováno	I		I		I		I		I		I		I	Každých 12 měsíců	

Cyklus údržby: *1 000 km	Technické požadavky	5 První údržba	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	počet měsíců	Poznámky
Brzdový systém																
Brzdová kapalina	Zkontrolujte, zda je hladina brzdové kapaliny pod značkami MAX a MIN na těle nádobky. Pokud je hladina nižší než značka MIN, je třeba brzdovou kapalinu doplnit.	I		I		I		I		I		I		I	Každých 12 měsíců	
Únik brzdové kapaliny z brzdového systému	Zkontrolujte, zda nedochází k úniku brzdové kapaliny	I		I		I		I		I		I		I	Každých 12 měsíců	
Provozní kapalina pro elektrické/hydraulické čerpadlo (ATF III)	Doplňte olej dle potřeby a počáteční náplň je asi 1,5 l.	R		I		R		I		R		I		I	Každých 24 měsíců	
Zdvih a vůle brzdového pedálu	Volná vůle; 10–15 mm, výška středu pedálu od podlahy; 140–145 mm	I		I		I		I		I		I		I	Každých 12 měsíců	Určeno pro vzduchové brzdy
Zdvih tlačné tyče brzdové komory	Standardní zdvih: 25-35 mm	I		I		I		I		I		I		I	Každých 24 měsíců	Určeno pro vzduchové brzdy
Spínač parkovací brzdy	Musí být pevně nainstalován a fungovat efektivně a rukojeť a spínač nesmí být zaseknuté.	I		I		I		I		I		I		I	Každých 12 měsíců	Určeno pro vzduchové brzdy
Opotřebení a poškození ráčnového mechanismu	Ráčna je kompletní a nepoškozený	I		I		I		I		I		I		I	Každých 12 měsíců	Určeno pro vzduchové brzdy
Opotřebení a mezera třecího obložení a brzdového bubnu	Pokud se spustí alarm opotřebení brzdových čelistí, nezapomeňte je včas vyměnit.	I		I		I		I		I		I		I	Každých 12 měsíců	Určeno pro vzduchové brzdy
Opotřebení brzdových destiček a brzdového kotouče kotoučové brzdy	Zkontrolujte brzdový kotouč, zda není opotřebovaný, deformovaný nebo poškozený.	I		I		I		I		I		I		I	Každých 12 měsíců	
Uvolnění a poškození spojovací části mezi trubkami a flexibilními kanály	Zda je potrubí deformované, zda není upevňovací konzola poškozená a zda je instalace pevná.	I		I		I		I		I		I		I	Každých 12 měsíců	Určeno pro vzduchové brzdy

Cyklus údržby: *1 000 km	Technické požadavky	5 První údržba	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	počet měsíců	Poznámky
Opotřebení a vůle třecího obložení	Standardní vůle: 0,65–1,2 mm														Každých 12 měsíců	Určeno pro vzduchové brzdy
ucho a poškození brzdového bubnu	Zkontrolujte, zda brzdový buben není opotřebený, zdeformovaný nebo poškozený.														Každých 12 měsíců	Určeno pro vzduchové brzdy
Funkce regulačního ventilu	Funguje normálně, rozhraní je pevně připojeno a nedochází k úniku oleje.														Každých 12 měsíců	Určeno pro vzduchové brzdy
Nadměrné opotřebení vačky brzdy kola	Zkontrolujte vačku, zda není nadměrně opotřebovaná														Každých 12 měsíců	Určeno pro vzduchové brzdy
Údržba nastavovacího ramene	Každých 20 000 km naplňte seřizovací rameno 2 litry maziva na bázi lithia.														Každých 12 měsíců	
Lanko parkovací brzdy	lanko parkovací brzdy je kompletní a nepoškozené														Každých 12 měsíců	
Funkce parkovací brzdy	Zatáhněte parkovací brzdou a zkontrolujte, zda je vozidlo bezpečně zaparkované a zda stojí.														Každých 12 měsíců	
Zdvih páky parkovací brzdy	0–10 zubů														Každých 12 měsíců	
Funkce EPB ventilu parkovací brzdy	Instalace je pevná, provozní vlastnosti jsou dobré a spojení rozhraní je těsné a spolehlivé.														Každých 12 měsíců	Určeno pro vzduchové brzdy
Funkce elektrického vzduchového kompresoru	Musí být pevně instalován bez úniku vzduchu a během normálního nafukování nesmí docházet k žádnému chvění ani abnormálnímu hluku.														Každých 12 měsíců	Určeno pro vzduchové brzdy

Cyklus údržby: *1 000 km	Technické požadavky	5 První údržba	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	počet měsíců	Poznámky
Sušicí čínidlo (sušicí válec) v sušičce vzduchu	1. Vyměňte těleso sušičky a O-kroužek. 2. Povolte a vyjměte starou nádobu s vysoušecím prostředkem a v případě potřeby použijte řemen nebo klíč. 3. Vyjměte starý O-kroužek ze základny sušičky. 4. Zkontrolujte a vyčistěte základnu sušičky, opravte poškození a v případě potřeby ji vyměňte. 5. Instalace je v pořádku, nedochází k úniku.	I		I		I		I		I		I		I	Každých 12 měsíců	Určeno pro vzduchové brzdy
Vzduchová nádrž a vypouštěcí ventil	Vzduchová nádrž a vypouštěcí ventil jsou pevně nainstalovány bez poškození a fungují normálně.	I		I		I		I		I		I		I	Každých 12 měsíců	Určeno pro vzduchové brzdy
Bezolejový filtrační prvek elektrického vzduchového kompresoru	1. Před čištěním vložky vzduchového filtru a pouzdra vzduchového filtru je nutné odpojit hadici na výstupu vzduchového filtru, aby se zabránilo vniknutí prachu do hadice a jeho nasátí do vzduchového kompresoru v důsledku neopatrného provozu. 2. Vyjměte vložku vzduchového filtru ze sestavy vzduchového filtru. 3. Při čištění vložky vzduchového filtru používejte suchý a čistý stlačený vzduch o tlaku cca 0,4 MPa k foukání zevnitř ven. Je přísně zakázáno používat k čištění vodu, benzín, čisticí prostředky a jiné kapaliny. 4. Pokud je vložka vzduchového filtru příliš znečištěná, včas ji vyměňte.	I		I		R		I		R		I		R	Každých 12 měsíců	Určeno pro vzduchové brzdy

Cyklus údržby: *1 000 km	Technické požadavky	5 První údržba	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	počet měsíců	Poznámky
Kontrola elektrického ventilátoru vzduchového kompresoru / čištění	Když je vzduchové čerpadlo v klidu, na ventilátoru se nenacházejí žádné cizí předměty ani prach. Zkontrolujte, zda se ventilátor otáčí rovnoměrně a bez abnormálního hluku, když vzduchové čerpadlo pracuje.	I		I		I		I		I		I		I	Každých 12 měsíců	Určeno pro vzduchové brzdy
Stárnutí tlumicí podložky elektrického vzduchového kompresoru	Tlumicí podložka pod vzduchovým kompresorem není známkou stárnutí ani poškození. Zabraňuje vážnému chvění, abnormálnímu hluku atd.	I				I				I				I	Každých 24 měsíců	Určeno pro vzduchové brzdy
Poškození sací hadice elektrického vzduchového kompresoru	Sací potrubí nesmí být ohnuté, netěsné ani poškozené, a pokud se objeví, včas jej vyměňte.	I		I		I		I		I		I		I	Každých 12 měsíců	Určeno pro vzduchové brzdy
Vůle spoje výfukového potrubí elektrického vzduchového kompresoru	Nedochází k úniku vzduchu ve spojení mezi výfukovým spojem kompresoru a potrubím vozidla.	I		I		I		I		I		I		I	Každých 12 měsíců	Určeno pro vzduchové brzdy
Uvolněný zemnicí vodič elektrického vzduchového kompresoru	Uzemňovací kabeláž nesmí být uvolněná	I		I		I		I		I		I		I	Každých 12 měsíců	Určeno pro vzduchové brzdy
Hnací hřídel																
Univerzální kloub, mezilehlá opora a drážkování	hnací hřídel je bez prasklin a poškození a univerzální kloub, mezilehlá opěra a drážkování nejsou uvolněné	I		I		I		I		I		I		I	Každých 12 měsíců	
Křížová, drážkovaná, mezilehlá podpora	Kříž, drážkování a střední podpěra jsou dobře promazány.	I		L		L		L		L		L		L	Každých 12 měsíců	# obecné lithiové mazivo
Vůle spojovacích částí	Spojovací části hnací hřídele nejsou volné.	I		I		I		I		I		I		I	Každých 12 měsíců	

Cyklus údržby: *1 000 km	Technické požadavky	5 První údržba	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	počet měsíců	Poznámky
Mazivo pro ložiska náboje (jednotka ložiska náboje přední nápravy: bezúdržbová)	Vyměňte mazivo v ložisku náboje a naplňte vnitřní dutinu náboje lithiovým mazivem pro všeobecné mazání	I		I		R		I		R		I		R	Každých 12 měsíců	24 měsíců na výměnu
Seřízení kola	Je pevně nainstalován a dezén pneumatiky je dobrý	I				I				I				I	Každých 12 měsíců	
Tlak v pneumatikách a poškození	Zkontrolujte, zda je tlak v pneumatikách normální a zda pneumatika není poškozená.	I		I		I		I		I		I		I	Každých 12 měsíců	
Zadní náprava																
Převodový olej zadní nápravy	Hladina oleje je v jedné rovině se spodním okrajem kontrolního otvoru. Model: Letní GL-5 85w/90 Zimní GL-5 80w/90	R		I		R		I		R		I		R	Každých 12 měsíců	
Elektrické zařízení																
Baterie	Vyčistěte a zkontrolujte baterii a ujistěte se, že na ní nejsou žádné vyboulení, praskliny, vrypky, deformace, mechanické poškození, netěsnosti a další abnormality, že hlava elektrody je bez oxidace a rzi a že je na ní nanášeno antikorozi mazivo.	I		I		I		I		I		I		I	Každých 12 měsíců	
Topný systém (odmrazování a odmlžování)	Funkce topení je normální a může chladit i topit.	I		I		I		I		I				I	Každých 12 měsíců	
Náplň topení (nemrznoucí směs na bázi ethylenglykolu)	Naplňte chladicí kapalinu po MAX	I				R				R				R	Každých 24 měsíců	

Cyklus údržby: *1 000 km	Technické požadavky	5 První údržba	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	počet měsíců	Poznámky
Systém klimatizace	Zkontrolujte vzhled a funkci ovládacího panelu, vyčistěte stylovou mřížku, vnitřní a vnější filtrační sítko cirkulace, filtrační sítko výměníku tepla, zkontrolujte stav chladiva a sušičky za chladicích podmínek a v případě nedostatku doplňte chladivo. Zkontrolujte horní kryt klimatizace, vyčistěte výparník a kondenzátor a zkontrolujte vzhled a instalaci elektrického kompresoru a PTC ohřívače.	I		I		I		I		I		I		I	Každých 12 měsíců	
Ostatní																
Kontrolka, klakson, čelní sklo, stěrač a ostřikovač	Vyčistěte a zkontrolujte všechna světla vozidla. Jas je normální, zařízení jsou pevně nainstalována a funkce jsou normální.	I		I		I		I		I		I		I	Každých 12 měsíců	
Šrouby a matice použité na rámu a karoserii vozidla	Šroub a matice nejsou uvolněné a ujistěte se, že jsou pevně nainstalovány	I		I		I		I		I		I		I	Každých 12 měsíců	

	Průvodce opravami a údržbou	
--	-----------------------------	--

číslo	Část	Utahování točivý moment (N*m)
1	Upevňovací matice přední nápravy a třmenu předního odpružení 22	221±21
2	Upevňovací matice zadní nápravy a třmenu zadního závěsu	431±35
3	Upevňovací matice ramene řízení	230 ~ 260
4	Upevňovací matice převodky řízení	120 ~ 140
5	Upevňovací matice volantu	40 ~ 50
6	Upevňovací matice kola	397 ~ 457
7	Matice kulového čepu přímé (vodorovné) táhla	180 ~ 220
8	Svorka spojovací tyče	30 ~ 40
9	Spojka brzdového potrubí / olejového potrubí	35 ~ 45
10	Sestava hydraulického posilovače a hlavního brzdového válce přípojka přívodního olejového potrubí (M18 × 1,5)	30 ~ 40

Poznámka: Pokud jsou části vozidla spojeny spojovacími prvky, musí ostatní díly – s výjimkou důležitých součástí utahovaných předepsaným utahovacím momentem – splňovat požadavky normy QC/T518. Při opravě spojovacích šroubů u položek 10 a 11 je nutné vyměnit těsnicí kroužek na konci olejového potrubí.

Harmonogram pravidelné údržby při náročných provozních podmínkách

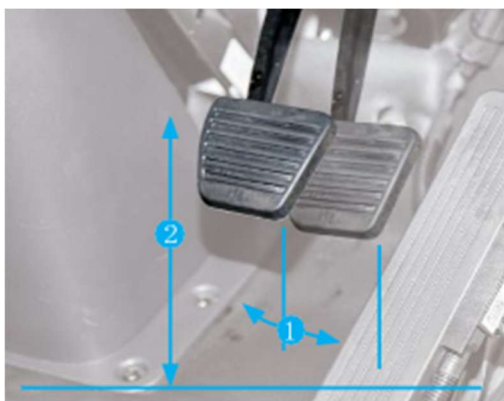
Náročné provozní podmínky:

A: časté jízdy na krátké vzdálenosti; B: jízda po nekvalitních vozovkách; C: jízda po prašných cestách; D: jízda v období silných mrazů nebo po vozovkách ošetřených solí.

Projekt	Cyklus	Podmínky				
		A	B	C	D	A-D
Vůle a poškození systému řízení	Kontrolujte každých 3 000 km		I			
Mazací tuk pro kardanový kloub a posuvnou objímku	Kontrolujte každých 10 000 km		I			
Převodový olej pro zadní nápravu	Kontrola každých 20 000 km		I			
Opotřebení brzdové destičky a brzdového bubnu	Kontrolujte každých 5 000 km	I	I	I		
Opotřebení třecí destičky a brzdového kotouče kotoučové brzdy	Kontrolujte každých 5 000 km	I	I	I		

Vůle a zdvih brzdového pedálu

Standardní hodnoty jsou: 1 vůle: (10–15) mm; **2 výška středu pedálu od podlahy:** (140–145) mm od koberce u modelu se vzduchovými brzdami; vzdálenost od koberce u modelu s kapalinovými brzdami: (148–158) mm.



Seřízení brzd

Pokud je mezera mezi brzdovou čelistí a brzdovým bubnem příliš velká, výrazně se snižuje bezpečnost brzdění vozidla. S rostoucí mezerou mezi třecím obložením a bubnem se totiž prodlužuje dráha brzdového pedálu i brzdná dráha, klesá účinnost brzdění a snižuje se celková bezpečnost. Vůle brzdových čelistí se musí pravidelně kontrolovat a seřizovat v souladu se stanovenými intervaly nebo podle skutečného způsobu používání.



Kontrola opotřebení brzdového obložení

Používání brzdového systému s nadměrnou mezerou mezi brzdovým obložením je nebezpečné, protože zvětšená mezera vede ke zhoršenému brzdnému účinku. Mezeru mezi brzdovým obložením je nutné kontrolovat a seřizovat v souladu s plánem technické údržby.

1. Zkontrolujte čelní plochu brzdového obložení přes kontrolní otvor v základní desce brzdy.
2. Pokud je brzdové obložení opotřebené tak, že zbývá 1 až 2 mm k rysce označující konec životnosti, je nutné jej vyměnit.
3. Brzdová čelist je vybavena elektronickou signalizací; při dosažení limitu opotřebení obložení se na přístrojové desce rozsvítí kontrolka opotřebení. Jakmile se tento signál objeví, zajistěte včasnou výměnu brzdového obložení.

Třecí dvojice	Typ brzdy	Přípustný rozsah použití brzdové třecí dvojice BJ5045
Třecí lamela	Přední brzdový kotouč	12 mm
	Přední brzdový buben	7 mm
	Zadní brzdový buben	7 mm
Brzdový kotouč / brzdový buben	Přední brzdový kotouč	4 mm
	Přední brzdový buben	4 mm
	Zadní brzdový buben	4 mm



Nastavení vůle brzdových destiček

1. Zvedněte kolo tak, aby bylo zcela nad zemí.



2. Poté zajistěte bezpečnou podporu.

3. Vyjměte gumovou zátku z otvorů pro seřízení brzd, které se nacházejí na přední a zadní straně základní desky brzdy.



4. Zasuňte šroubovák do seřizovacího otvoru a otáčejte pastorkem ve směru označeném šipkou, dokud se kolo nezablokuje.

5. Vložte trn do seřizovacího otvoru pro zvětšení vůle, přiměřenou silou zatlačte na kotouč a tento tlak udržujte (čímž dočasně vyřadíte funkci samočinného nastavení); poté otáčejte seřizovacím ozubeným kolem v opačném směru, dokud se kolo nebude moci volně otáčet (obvykle o 30 až 40 zubů), čímž se nastaví vůle mezi oběma brzdovými čelistmi.

6. Znovu nasadte gumovou zátku.

7. Pokračujte v seřizování vůle brzd na ostatních kolech podle výše uvedených kroků nastavení.

Varování

U brzdové konstrukce se dvěma brzdovými válečky je nutné provádět seřízení pro každý váleček zvlášť a dbát na to, aby byl počet zubů, o které se otočí seřizovací rohatkové kolo, shodný.

Vypusťte vzduch podle následujících kroků:

1. Zatáhněte parkovací brzdu.



2. Zkontrolujte, zda je zkoušené vozidlo bezpečně zaparkováno a stojí na místě.

3. Zkontrolujte hladinu v nádržce brzdové kapaliny a v případě potřeby ji včas doplňte.





4. Odvzdušňování provádějte podle zásady vzdálenosti od hlavního brzdového válce, tedy od nejvzdálenějšího kola k nejbližšímu; pořadí odvzdušňování je následující: pravé zadní kolo → levé zadní kolo → pravé přední kolo → levé přední kolo.

5. Sejměte gumovou krytku z odvzdušňovacího šroubu a šroub očistěte. Připojte vinylovou hadičku k odvzdušňovacímu šroubu a druhý konec hadičky vložte do průhledné nádoby.

6. Opakovaně sešlápněte brzdový pedál; jakmile pedál klade znatelný odpor, podržte jej v sešlápnuté poloze.

7. Povolte odvzdušňovací šroub a pomalu uvolněte brzdový pedál. Výše uvedené kroky opakujte, dokud z brzdové kapaliny čerpané do nádoby nezmizí vzduchové bubliny. Během odvzdušňování udržujte hladinu brzdové kapaliny v nádrži na předepsané úrovni. Po dokončení odvzdušňování nasadte zpět gumovou krytku.

8. Při odvzdušňování každého kola kontrolujte hladinu v nádrži brzdové kapaliny a v případě potřeby ji doplňte. Při zatažení páky parkovací brzdy silou 15–20 kg činí její normální zdvih 8 až 10 zubů (kliknutí). Pokud zdvih přesáhne 11 zubů, je nutné seřídit vůli brzdy nebo dráhu lanka. Parkovací brzdu seříďte následujícím způsobem.

Upozornění

U brzd s funkcí samočinného nastavení vůle není nutné před jízdou na pozemní komunikaci vůli brzdy seřizovat.

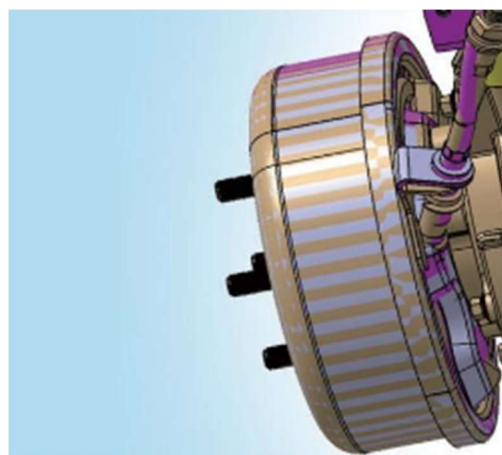
Postup seřízení parkovací brzdy

1. Zajistěte přední kolo klíny (zepředu i zezadu) a poté uvolněte parkovací brzdu.

2. Zvedněte zadní kolo tak, aby se zcela nedotýkalo země, umístěte pod vozidlo bezpečnostní podpěru a přepněte řadicí páku do neutrálu. Otáčejte hnacím hřídelem, dokud se seřizovací otvor v brzdovém bubnu neustaví proti seřizovacímu prvku. Seřizovací prvek se nachází pod osou hnacího hřídele.



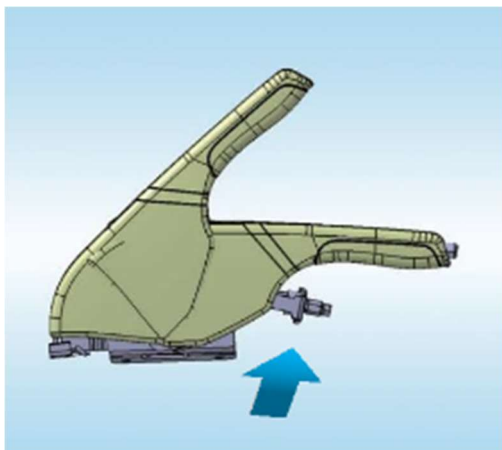
3. Zasuňte šroubovák do seřizovacího otvoru v brzdovém bubnu. Otáčejte seřizovacím prvkem směrem nahoru, dokud jej již nebude možné dále otáčet.



4. Otočte seřizovač zpět na 10 až 12 zubů (střední brzdový buben se může volně otáčet). A zkontrolujte zdvih rukojeti parkovací brzdy. Pokud se zdvih rukojeti parkovací brzdy odchyľuje od normálního

rozsahu, seřídte délku lanka parkovací brzdy pomocí níže popsané seřizovací matice.

- Povolte pojistnou matici.
- Seřídte délku lanka parkovací brzdy pomocí seřizovací matice. Nastavte rukojeť parkovací brzdy do normálního rozsahu.
- Utáhněte a zajistěte seřizovací matici pojistnou maticí.



Seřízení brzd (u některých modelů)

Pokud je mezera mezi brzdovou čelistí a brzdovým bubnem příliš velká, výrazně se snižuje bezpečnost brzdění vozidla. S rostoucí mezerou mezi třecím obložím a bubnem se totiž prodlužuje dráha brzdového pedálu i brzdná dráha, klesá účinnost brzdění a snižuje se celková bezpečnost. Vůle brzdových čelistí se musí pravidelně kontrolovat a seřizovat v souladu se stanovenými intervaly nebo podle skutečného způsobu používání.



Nastavení vůle brzdových destiček (některé

modely)

Nastavte měřítko rovnoběžně s tlačnou tyčí a zkontrolujte celkový zdvih tlačné tyče při sešlápnutí brzdového pedálu.



Brzda	Zavádění norem
Přední brzda	25±5 mm
Zadní brzda	25±5 mm

Pokud se zdvih tlačné tyče blíží servisnímu limitu nebo jej překračuje, je nutné brzdou seřídít následujícím způsobem:

1. Pro seřízení otáčejte hřídel šneku mechanismu pro nastavení vůle ve směru hodinových ručiček.



2. Po dosažení standardního zdvihu tlačné tyče se vůle brzdových destiček nastaví na přibližně $0,8 \pm 0,2$ mm.

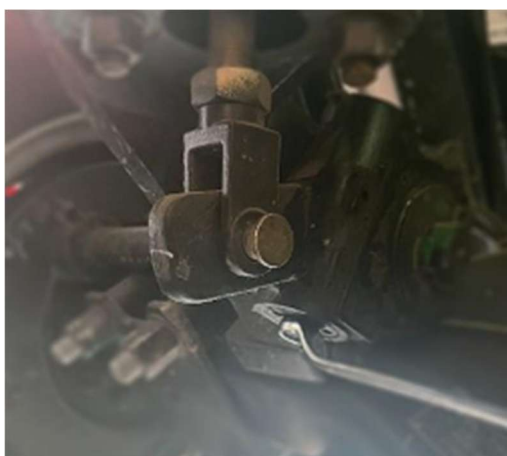
Nebezpečné

U brzd s funkcí samočinného nastavení vůle není nutné před jízdou na pozemní komunikaci vůli brzd seřizovat.

Údržba automatické páky pro seřizování brzdové vůle

1. Každých 20 000 km doplňte do seřizovací páky lithiové mazivo třídy 2.

2. Pokud je účinek brzdy slabý, doporučuje se změřit krouticí moment potřebný k otočení šestihranné hlavy šneku seřizovací páky proti směru hodinových ručiček o jednu otáčku. Pokud je naměřený minimální krouticí moment nižší než 18 N·m, znamená to, že je seřizovací páka poškozená a je nutné ji včas vyměnit.



Možné chyby při montáži

Chyba 1: Nejprve se upevní ovládací rameno a polohovací držák, a teprve poté se propojí vidlice (tvaru U) nastavovacího ramene s pístnicí vzduchového válce. Náprava: Postupujte v opačném pořadí než při nesprávné montáži a řiďte se výše uvedenými správnými kroky.

Chyba 2: Pokus o násilné zasunutí válcového čepu v případě, že otvor pro čep ve vidlici pístnice vzduchového válce není zarovnan s

otvorem v rameni nastavovacího mechanismu. Náprava: Otáčejte šestihrannou hlavou šneku střídavě po směru a proti směru hodinových ručiček, dokud se otvor v rameni nastavovacího mechanismu přirozeně nezarovná s otvorem ve vidlici; poté snadno zasuněte válcový čep do otvoru vidlice a zajistěte jej závlačkou. Pokud je při montáži pístnice brzdového válce příliš dlouhá a vidlice překáží nastavovacímu rameni, lze vidlici pootočit zpět o potřebnou vzdálenost.

Chyba 3: Upevnění ovládacího ramene, aniž by bylo zcela zasunuto na své místo. Náprava: Ovládací rameno je nutné zasunout ve směru šipky vyznačené na rameni až na doraz a teprve poté jej upevnit.

Chyba 4: K utahování šestihranné hlavy šneku vždy používejte klíč. Náprava: Vzhledem k tomu, že nastavovací rameno funguje na principu automatického vymezování vůle, je nutné otáčet šestihrannou hlavou šneku při montáži, demontáži i kontrole; v opačném případě může dojít k výraznému zkrácení životnosti výrobku.

Varování

Ohledně výměny kontaktujte servisní středisko.

Výměna brzdových destiček kotoučových brzd(u některých modelů)

Pokud na přístrojové desce svítí kontrolka opotřebení brzd, zkontrolujte stav brzdových destiček na levém i pravém kole přední nápravy a vyměňte je.

Hladina brzdové kapaliny

Zkontrolujte, zda se hladina brzdové kapaliny nachází mezi značkami „MAX“ a „MIN“ na tělese nádržky. Pokud je hladina nižší než značka „MIN“, je nutné doplnit doporučenou brzdovou kapalinu.



Bezpečnostní pokyny pro používání hydraulického systému ABS

1. Hydraulický systém ABS je protiblokovací brzdový systém. Aby však systém plnil svou funkci naplno, musí být zajištěna dobrá účinnost běžného brzdového systému vozidla. Diagnostický systém ABS nedokáže rozpoznat závady na běžném brzdovém systému vozidla; proto je nutné provádět kontrolu a údržbu běžného brzdového systému pravidelně, bez ohledu na přítomnost či absenci systému ABS.

2. Po zapnutí napájení řídicí jednotky VCU (tj. po otočení klíčkem zapalování) je přísně zakázáno odpojovat konektor řídicí jednotky (konektor AMP) či jiné konektory elektroinstalace, pokud je systém pod napětím.

3. Při nabíjení akumulátoru vozidla z externího zdroje, připojování externího zdroje pro spuštění motoru nebo při provádění svářečských prací je nutné nejprve odpojit napájení systému ABS, aby se předešlo poškození řídicí jednotky v důsledku napěťové špičky.

4. Zabraňte vniknutí vody, oleje, cizích předmětů či magnetických materiálů do řídicí jednotky a chraňte ji před nárazy či údery tvrdými předměty.

5. U vozidel vybavených hydraulickým systémem ABS se musí používat brzdová kapalina stejné značky a pneumatiky i ozubené věnce stejného typu. Je přísně zakázáno míchat různé značky brzdové kapaliny nebo kombinovat různé typy pneumatik a ozubených věnců. Brzdová kapalina by se měla měnit jednou ročně.

6. Při nouzovém brzdění na mokré, kluzké nebo zledovatělé vozovce není nutné brzdový pedál uvolňovat a znovu sešlapovat; stačí brzdit plnou silou. Pokud systém ABS funguje správně, lze vozidlo během brzdění řídit a ovlivňovat směr jízdy.

7. Při údržbě kola vozidla zkontrolujte, zda se snímací sonda nachází v úrovni šířky zubů a zda je mezera mezi sondou a povrchem zubů $\leq 0,75$ mm. Dále zkontrolujte, zda ozubený

věnc a snímač nejsou poškozené, zdeformované, prasklé atd., a v případě potřeby je vyměňte. Pokud jsou v pořádku, očistěte povrch zubů, snímací sondu i ostatní díly a dbejte na to, aby na nich neulpívalo bláto, kovové piliny či jiné nečistoty.

8. V případě poruchy hydraulického systému ABS se obraťte na naše servisní oddělení nebo na výrobce vozidla a navštivte určený servis za účelem provedení údržby.

Varování
Při příliš vysoké rychlosti nebo příliš ostré zatáčky dojde i při prudkém a razantním brzdění k bočnímu smyku vozidla. Proto je i u vozidla vybaveného systémem ABS nutné řídit opatrně.

Bezpečnostní pokyny pro používání systému ABS u vzduchových brzd

1. Systém ABS pro vzduchové brzdy je pomocným brzdovým systémem, který může zlepšit stabilitu vozidla při brzdění. Aby však systém plnil svou funkci naplno, je nezbytné, aby byl konvenční brzdový systém vozidla v dobrém technickém stavu. Diagnostický systém ABS nedokáže detekovat závady konvenčního brzdového systému vozidla, proto je nutné provádět kontrolu a údržbu konvenčního brzdového systému pravidelně, bez ohledu na to, zda je vozidlo systémem ABS vybaveno či nikoli.

2. Po zapnutí napájení systému ABS (tj. po otočení klíčku zapalování do polohy zapnuto) je přísně zakázáno odpojovat konektor řídicí jednotky (konektor typu AMP) nebo jiné konektory elektroinstalace, pokud je systém pod napětím.

3. Při nabíjení akumulátoru vozidla z externího zdroje, při připojování externího zdroje pro startování motoru nebo při provádění svařování je nutné nejprve odpojit napájení systému ABS, aby se předešlo poškození řídicí jednotky v důsledku napěťové špičky.

4. Zabraňte vniknutí vody, oleje či cizích předmětů (včetně vodičů a magnetických materiálů) do řídicí jednotky a chraňte ji před nárazy či údery tvrdými předměty.

5. Vozidla vybavená systémem ABS pro vzduchové brzdy musí používat pneumatiky a ozubené věnce stejného typu. Je přísně zakázáno kombinovat různé typy pneumatik a ozubených věnců.

6. Při nouzovém brzdění na mokré, kluzké nebo zledovatělé vozovce není nutné brzdu dávkovat; stačí brzdit plnou silou. Pokud systém ABS funguje správně, lze během brzdění ovládat volant a měnit tak směr jízdy vozidla.

7. Při údržbě kol vozidla zkontrolujte, zda se snímací sonda nachází v rovině zubů ozubeného věnce a zda je mezera mezi sondou a povrchem zubů $\leq 0,75$ mm. Dále zkontrolujte, zda ozubený věnc

nebo snímač nejsou poškozené, deformované či prasklé, a v případě potřeby je vyměňte. Pokud jsou díly v pořádku, očistěte povrch zubů, snímací sondu i ostatní součásti a zajistěte, aby na nich neulpívalo bláto, kovové piliny či jiné nečistoty.

8. Pokud systém ABS s pneumatickým ovládáním selže, obraťte se na naše servisní oddělení nebo na výrobce vozidla a navštivte určený servis za účelem provedení údržby.

Varování
Při příliš vysoké rychlosti nebo příliš ostré zatáčky dojde i při prudkém a razantním brzdění k bočnímu smyku vozidla. Proto je i u vozidla vybaveného systémem ABS nutné řídit opatrně.

Vyměňte nádobku s vysoušedlem (u některých modelů)

Položky kontroly nebo údržby	Doba intervalu
Zkontrolujte, zda je odvodušňování sušičky normální.	Týdně
Vyměňte nádobku s vysoušedlem.	1. Každých 1–2 roky nebo v závislosti na četnosti používání sušičky a stavu vzduchového kompresoru
	2. Po výměně nebo generální opravě vzduchového kompresoru



Postup výměny patrony vysoušeče:

1. Vyměňte tělo vysoušeče a O-kroužek.
2. Povolte a sejměte starou patronu vysoušeče; v případě potřeby použijte páskový klíč nebo běžný klíč.
3. Sejměte starý O-kroužek ze základny vysoušeče.
4. Zkontrolujte a očistěte základnu vysoušeče; případná poškození opravte nebo díl vyměňte.
5. Namažte a nasadte nové O-kroužky.
6. Namažte těsnicí kroužek patrony vysoušeče.

7. Rukou dotáhněte patronu vysoušeče, dokud nedosedne, a poté ji ještě jednou rukou dotáhněte.

Vypouštění vzduchojemu (u některých modelů)

Pro zajištění bezpečnosti brzdění a prodloužení životnosti součástí brzdového systému je nutné potrubí včas odvodňovat.

V opačném případě může snadno dojít ke stárnutí pryžových částí brzdového potrubí, korozi dílů, selhání ventilů a dalším problémům, což zvyšuje náklady na provoz vozidla. V zimním období je nutné četnost vypouštění vody zvýšit.

Pokud teplota klesne pod bod mrazu, je nutné před odstavením vozidla vypustit vodu ze vzduchojemu, aby se zabránilo jejímu zamrznutí. Vypouštěcí ventil je umístěn pod každým vzduchojemem. U modelů s pneumatickými brzdami vypustíte vodu zatlačením táhla vypouštěcího ventilu směrem nahoru.



Pneumatiky

Střídání pneumatik

Aby bylo zajištěno rovnoměrné opotřebení jednotlivých pneumatik a prodloužena jejich životnost, je nutné přední a zadní pneumatiky vzájemně vyměnit po ujetí 5 000 až 6 000 km, a to v pořadí znázorněném na obrázku níže. Po každé výměně předních kol je třeba znovu seřídit sbíhavost předních kol.

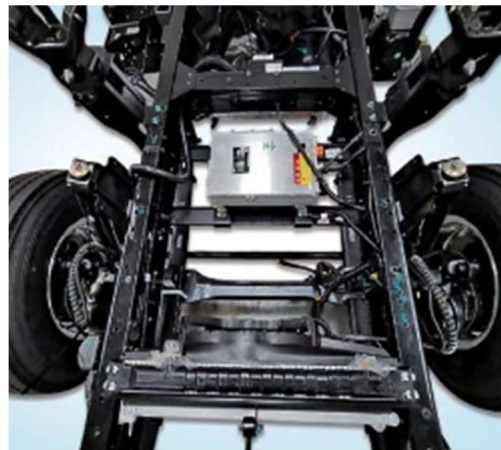


Postup seřízení geometrie předních kol

1. Vypněte zapalování, zařadte neutrál (poloha N) a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Natočte volant tak, aby kola směřovala přímo vpřed.
3. Zvedněte přední nápravu nebo najedzte předním kolem na otočnou plošinu.
4. Povolte zajišťovací šroub objímky kulového čepu na obou koncích spojovací tyče řízení.



5. Otáčením spojovací tyče řízení upravte její délku tak, aby sbíhavost předního kola odpovídala stanovené hodnotě (1–3 mm). Po dokončení seřízení znovu utáhněte svorku kulového čepu.



Část týkající se tlaku huštění pneumatik
Maximální tlak huštění pneumatiky je následující:

Rozměr pneumatiky	Hierarchie	Husticí tlak (kPa)	Tolerance huštění (kPa)	Dynamická nevyváženost kola (g)
7.00/R16	8	460	±20	≤ 50
	12	670		
6.50/R16	10	560		
	12	670		
205/75R16	10	550		
205/75R17.5	14	750		

Chladicí kapalina

Chladicí kapalina je škodlivá a nesmí se požit. Zabraňte kontaktu chladicí kapaliny s očima nebo pokožkou. V případě kontaktu okamžitě opláchněte velkým množstvím vody. Používejte správnou chladicí kapalinu. Specifikace chladicí kapaliny je uvedena v části „Systém chlazení motoru“ v rámci kapitoly „Doporučené druhy maziv“. Poznámka: Při doplňování nebo výměně chladicí kapaliny se smí používat pouze předepsaná kapalina. Použití jiné než doporučené kapaliny může způsobit poškození chladicího systému. Kapalinu v chladicím systému je nutné vypustit, systém v předepsaném intervalu propláchnout a znovu naplnit odpovídajícím množstvím chladicí kapaliny. Informace o intervalech kontroly a výměny naleznete v části „Chladicí systém“ v kapitole „Opravy a údržba“.



Kontrola a plnění

Pozor
Neotvírejte víčko přídatné nádržky na vodu, pokud je systém horký. Unikající vodní pára nebo horká chladicí kapalina mohou způsobit zranění. Hladinu chladicí kapaliny kontrolujte, když vozidlo stojí na rovině a chladicí systém je vychladlý. Hladinu lze sledovat v expanzní nádržce; měla by se pohybovat mezi značkami maxima a minima.

Upozornění: Chladicí kapalina se po zahřátí rozpíná, takže její hladina může být vyšší než značka hladiny.

Pokud je hladina chladicí kapaliny pod značkou minima, nejprve očistěte okolí uzávěru vyrovnávací nádržky a poté uzávěr sejměte, abyste zabránili znečištění chladicí kapaliny.

Pozor
Pokud hladina výrazně klesne nebo je nutné časté doplňování, lze předpokládat únik nebo přehřívání. V takovém případě je třeba vozidlo co nejdříve odeslat do autorizovaného servisu k celkové kontrole.

Hladina chladicí kapaliny

Přehřátí motoru může způsobit jeho poruchu nebo poškození. Aby se těmto problémům předešlo, je nutné pravidelně kontrolovat hladinu chladicí kapaliny.

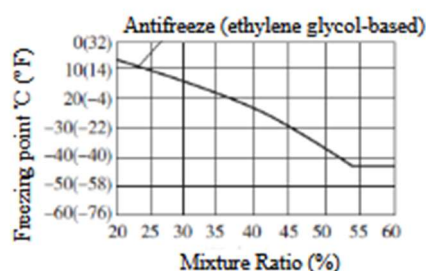


Varování

- Při doplňování dbejte na to, aby chladicí kapalina nepřetekla z expanzní nádržky.
- Pokud to není nutné, nesnímejte víčko expanzní nádržky.
- Hladinu chladicí kapaliny kontrolujte až po vychladnutí motoru.
- V chladicím systému se nesmí používat konzervační látky ani přísady zvyšující účinnost chlazení, které nebyly schváleny společností Foton.
- Uživatel musí zajistit přidání nemrznoucí směsi odpovídající venkovní teplotě v oblasti, kde je vozidlo provozováno, aby se zabránilo zamrznutí chladicí kapaliny.
- Při doplňování a výměně chladicí kapaliny používejte originální kapalinu. Padělané kapaliny často neobsahují konzervační látky, což může vést ke korozi motoru a chladiče.
- Padělané a nekvalitní chladicí kapaliny často neobsahují konzervační látky, což může vést ke korozi motoru a chladiče.
- Pokud koncentrace chladicí kapaliny překročí 60 %, zhorší se její tepelné vlastnosti, což může vést k přehřátí motoru. Pokud naopak

koncentrace klesne pod 20 %, sníží se odolnost proti korozi. Doporučuje se udržívat koncentraci chladicí kapaliny na 50 %.

- Na expanzní nádržku nestoupejte.



Bezpečnostní opatření pro bezúdržbový akumulátor

Nebezpečné

Elektrolytem v baterii je zředěná kyselina sírová. Jedná se o kapalinu, která je škodlivá pro lidský organismus; dbejte proto na to, abyste si nepopálili kůži nebo nepoškodili oděv, a zvláštní pozornost věnujte ochraně očí před potřísněním. Pokud dojde k zasažení očí elektrolytem z baterie, okamžitě je vypláchněte velkým množstvím vody a poté vyhledejte lékařské ošetření v nemocnici.

Čištění akumulátoru

Pokud jsou vnější části akumulátoru znečištěné, očistěte je teplou vodou. Aby se předešlo korozi, naneste na povrch pólů akumulátoru tenkou vrstvu vazelíny nebo maziva.



Hladina kapaliny do ostřikovačů čelního skla

Zkontrolujte, zda je v nádrži ostřikovače dostatek kapaliny. Zároveň zkontrolujte, zda ostřikovač čelního skla funguje správně.



Volant

Otáčejte volantem doleva a doprava, dokud se nezačnou otáčet kola, a zkontrolujte vůli volantu. Standardní vůle by se měla pohybovat v rozmezí 0 až 3 mm. Vůli měřte na vnějším obvodu volantu, přičemž přední kola musí směřovat přímo vpřed. Dále zahýbejte volantem tam a zpět i do stran, abyste zkontrolovali vůli v uložení volantu a případné uvolnění. Během jízdy sledujte, zda se neprojevují potíže, jako je ztížené řízení, vibrace nebo samovolné stáčení vozidla na jednu stranu.

Varování

Pokud jsou u součástí mechanismu řízení zjištěny nadměrné vůle, uvolnění či jiné závady, je nutné mechanismus řízení neprodleně předat autorizovanému prodejci nebo do servisního střediska společnosti Foton ke kontrole.

Stěrač

Aby stěrač za deště fungoval správně a řidič měl zajištěn dobrý výhled, je nutné jej pravidelně kontrolovat. Pokud při pohybu stěrače po skle slyšíte tření, může to být způsobeno následujícími příčinami:

- Na vnější straně čelního skla je prach nebo nečistoty.
- Pryžová lišta stěrače je popraskaná nebo poškozená.
- Úhel nastavení raménka stěrače není správný.
- V takovém případě včas vyměňte lištu stěrače nebo navštivte autorizovaný servis Foton a nechte stěrač zkontrolovat.

Poznámka: Pokud v chladném zimním období stěrač přimrzne k čelnímu sklu vlivem ledu a sněhu, nejprve na něj nalijte teplou vodu. Stěrač použijte až poté, co z něj i ze skla odstraníte led a sníh. V opačném případě může dojít k poškození stěrače.

Varování

- Nepoužívejte ostřikovač nepřetržitě déle než 10 sekund ani jej nespouštějte, pokud je nádržka na kapalinu prázdná; v opačném případě může dojít k trvalému poškození v důsledku přehřátí.
- Nepoužívejte stěrače, je-li čelní sklo suché; mohlo by dojít k opotřebení stírací lišty a poškrábání skla.
- Opotřebenou stírací lištu včas vyměňte; jinak by místa, která nadměrně opotřebená lišta nedokáže zcela očistit, mohla omezovat výhled řidiče.
- Při používání ostřikovače v chladném období může kapalina nastříkaná na sklo namrznout a omezit tak výhled řidiče.

Systém klimatizace

Množství náplně chladiva
Lze použít pouze chladivo R134a, (500 ± 20) ml

požadavky na plnění chladiva při údržbě.

1. Pokud je nutná oprava systému klimatizace nebo doplnění chladiva, lze chladivo R134a doplnit přímo pomocí metody měření tlaku.

2. Pro systém klimatizace lze použít pouze olej typu PVE. Objem u modelu vybaveného přední klimatizací činí 150 ml (součást dodávky kompresoru). Olej je nutné při každé údržbě nebo plnění řádně doplnit. Plnění systému topení nemrznoucí směsí (některé modely)

Po připojení a utěsnění celého potrubí topení naplňte chladicí kapalinu ručně přímo přes plnicí otvor nádržky topení. Po naplnění kapaliny na maximální úroveň (Max) v nádržce spusťte vodní čerpadlo (podmínky provozu čerpadla: otočte klíčkem zapalování do polohy ON, nastavte ovladač teploty klimatizace do oblasti topení a přepínač intenzity proudění vzduchu do polohy mimo nulu), sledujte hladinu kapaliny v nádržce a průběžně ji doplňujte – tedy nechte běžet čerpadlo a zároveň dolévejte kapalinu až po rysku MAX.

* Poznámka: Je přísně zakázáno spouštět topení bez naplnění nemrznoucí směsí.

* Poznámka: Elektrický kompresor a PTC topné těleso využívají vysokonapěťové (HV) napájení nad 500 V. Při kontrole a výměně dbejte na bezpečnost práce s elektřinou.

Systém klimatizace

Předměty kontroly	Obsah a objekty	Čas na kontrolu		
		Denní	Po 6 měsících nebo 5 000 km	Po 12 měsících nebo 10 000 km (poprvé)
Únik ze součástí (kompresor, kondenzátor, výparník atd.)	Únik z potrubního spoje	I	I	
	Únik ze součástí (kompresor, kondenzátor, výparník atd.)			I
Hladina v nádrži ohřívače	Je v pořádku, pokud je pod maximální hladinou kapaliny (Max) a nad minimální hladinou kapaliny (Min).	I		

Pravidelná kontrola úniku chladiva

Pravidelně kontrolujte tlak v systému klimatizace a pomocí manometru změřte vstupní a výstupní tlak kompresoru – a to při okolní teplotě $(38 \pm 3) ^\circ\text{C}$ (v létě, za vysokých teplot a dostatečného slunečního svitu) a při volnoběžných otáčkách. Vysoký tlak by měl činit $(1,47 \pm 0,1) \text{ MPa}$ a nízký tlak $(0,2 \pm 0,1) \text{ MPa}$. Je přísně zakázáno systém přeplnit chladivem.

Přední sdružený světlomet

Přední sdružený světlomet musí být správně seřízen, aby zajistil dostatečné osvětlení při jízdě po silnici, aniž by oslňoval řidiče protijedoucího vozidla. Je-li nutné světlomet seřídit, doporučuje se obrátit na autorizovaného prodejce nebo servis vybavený příslušným zařízením.



Před demontáží světlometu nejprve demontujte sestavy spodních krycích panelů levé a pravé přední stěny, odpojte konektor kabelového svazku světlometu a světlomet vyjměte.



Výměna žárovky

Jakmile žárovka v některém ze světel přestane svítit, je nutné ji včas vyměnit. Vzhledem k omezenému prostoru za světlometem je před výměnou žárovky nutné světlomet demontovat. Pro výměnu žárovky světlometu odšroubujte zadní kryt světlometu a sejměte přídržovací pružinu. Při výměně žárovek předního směrového světla a předního obrysového světla je nutné tato světla i s objímkou demontovat.

Část		24V	Počet žárovek
Přední kombinovaná svítidla	Dálková světla	LED modul (nevyměnitelný)	/
	Potkávací světla	LED modul (nevyměnitelný)	
	Přední směrové světlo	21W	2
	Světlo pro denní svícení / přední obrysové světlo	LED modul (nevyměnitelný)	/
Zadní sdružená svítidla	Zadní obrysové/brzdové světlo	5 / 21 W	2
	Zadní směrové světlo	21W	
	Zadní mlhové světlo	21W	
	Couvací světlo	21W	
Osvětlení registrační značky		5W	2
Světlo pro denní svícení		0.5W LED	11 žárovek/svítidel
Přední stropní svítidla		5W	1
Boční směrové světlo		21W	2
Boční obrysové světlo		5W	3

Část	Funkce	Model žárovky	Poznámky
Přední kombinovaná svítidla	Dálková světla	H7	LED modul pro LED světlomet
	Potkávací světla	H1	
	Přední směrové světlo	LED	
	Světlo pro denní svícení / přední obrysové světlo	LED	
Přední mlhový světlomet		H7	
Boční směrové světlo		P21W	
Zadní sdružená svítidla	Brzdové světlo	P21W	
	Zadní obrysová svítidla	WW	
	Zadní směrové světlo	P21W	
	Couvací světlo	P21W	
Světlo osvětlení registrační značky	Světlo osvětlení registrační značky	C5W	LED modul pro dotykovou lampičku na čtení
Vnitřní osvětlení	Levá/pravá lampička na čtení	W5W	

Osvětlení registrační značky

Vyšroubujte šroub zajišťující krycí sklíčko a poté sejměte kryt.



Zadní sdružená svítilna

Pro výměnu žárovky sejměte zadní kryt sdružené svítilny a odšroubujte její držák.



Stropní svítidlo

Kryt lze snadno vyjmout pomocí šroubováku.

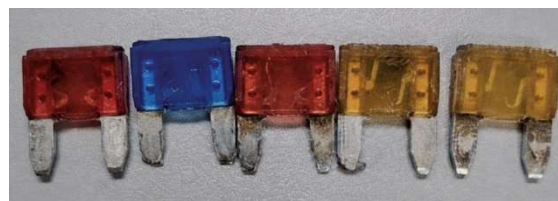
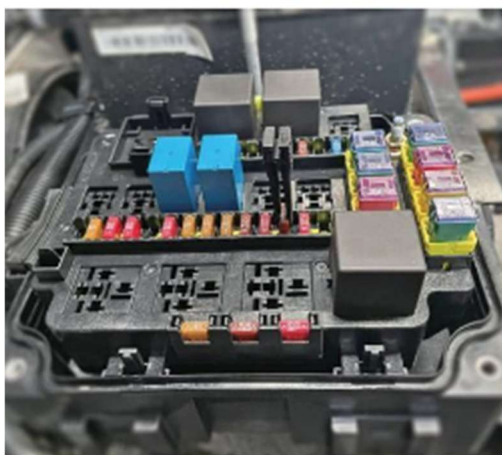
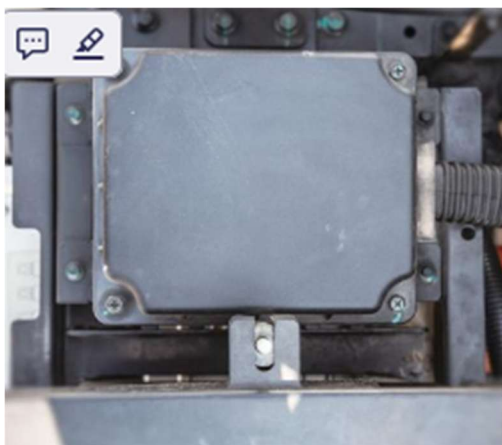


Skříňka s pojistkami

Skříňka s pojistkami karoserie se nachází pod střední částí přístrojové desky. Pro kontrolu či výměnu pojistky a relé otevřete kryt. Kryt lze vytáhnout přímo rukou; na štítku na vnitřní straně krytu jsou uvedeny jmenovité hodnoty proudu pojistek a názvy příslušných elektrických obvodů. Při výměně pojistky použijte vytahovák pojistek.



Skříňka pojistek podvozku je umístěna mezi druhým a třetím příčným nosníkem a je připevněna k držáku akumulátoru na jeho levé straně; po otevření krytu lze pojistky a relé zkontrolovat a vyměnit.



Výše uvedené jsou poškozené pojistky



Výše uvedené jsou nepoškozené pojistky

Nebezpečné

- K výměně používejte výhradně pojistky renomovaných značek.
- Nepoužívejte měděné dráty, a to ani jako dočasné řešení. Mohlo by dojít k vážnějšímu poškození nebo dokonce k požáru.
- Před výměnou pojistky vždy zjistěte příčinu elektrického přetížení.

Pozor

- Pokud zjistíte, že je pojistka přepálená, je nutné před její výměnou zjistit příčinu přepálení a provést nezbytná opatření údržby.
- Při výměně pojistky musí být spínač startování přepnut do polohy „LOCK“ a je nutné použít pojistku se stejnou proudovou hodnotou.

Pokud světlomet nebo jiné elektrické součásti nefungují a pojistka je v pořádku, zkontrolujte pojistku ve skřínce pojistek. Pokud je pojistka přepálená, je nutné ji vyměnit za pojistku se stejnými parametry.

Pokud dojde k přetížení obvodu napájeného z akumulátoru, přepálí se pojistka podvozku vozidla, čímž se elektrický obvod ochrání před poškozením.

Čištění vozidla

Vozidlo je nutné čistit po vypnutí napájení; k přímému ostřikování elektrických součástí nepoužívejte vysokotlakou trysku, abyste předešli jejich poškození. Při první jízdě po umytí vozidla několikrát lehce sešlápněte brzdový pedál, abyste odstranili vlhkost z brzdových kotoučů. Vozidlo neostříkujte vodou za jízdy, abyste předešli zbytečnému poškození příslušných dílů. Je zakázáno ostříkovat vodou baterii a konektory v jejím okolí. Následující body pomáhají zachovat hodnotu vozidla:

1. Vozidlo čistěte studenou nebo vlažnou vodou. V extrémním chladu může horká voda poškodit lak.
2. Je zakázáno mýt vozidlo na přímém prudkém slunci během horkých dnů.
3. Skvrny od mastnoty a dehtu na karoserii odstraňte speciálním čisticím prostředkem na vozidla. Pokud karoserie ještě není suchá, očistěte lak měkkou houbou a vhodným množstvím vody s přídavkem autošamponu, poté důkladně opláchněte a osušte.
4. Při čištění vozidla hadicí nestříkejte vodu přímo na okna, dveře ani na brzdové komponenty skrz otvory v kolech.
5. Po umytí zkontrolujte, zda lak není poškozený nebo znečištěný, a v případě potřeby jej opravte.
6. Při použití vysokotlakého čisticího zařízení udržujte trysku v pohybu a nečistěte přímo spáry dveří, těsnění, elektrické součásti ani díly s nimi spojené.

Sedadla a interiér

K odstranění usazeného prachu z vláken a naneseného prachu používejte občas vysavač nebo kartáč s měkkými štětinami. Pravidelně otírejte obložení interiéru čistou prachovkou. Běžný prach, skvrny nebo znečištění v interiéru lze odstranit speciálním čisticím prostředkem. Na kožené prvky interiéru používejte speciální čisticí prostředek.

Těsnění dveří

Abyste zabránili přimrznutí gumového těsnění

dveří za chladného počasí, ošetřete jej přípravkem na údržbu pryže nebo silikonovým sprejem.

Skla vozidla

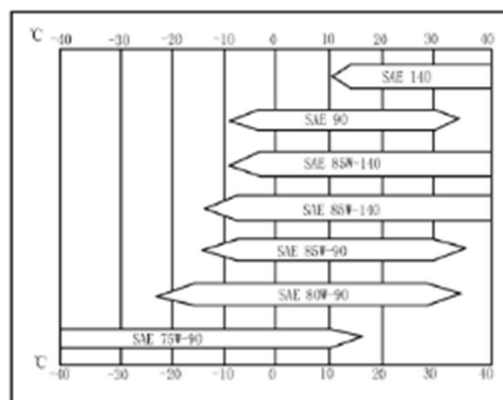
Čelní sklo je třeba čas od času očistit přípravkem na mytí skel. Kryt světlometu je vyroben z průhledného plastu. K jeho čištění používejte kvalitní nebo neutrální čisticí prostředek. Nepoužívejte abrazivní prostředky ani chemická rozpouštědla.

Mazání vozidla

Pečlivě vyberte mazací olej podle tabulky mazacích olejů. Je velmi důležité zvolit viskozitu oleje s ohledem na okolní teplotu. Řiďte se následující tabulkou. Doporučuje se používat originální mazací olej, který pro vozy Foton vyrábí divize maziv společnosti Sinopec Corp. (Great Wall Lubricating Oil Branch) a který je opatřen ochranným logem Foton proti padělání.

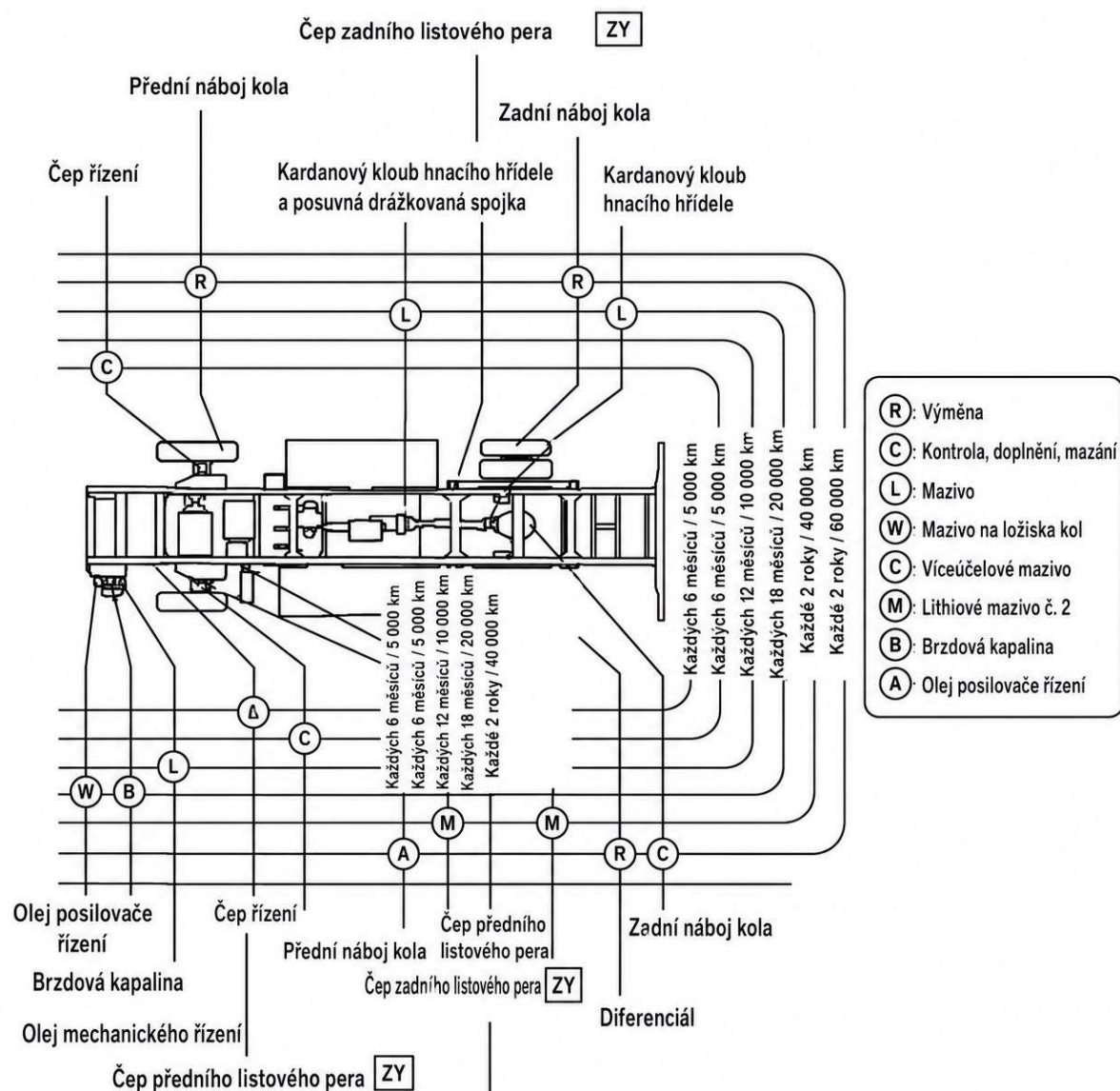
Doporučené druhy maziv

Pro zajištění maximálního výkonu a co nejdelší životnosti vozidla je nesmírně důležité zvolit vhodné mazivo a provozní kapaliny v souladu s příslušnými tabulkami. Postupy mazání uvedené v tabulce pravidelné údržby i podmínky záruky na nové vozidlo vycházejí z použití doporučených maziv. Doporučená maziva a provozní kapaliny jsou uvedeny v následující tabulce, která slouží jako vodítko pro výběr správného druhu.



Část	Doporučené mazivo	Množství náplně
Kapalina pro plnění topného systému (některé modely)	Nemrznoucí směs (na bázi ethylenglykolu)	
Hydraulická brzdová kapalina	Brzdová kapalina DOT3	0.75L
Zadní náprava a převodovka řízení	Vysoce výkonný převodový olej GL-5: olej 80W/90 je vhodný pro minimální teplotu -26 °C, olej 85W/90 pro minimální teplotu -12 °C; olej třídy 90 je vhodný pro teploty do 35 °C.	0.85L-0.9L
Systém chlazení motoru	Nemrznoucí směs do -40 °C	Řiďte se hladinou v nádrži.
Čep těhlice přední nápravy, ložisko přední nápravy	univerzální automobilové plastické mazivo na bázi lithia	
Komora pro mazivo středového hnacího hřídele	Lithiové mazivo třídy 2	
Kardanový kloub, ložisko		
Zámek dveří, stahovačka okna		
Elektrody baterie	Průmyslová vazelína	

Část	Doporučené mazivo	Množství náplně
Ostřikovač čelního skla	Normální teplota: použijte vodu s tvrdostí nižší než 205 g/100 kg. Nízká teplota (-20 °C ± 3 °C): použijte směs methanolu a vody s objemovým podílem 50 %.	2L
Přední a zadní ocelová deska čepy pružin (některé modely)	Lithiové mazivo třídy 2	
Kapalina hydraulického posilovače brzd (některé modely)	ATF III	1,5±0,1 l (v závislosti na zbývajícím množství v trubce dochází k určitému kolísání)
Mazací olej pro motor s převodovkou	DEXRON-VI	0,6 ± 0,03 l

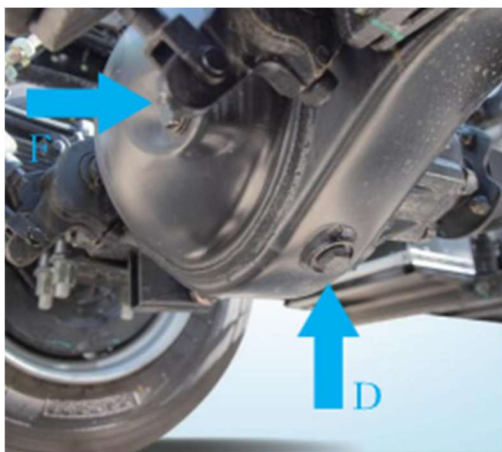


Dodržováním těchto intervalů zvýšíte požadavky na mazání mezi předním a zadním listovým perem.

Pokyny k mazání

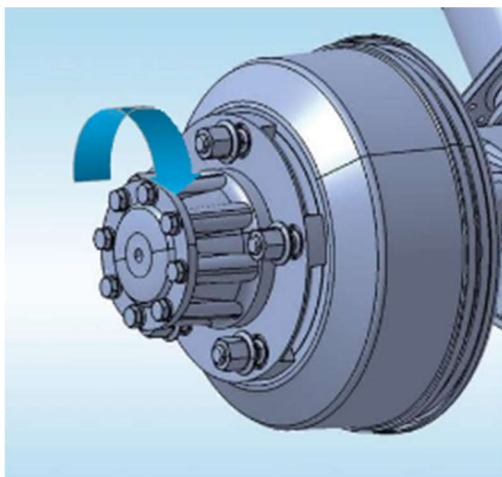
Výměna převodového oleje v zadní nápravě

Vyšroubujte vypouštěcí zátku (D) zadní nápravy, vypusťte převodový olej a plnicím otvorem (F) nalijte do skříně zadní nápravy předepsaný převodový olej. Plňte jej tak dlouho, dokud hladina nedosáhne spodního okraje plnicího otvoru a olej z něj nezačne mírně vytékat.



Výměna maziva v ložiscích předních a zadních nábojů kol

Pokud je nutné vyměnit mazivo v ložisku náboje kola, obraťte se na autorizovaného prodejce nebo servisní středisko společnosti Foton, protože tento úkon vyžaduje demontáž a opětovnou montáž ložiska.



Mazací body

Namažte prosím čep řízení (4 místa) vazelínou HP-R.



Namažte prosím kardanový kloub mazivem na bázi lithia (třída NLGI 2).



Naplňte prosím maznici čepu závěsného oka listové pružiny lithiovým mazivem třídy NLGI 2.



Pokyny pro údržbu elektrického mechanismu řízení

1. Při výměně (nebo doplňování) oleje v převodce řízení ji nejprve demontujte. Po vypuštění oleje několikrát otočte vstupní hřídelí doleva a doprava, aby se z převodky odstranil veškerý zbytkový olej. Poté do převodky naplňte předepsané množství oleje odpovídající specifikaci. Namontujte převodku zpět a šrouby dotáhněte předepsaným utahovacím momentem.

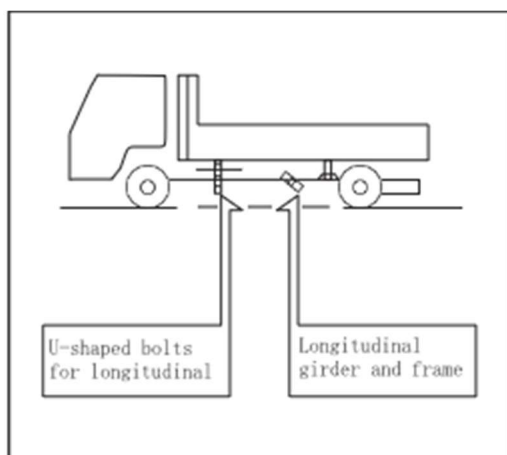
2. Při používání mechanismu řízení dbejte na následující: ① U nové převodky řízení zkontrolujte, zda se volant vrací do správné polohy, zda funguje posilovač řízení a zda vozidlo udržuje přímý směr jízdy; v případě potřeby proveďte kalibraci středové polohy řízení. ② Pravidelně kontrolujte hladinu oleje v převodce řízení. Pokud dojde k úbytku oleje, včas jej doplňte, jinak hrozí nadměrné opotřebení mechanismu. ③ Po záběhu nového vozidla zkontrolujte dotažení spojovacích šroubů všech částí systému řízení.

3. Při zatáčení nenechávejte volant v krajní poloze déle než 5 sekund, aby nedošlo k poškození systému řízení.

Poprvé	Při vyzvednutí
Podruhé	Po 1 měsíci
Potřetí	Po 6 měsících
Počtvrté	Každých 6 měsíců

Pokyny pro montáž a údržbu nákladového prostoru

Pravidelně kontrolujte a dotahujte šrouby nákladového prostoru.



Zásady bezpečnosti při práci se systémem vysokého napětí (HV)

Na systému vysokého napětí ani na karoserii vozidla se nesmí provádět svévolné úpravy ani instalace dodatečného příslušenství. Nedodržení předpisů při provozu může vést ke zranění osob; v systému vysokého napětí vozidla hrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem. Úpravy a provoz vozidla musí provádět personál vyškolený společností, a to v souladu s předpisy společnosti.

Požadavky na personál

1. Elektrický systém pracuje s vysokým napětím. Během provozu i po něm může být systém horký.

Dbejte na prevenci zranění způsobených vysokým napětím či vysokou teplotou.

2. Bez příslušného školení nerozebírejte díly označené výstražnými symboly vysokého napětí; předejdete tak úrazu elektrickým proudem či jiné nehodě ohrožující bezpečnost.

3. Osoby obsluhující systém vysokého napětí nesmí nosit kovové ozdoby (např. hodinky, prsteny atd.) a v kapsách pracovního oděvu nesmí mít žádné kovové předměty, jako jsou klíče, pera s kovovým pláštěm, mobilní telefony, mince atd.



4. Pracovníci nesmí na pracoviště přinášet nástroje, které nesouvisejí s prováděnou prací. Kovové nástroje, jejichž použití je nezbytné, a ruční nářadí musí být izolované.

V případě nehody

1. Po nehodě se nedotýkejte součástí vysokonapěťového (HV) systému, jako je například oranžový vysokonapěťový kabel nebo díly, které jsou s tímto kabelem v kontaktu. V opačném případě hrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem vysokého napětí.

2. Pohonný akumulátor obsahuje elektrolyt, který může v důsledku nárazu uniknout. Zabraňte kontaktu elektrolytu s pokožkou nebo očima, protože je žíravý. V případě kontaktu oplachujte postižené místo velkým množstvím vody po dobu nejméně pěti minut a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

3. V případě požáru vozidlo okamžitě opusťte a požár haste hasicím přístrojem s náplní uhličitanu amonného nebo velkým množstvím vody. Během zásahu u vozidla je personálu přísně zakázáno dotýkat se hořícího vozidla nebo do něj vstupovat. Po uhašení otevřeného plamene je nutné nadále sledovat stav a ověřit, zda z prostoru pohonného akumulátoru nevychází neobvyklý hluk nebo kouř. Vozidlo musí být odborníky odtaheno na volné prostranství. Před přemístěním vozidla musí odborníci zkontrolovat stav akumulátoru.

4. Pokud dojde ke kolizi vozidla, není dovoleno jej znovu nastartovat; před zahájením záchranných prací je nutné odpojit ruční servisní vypínač.

5. Pokud je vozidlo zcela nebo částečně ponořeno do vody, vypněte jej a včas opusťte. Před odtahem vyproštěného vozidla je nutné odpojit ruční servisní vypínač. Pokud během vyprošťování nevznikají bubliny ani syčivý zvuk, lze v práci pokračovat; pokud jsou bubliny nebo syčení zaznamenány, vyčkejte s další činností, dokud tyto projevy neustanou.

6. Po vyřešení nehody se prosím obraťte na autorizovaný servis společnosti a zajistěte údržbu.

Požadavky na údržbu

Údržbu a opravy vozidla smí provádět pouze servisní oddělení nebo pracovníci opravny, kteří absolvovali příslušné školení v souladu s předpisy společnosti. V opačném případě může vysoké napětí systému HV představovat nebezpečí, a to i ohrožení života.

	Ostatní	
--	---------	--

1. Výrazné přetěžování vede k předčasnému prasknutí ocelového plechu a rámu.
2. Dveře musí být spolehlivě zavřené, aby se předešlo riziku vypadnutí osob v případě, že by se dveře za jízdy samovolně otevřely.
3. Při parkování zatáhněte parkovací brzdou, abyste předešli nehodám způsobeným samovolným pohybem vozidla.
4. Pokud řidič parkuje na svahu a opouští kabinu, musí kola zajistit klíny, aby se předešlo nehodám způsobeným samovolným pohybem.
5. Řízení v únavě je častou příčinou nehod.
6. Při překročení povolené rychlosti hrozí zvýšené riziko dopravní nehody v důsledku delší brzdné dráhy.
7. Nedodržování předpisů pro záběh a zanedbávání údržby vede k předčasnému poškození a zkrácení životnosti vozidla.

Technické parametry

Tabulka parametrů vozidla

Model		BJ5045XXYEVD/BJ1045EVJAD BJ5045XXYEVR3/BJ1045EVJAR3 BJ5045XXYEVR2/BJ1045EVJAR2	BJ5045XXYEVR4/BJ1045EVJAR4 BJ5045XXYEVX/BJ1045EVJAX
Model motoru		FTTB064	FTTBP130A
Model řídicí jednotky motoru		FTIVT200	
Hlavní rozměry vozidla (mm)	Celkové rozměry (D x Š x V) (mm)	5,960×200×2,210	
	Rozvor náprav (mm)	3,360	
	Rozchod kol (přední)	1,590	
	Rozchod kol (zadní)	1 497 (hliník) / 1 485 (ocel)	
Kvalita Parametry	Třída II Pohotovostní hmotnost podvozku (kg)	2,425	2,740
	Maximální počet cestujících v kabině řidiče (osob)	3	
	Maximální celková hmotnost (kg)	4,250/6,000	6,900
Hlavní výkonostní parametry vozidla	Maximální rychlost (km/h)	90	
	Maximální sklon (%)	≥ 20	
Zadní náprava	Typ	Styl „celá pipa“	
	Převodový poměr hlavního převodu	5.125	6.142
	Kapacita pro mazivo(l)	3.5	
Mechanismus řízení	Typy mechanismů řízení	Elektromechanické prstencové zařízení pro ovládání kormidla	
	Vůle volantu (°)	±5	
	Systém řízení objem (l)	1	
Parametry seřízení předních kol	Přední převis (mm)	1 ~ 3	
	Úhel odklonu kol	1° ±45'	
	Úhel čepu řízení	3.9°±1°/3.5°±1°	
	Úhel sklonu čepu řízení	7° ±45'	

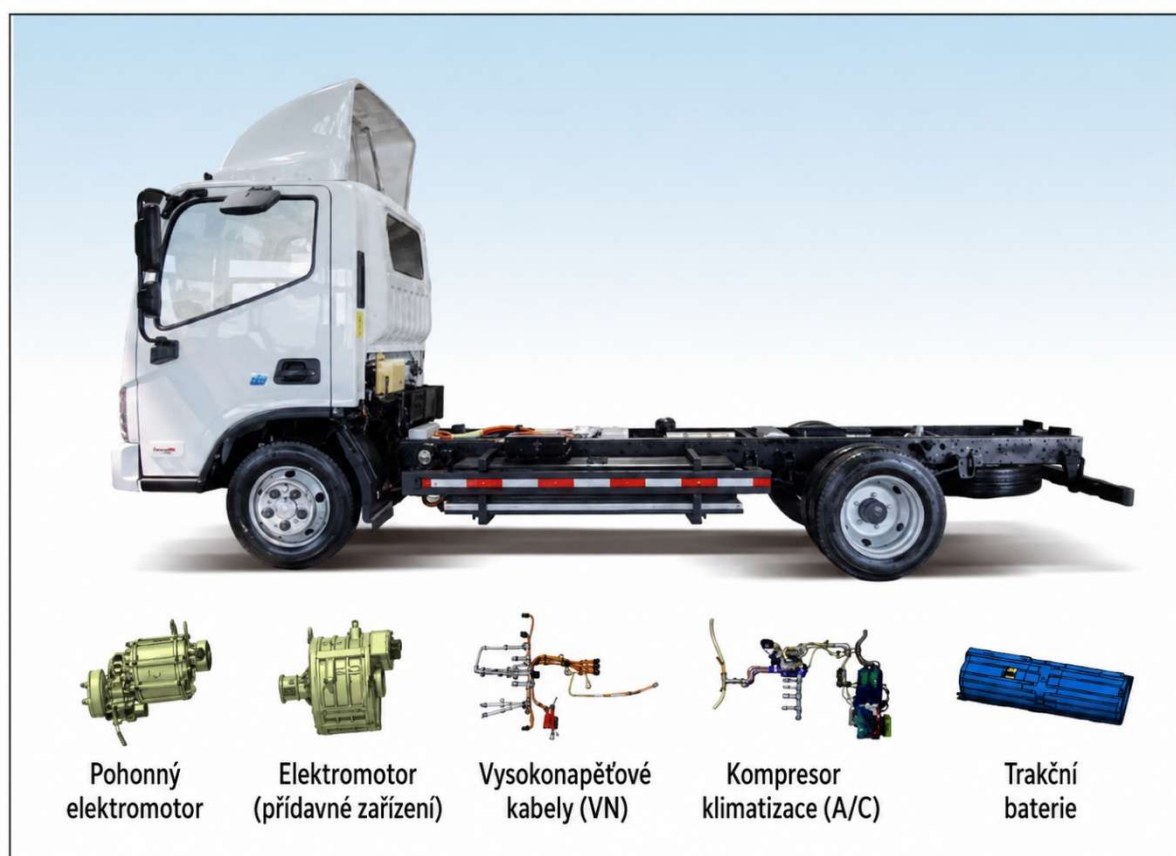
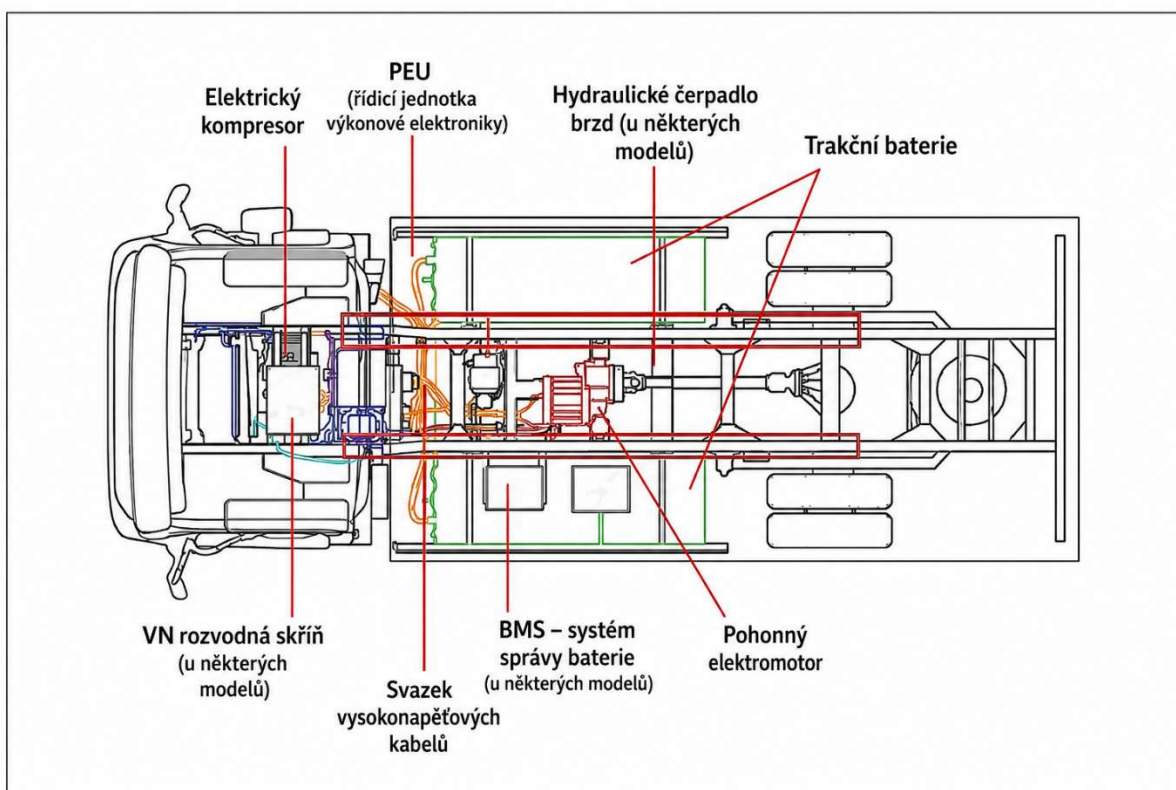
Model		BJ5045XXYEVD/BJ1045EVJAD BJ5045XXYEVR3/BJ1045EVJAR3 BJ5045XXYEVR2/BJ1045EVJAR2	BJ5045XXYEVR4/BJ1045EVJAR4 BJ5045XXYEVX/BJ1045EVJAX
Brzdový systém vozidla	Typ	Před otevřením a po uzavření trhu	Bubnové brzdy vpředu i vzadu
	Vůle pedálu (mm)	10-15	
Systém parkovací brzdy	Typ	Centrální parkovací brzda	Vzduchová brzda, pružinová střádací brzda (EPB)
	Zdvih brzdové páky	0–10 zubů	/
	Forma manipulace	/	Spínač elektronické parkovací brzdy (EPB) Ruční spínač pohotovostního režimu
Typ nastavení brzdné síly		ESC	ABS
Suspenze	Typ	Závislé zavěšení kol	
	Počet předních listových per	3 kusy	
	Počet zadních listových pružin	5+2 tablety	
Kolo	Typ	Jedna velikost	
	Okraj	5.50K×16 / 6J×16	
	Pneumatika	205 / 75R16, 205 / 75R17.5	
Elektrické zařízení	Forma	24 V se záporným pólem na kostře	
	Baterie (V/Ah)	24 / 60	

	Tabulka parametrů motoru	
--	--------------------------	--

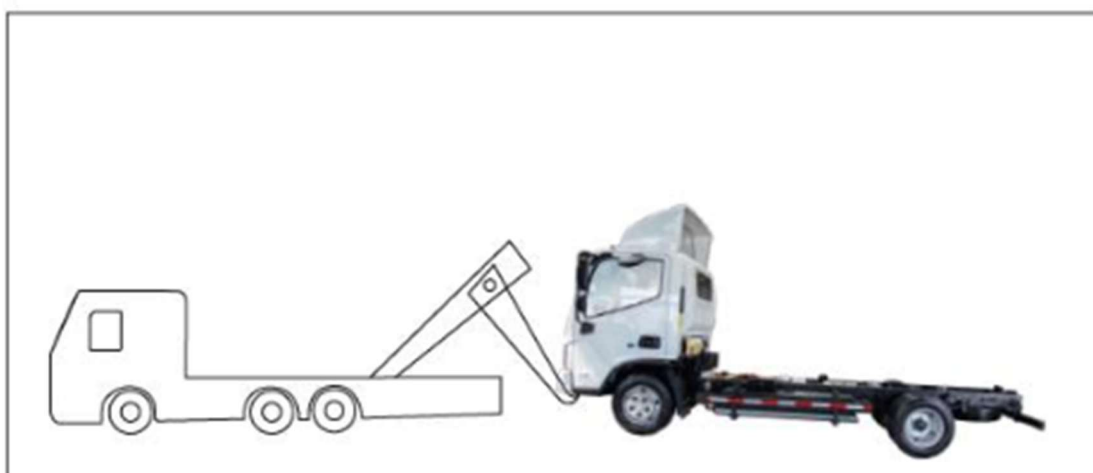
Model	BJ5045XXYEVD/BJ1045EVJAD BJ5045XXYEVR3/BJ1045EVJAR3 BJ5045XXYEVR2/BJ1045EVJAR2	BJ5045XXYEVR4/BJ1045EVJAR4 BJ5045XXYEVX/BJ1045EVJAX
Model	FTTB064	FTTBP130A
Typ	Synchronní motor s permanentními magnety	
Jmenovité napětí (V)	540	
Jmenovité otáčky (ot/min)	4,300	1,200
Maximální otáčky (ot/min)	1,200	4,500
Jmenovitý výkon (kW)	64	65
Špičkový výkon (kW)	115	130
Jmenovitý točivý moment (N·m)	142	415
Maximální točivý moment (N·m)	300	1,200

Model		BJ5045XXYEVD/BJ1045EVJAD BJ5045XXYEVR3/BJ1045EVJAR3 BJ5045XXYEVR2/BJ1045EVJAR2	BJ5045XXYEVR4/BJ1045EVJAR4 BJ5045XXYEVX/BJ1045EVJAX
Typy bateriových systémů		Lithium-železo-fosfátový akumulátor	
Energie (kWh)		81.14	
Kapacita (Ah) / Napětí (V)		150/540.96	
Režim chlazení		Přirozené chlazení (čínský standard nabíjení) / Kapalinové chlazení (standard nabíjení EU)	
Režim nabíjení (čínské předpisy pro nabíjení: palubní nabíječka 6,6 kW, okolní teplota 25 °C)	Vstupní napětí (V)	220 (AC)	
	Maximální vstupní proud (A)	32	
	Výstupní napětí (V)	400-650	
	Maximální výstupní proud (A)	14	
	Doba nabíjení (h)	11 (SOC: 20–100 %)	
Režim nabíjení (čínské předpisy pro nabíjení: palubní nabíječka 6,6 kW, okolní teplota 25 °C)	Vstupní napětí (V)	220 (třífázový čtyřvodičový)	
	Maximální vstupní proud (A)	32 (jednofázové) / 18 (třífázové)	
	Výstupní napětí (V)	400-670	
	Maximální výstupní proud (A)	23	
	Doba nabíjení (h)	7 (SOC: 20%-100%)	
Režim nabíjení (DC nabíjení, okolní teplota 25 °C)	Nabíjecí napětí (V)	550 (DC)	
	Nabíjecí proud (A)	202	
		1	

Informační list pro záchranáře



Pokud po nehodě nelze vozidlo běžným způsobem nastartovat, postup evakuace odpovídá vyobrazení.



1. Vozidlo musí být odtaženo pomocí zdvihacího vozíku, a to za přední i zadní část.
2. Před odtahem musí být napájení vozidla zapnuto (poloha ON), zapnuta výstražná světla a uvolněna parkovací brzda (pokud ji nelze uvolnit, připojte externí zdroj vzduchu nebo ručně povolte přední a zadní brzdy); dále zavřete dveře a zajistěte mechanický zámek.
3. Pokud by při odtahu hrozilo poškození kola nebo nápravy, které jsou v kontaktu se zemí, musí být vozidlo přepraveno na valníkovém přívěsu.

Pozor

- Pro přepravu použijte valníkový přívěs, aby byla hnací kola nad zemí;
- Při odtahu tažením nebo zvedáním musí být hnací náprava odpojena od hnacího hřídele, jinak hrozí poškození hnacího motoru nebo jiná rizika.

Zkratky

Anglicky	česky
ABS	Protiblokovací brzdový systém (ABS)
AEBS	Systém automatického nouzového brzdění
AMP	Automobilové konektory
BMS	Systém řízení baterie
EBS	Elektronický brzdový systém
EPS	Systém elektrického posilovače řízení
FCW	Varování před čelní srážkou
HSA	Asistent rozjezdu do kopce
IG ON	Spínač zapalování
LCD	Displej
LDWS	Systém varování při opuštění jízdního pruhu
LDWS CAN	Signalizace opuštění jízdního pruhu
MCU	Řídicí jednotka
PDU	Jednotka pro rozvod napájení
PEPS	Funkce spuštění stisknutím
PEU	PEU
PTC	Systém vytápění a klimatizace
PVE	Test hodnocení vozidla
SOC	Úroveň nabití baterie
TPMS	Sledování tlaku v pneumatikách
TPMS CAN	Signál systému sledování tlaku v pneumatikách
VCU	Řídicí jednotka vozidla
VCU CAN	Signály řídicí jednotky vozidla
VIN	Identifikační číslo vozidla



FOTON

Autorizovaný importér pro ČR:

FT CAR s.r.o.

www.fotoncz.cz